

2021 年 4 月 13 日
株式会社日本レースプロモーション

4 月 24 日(土)～25 日(日)
「2021 NGK スパークプラグ 鈴鹿 2&4 レース」
2021 年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦 鈴鹿
開催概要

株式会社日本レースプロモーション(代表取締役社長 倉下 明、所在地:東京都千代田区)は、4 月 24 日(土)～25 日(日)の 2 日間、三重県鈴鹿市 鈴鹿サーキット国際レーシングコース(1 周: 5.807 km)において、「2021 NGK スパークプラグ 鈴鹿 2&4 レース」2021 年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第 2 戦 鈴鹿大会を開催いたします。

今大会も「新型コロナウイルス感染拡大防止策」を徹底した上で、お客様をお迎えしての開催となります。

また、土曜日に予選(Q1～Q3)、日曜日に決勝レースが行われる 2 日間開催となります。決勝レースは、無給油及び、最低 1 回のタイヤ交換が義務付けられています(詳しくは次頁を参照)。また、オーバーテイクシステムの使用可能時間は、100 秒間から 200 秒間に変更となっております。

前大会は、野尻 智紀(チーム・ムゲン)が、2020 年シーズン最終戦の富士大会以来、自身 6 回目となるポールポジションを獲得し、決勝では、スタート時に 2 番グリッドの大湯 都史樹(ティーシーエス・ナカジマレーシング)にパスされるものの 10 周目には再び首位に立ち、そのまま逃げ切る形でポール・トゥ・ウィンを果たして、ベテランらしい安定感のある戦いを見せた大会となりました。また、2 位に大湯、3 位には福住 仁嶺(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)が続き、若手の活躍を感じさせる大会でもありました。

今大会では、開幕戦でポール・トゥ・ウィンを決めた野尻の連勝や、今季存在感を強めている、大湯、福住、宮田 莉朋(クオ バンテリン チーム トムス)など若手の活躍が期待されるとともに、今季 2 回のテストで好調さを示しながらも前大会惜しくも 4 位と表彰台を逃した平川 亮(カーエネクス チーム インパル)の戦いにも注目が集まります。また、今季チームを移籍し、前大会予選 16 位と沈みながらも決勝では 6 位に入る追い上げを見せた鈴鹿マイスターとも呼ばれる山本 尚貴(ティーシーエス・ナカジマレーシング)が、得意のコースでどのような走りを見せるのか、攻勢を強める若手とそれを迎え撃つベテラン勢の戦いにご注目ください。

なお、今大会を欠場する中嶋 一貴(クオ バンテリンチーム トムス)に代わり、今シーズン全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権に出場しているジュリアーノ・アレジが参戦いたします。

また、B-Max Racing Team から松下信治の参戦が決定。今大会から最終戦までエントリーいたします。



開幕戦をポール・トゥ・ウィンで制した野尻 智紀(チーム・ムゲン)

公式予選

Q1(各組10分間) 公式予選Q1を2つのグループ(A組とB組)に分け、各組10分間の走行とする。
各組の上位7台が(Q2)へ進出する。

実施に当たっては、大会特別規則書第15条の運用に準じる。

・予選Q1の運用について

- 1)公式予選Q1を2つのグループ(A組とB組)に分けて実施する。
- 2)グループ分け方法は前大会終了時点でのドライバーズランキング上位よりA組・B組に振り分ける。
- 3)参加車両が複数台のエントラントについては、少なくとも1台を別の組分けとする。
- 4)公式予選Q1は各組10分間の走行とする。
- 5)各組の上位7台がその次のセッション(Q2)へ進出する。
- 6)公式予選通過基準タイムは、Q1各組において達成された同組1位タイムの107%以内とする。
- 7)Q2に進出できなかった車両には、Q1で最も速いタイムを記録した組のQ1順位8番に総合予選順位15番が与えられ、別の組のQ1順位8番に総合予選順位16番が与えられる。以降交互に総合予選順位が決定される。

