

報道関係各位

2022年3月5日

SUPER FORMULA 22年シーズンを通じた車両開発について ードライバーズファーストとカーボンニュートラルの実現を目指すクルマづくりの挑戦ー

全日本スーパーフォーミュラ選手権（以下 SUPER FORMULA）を開催する株式会社日本レースプロモーション（以下 JRP）は、4月に開幕する SUPER FORMULA の 2022 年シーズンを通じた今後のフォーミュラカーの開発計画、ならびにそのテストカーを発表いたしました。



昨年 10 月末に発表した『SUPER FORMULA NEXT50 〈ゴ-〉（以下 SF NEXT50）』を通じ、今後の SUPER FORMULA の舞台を「モビリティとエンターテインメントの技術開発の実験場」と位置づけ、特にモビリティについては、以下の3つのテーマで技術開発を進めてまいります。

- ①カーボンニュートラルの実現に向けた「素材」「タイヤ」「燃料」の実験
- ②ドライバーの力が最大限引き出せるエアロダイナミクスの改善
- ③エンターテインメントの魅力向上に繋がる車両開発

現在のレーシングカーは、強度アップと軽量化を目的にボディに多くのカーボン（炭素繊維）素材が使用されていますが、これらを麻などの天然素材を活用したバイオコンポジット素材に変更してまいります。カーボン素材と比較し、剛性および重量は同等かつ CO2 を約 75%削減しうる「Bcomp 社」の持続可能な

軽量化技術を採用し、段階的に使用範囲を拡大することを目指します。

また2月17日(木)に発表した通り、2023年以降のSUPER FORMULA用のレーシングタイヤについて、現在も「ADVANレーシングタイヤ」を供給いただく横浜ゴム株式会社（以下横浜ゴム）とのパートナーシップを継続することといたしました。横浜ゴムがこれまで培ってきたノウハウを活かし、天然由来の配合剤やリサイクル素材等、再生可能原料を活用したレーシングタイヤの開発を共に進めてまいります。

燃料については、Honda・TOYOTA両自動車メーカーと綿密に連携し、22年を通じて「e-Fuel」や「バイオFuel」といった複数のカーボンニュートラルフューエルをテストし、今後の導入に向けて実験を重ねてまいります。



<Bcomp社のバイオコンポジット素材イメージ>

<横浜ゴム開発用レーシングタイヤイメージ>

そしてカーボンニュートラルに向けた取り組みと同時に、SUPER FORMULAが世界最高峰のドライバーズレースであるために、ドライバーの力を最大限引き出せるクルマづくりも同時に進めてまいります。具体的には、エアロダイナミクスを見直す事で前車からの影響をより少なくし、オーバーテイクの可能性を増やすことで、ドライバーにとってよりバトルのしやすいクルマ、お客様にとってより応援したくなるクルマづくりを目指します。

そして、エンターテインメントの面では、1月31日(月)に発表したデジタルプラットフォーム『SFgo』の導入に向けて、車両側でも様々な開発テストを実施してまいります。『SFgo』はレース中のオンボード映像、車両データ、無線音声等、これまでファンの方々が見る事ができなかったドライバーのあらゆる情報をオープンにし、新たな視聴環境を提供することを目指しています。

これらを実現するために、20台以上の車両の様々な情報を、全てのSUPER FORMULA開催サーキットで、リアルタイムに通信する必要があります。23年の正式なサービス開始に向けて、既に募集させていただいた300名の「SFgo開発サポーター」の皆さまの声も反映し、開発を進めてまいります。

※「SFgo開発サポーター」の募集は2月28日で締め切らせていただきました。



未来のモータースポーツ
開発サポーター
募集します

※画面は開発中サンプルです

上記の開発を、2台のテストカーを用い、年間7回の SUPER FORMULA の各大会の前後に実施してまいります。開発の進捗については、都度ご報告してまいります。

JRP はサステナブルなモータースポーツ業界づくりに貢献するために、また SUPER FORMULA が日本から世界に代表されるレースとして成長するために、『SF NEXT50』の活動を通じ、多くのパートナー、ファンの皆さまと共に、これからの社会に求められるモータースポーツを模索してまいります。

4月9-10日（土日）に開幕する22年シーズンの SUPER FORMULA に是非ともご期待ください。

<参考①：開発テストスケジュール>

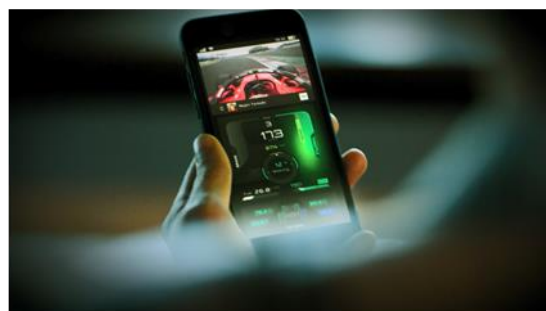
Round	開催サーキット	レース日程	テスト日程
第1・2戦	富士スピードウェイ (静岡県)	4月9・10日(土日)	4月6・7日(水木)
第3戦	鈴鹿サーキット (三重県)	4月23・24日(土日)	4月25・26日(月火)
第4戦	オートポリス (大分県)	5月21・22日(土日)	5月18・19日(水木)
第5戦	スポーツランド SUGO (宮城県)	6月18・19日(土日)	6月20・21日(月火)
第6戦	富士スピードウェイ (静岡県)	7月16・17日(土日)	7月18・19日(月火)
第7・8戦	モビリティリゾートもてぎ (栃木県)	8月20・21日(土日)	8月17・18日(水木)
第9・10戦	鈴鹿サーキット (三重県)	10月29・30日(土日)	10月26・27日(水木)

<参考②：2022年シーズン開幕宣言ムービー>

URL：<https://youtu.be/8zQA--TsL5s>



ここで速いやつが、
いちばん速い。



SUPER FORMULA 2022
いよいよ開幕!

本件に関する報道関係者のお問い合わせ先
(株)日本レースプロモーション広報事務局：上坂
Email: media@superformula.net

SUPER FORMULA オフィシャルサイト
<https://superformula.net/sf2/>