Q2(7分間) 上位8台がQ3に進出。9～14位の順位が確定。

Q3(7分間) 1～8位の順位が確定。

・セッションの間のインターバルは各10分。

・ノックアウト方式の名称は、予選にて好タイムが出なければその場でノックアウト(脱落)されることから、この呼称となりました。

決勝レース

1周:5.807km × 30周 =174.210 km

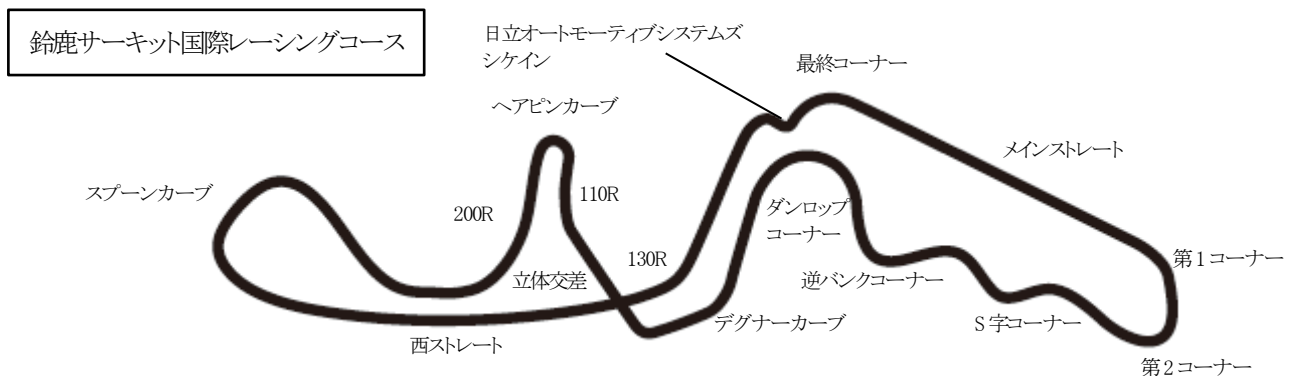
最大レース時間 : 1時間10分

中絶時間を含む最大総レース時間 :1 時間 10 分

※タイヤ交換義務:先頭車両が10周回目の第1セーフティカーラインを通過した時点から、先頭車両が最終周回に入るまでの間に、最低1回のタイヤ交換を完了していなければならない。

鈴鹿サーキット国際レーシングコースについて

コースは東西に細長く、中間部分の立体交差をはさんで右回りと左回りが入れ替わる、世界的にも珍しい8の字形のレイアウトとなっています。コース全長は5.807kmで、日本のサーキットの中で最長です。コース幅は10～16m。コーナー数は18。最大高低差は52m。世界の多くのサーキットと比べ摩擦係数の高いアスファルト舗装です。土地の高低差と低速～高速コーナーのバランスが上手く配合されており、難易度が高く走り甲斐のあるコースとして評価されています。



2021年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦 エントリーリスト

2021年4月13日現在

Car No.	ドライバー名	生年月日 出身地	チーム名 (読み)	エントラント名	監督	エンジン
1	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	1988/ 7/11 日本 / 栃木県	TCS NAKAJIMA RACING (ティーシーエス・ナカジマレーシング)	TCS NAKAJIMA RACING	中嶋 悟	HONDA/ M-TEC HR-417E
64	大湯 都史樹 Toshiki Oyu	1998/ 8/ 4 日本 / 北海道				
3	山下 健太 Kenta Yamashita	1995/ 8/ 3 日本 / 千葉県	KONDO RACING (コンドー レーシング)	KONDO RACING	近藤 真彦	TOYOTA/ TRD01F
4	サッシャ・フェネストラズ Sacha Fenestraz	1999/ 7/28 フランス				
5	福住 仁嶺 Nirei Fukuzumi	1997/ 1/24 日本 / 徳島県	DOCOMO TEAM DANDELION RACING (ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)	DANDELION RACING	吉田 則光	HONDA/ M-TEC HR-417E
6	笹原 右京 Ukyo Sasahara	1996/ 4/24 日本 / 群馬県				
7	小高 一斗 Kazuto Kotaka	1999/ 4/17 日本 / 神奈川県	KCMG (ケーシーエムジー)	KCMG	松田 次生	TOYOTA/ TRD01F
18	国本 雄資 Yuji Kunimoto	1990/ 9/12 日本 / 神奈川県				
12	タチアナ・カルデロン Tatiana Calderón	1993/ 3/10 コロンビア	ThreeBond DragoCORSE (スリーボンドドラゴコルセ)	ThreeBond DragoCORSE	道上 龍	HONDA/ M-TEC HR-417E
14	大嶋 和也 Kazuya Oshima	1987/ 4/30 日本 / 群馬県	NTT Communications ROOKIE (エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ・ルーキー)	ROOKIE Racing	片岡 龍也	TOYOTA/ TRD01F
15	大津 弘樹 Hiroki Otsu	1994/ 5/25 日本 / 埼玉県	Red Bull MUGEN Team Goh (レッドブル・ムゲン・チーム・ゴウ)	Red Bull MUGEN Team Goh	田中 洋克	HONDA/ M-TEC HR-417E
16	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	1989/ 9/15 日本 / 茨城県	TEAM MUGEN (チーム・ムゲン)	MUGEN		
19	関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi	1987/12/29 日本 / 東京都	carenex TEAM IMPUL (カーエネクス チーム インパル)	TEAM IMPUL	星野 一義	TOYOTA/ TRD01F
20	平川 亮 Ryo Hirakawa	1994/ 3/ 7 日本 / 広島県				
36	ジュリアーノ・アレジ Giuliano Alesi	1999/ 9/20 フランス	Kuo VANTELIN TEAM TOM'S (クオ バンテリンチーム トムス)	Kuo VANTELIN TEAM TOM'S	舘 信秀	TOYOTA/ TRD01F
37	宮田 莉朋 Ritomo Miyata	1999/ 8/10 日本/神奈川県				
38	坪井 翔 Sho Tsuboi	1995/ 5/21 日本 / 埼玉県	P.MU/CERUMO・INGING (ピーエムユーセルモインギング)	INGING MOTORSPORT	立川 祐路	TOYOTA/ TRD01F
39	阪口 晴南 Sena Sakaguchi	1999/ 7/ 9 日本 / 大阪府				
50	イヴ・バルタス Yves Baltas	2002/ 2/15 アメリカ	B-Max Racing Team (ビーマックスレーシングチーム)	B-MAX RACING TEAM	本山 哲	HONDA/ M-TEC HR-417E
51	松下 信治 Nobuharu Matsushita	1993/10/13 日本 / 埼玉県				

本田技研工業/M-TEC製エンジン使用チーム:6チーム9台
トヨタ自動車/TRD製エンジン使用チーム:6チーム11台

—開催概要—

- 大会名称 : 2021 NGK スパークプラグ 鈴鹿 2&4 レース
2021 年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦 鈴鹿
- 開催日程 : 2021年4月24日(土) フリー走行 / 公式予選
2021年4月25日(日) 決勝レース
- 開催サーキット : 鈴鹿サーキット国際レーシングコース(1周:5.807km)
- 主催 : グループ・オブ・スピード・スポーツ(GSS)
鈴鹿モータースポーツクラブ(SMSC)
株式会社モビリティランド
- 公認 : 国際自動車連盟(FIA)
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)
- 後援 : 三重県/鈴鹿市/鈴鹿 F1 日本グランプリ地域活性化協議会/一般社団法人 鈴鹿市観光協会/
鈴鹿商工会議所
- 認定 : 株式会社日本レースプロモーション(JRP)
一般社団法人SFLアソシエーション
一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会
- 同日開催 : 2021年全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 第4戦・第5戦・第6戦
MFJ 全日本ロードレース選手権(JSB1000) 第2戦

【TV放映】

■ BSフジ『2021スーパーフォーミュラ選手権 第2戦 鈴鹿』

2017年から全国無料放送のBSフジで放送している『決勝中継』を、今年も継続いたします。番組では、ルール解説やレース終了時の総括、表彰式まで、決勝レースの全体像をわかりやすく視聴者の皆様にお届けします。

○放送時間:2021年4月25日(日) 26:00~27:55

○実況:塩原 恒夫

○解説:未定

○ピットレポート:柳田 真孝

■ BSフジ『スーパーフォーミュラ GO ON!』

スーパーフォーミュラの総合情報番組『スーパーフォーミュラGO ON!』では、昨年までナレーションを担当してきた乃木坂46の樋口日奈が番組ナビゲーターとなり、直近レースの詳細解説に加えて、次の大会のレースの見どころ等、スーパーフォーミュラの魅力をたっぷりお伝えする番組に生まれ変わります。

また番組では、選手の今が見える様々な企画も放送。普段見られないヘルメットの中に隠れた選手の素顔に迫ります。

○放送日:2021年4月18日(日) 26:00~26:55

○ナビゲーター:樋口日奈(乃木坂46)

■ J SPORTS『スーパーフォーミュラ 2021』

スーパーフォーミュラ全7戦の予選・決勝レースの模様を生中継を中心にお送りします。

尚、詳しい放送スケジュール等については、J SPORTSサイトでご確認ください。

『スーパーフォーミュラ 2021 第2戦 鈴鹿サーキット』

予選 2021年4月24日(土) 15:00~ J SPORTS 4

決勝 2021年4月25日(日) 14:20~ J SPORTS 3

【ネット配信】

- SF公式YouTube (国内)
全予選・決勝レースのダイジェスト。VOD
<https://superformula.net/sf2/video-library>
<https://www.youtube.com/user/suprperformulevideo>

- Red Bull TV (全世界)
全予選・決勝レース。LIVE配信。VOD
<https://www.redbull.com/jp-ja/events/superformula/>

- motorsport.tv (日本を除く全世界)
全決勝レース。LIVE配信。VOD
<https://motorsport.tv/racing/super-formula/12>

- J SPORTS (国内)
全予選・決勝レース。LIVE/VOD <有料>
https://www.jsports.co.jp/motor/super_formula/

- GYAO! (国内)
全決勝レース。決勝10日後に配信。VOD
<https://gyao.yahoo.co.jp/ct/sports>

- Rev TV (カナダ)
全決勝レース。VOD
<https://revtv.ca>

【SNS】

- SF 公式 Twitter
https://twitter.com/SUPER_FORMULA
※公式ハッシュタグ『#SFormula』

- オフィシャルFacebook
<https://www.facebook.com/superformula.official>
※公式ハッシュタグ『#SFormula』

- オフィシャル Instagram
https://www.instagram.com/superformula_official
※公式ハッシュタグ『#superformula』

【SF 公式ホームページ】

- SF公式ホームページ
<https://superformula.net/sf2/>

【アプリ】

■アプリ Grooview

App StoreやPlayストアから無料ダウンロードすれば、パスワード[sf2021]のインプットですぐ使え、レース映像、実況・放送席のアナウンサー映像、ドライバーや監督、サーキットクイーン・レースクイーンの種類トークイベントやグリッドリポートなどの映像を、お手持ちのスマホで、リアルタイムで見ることができるアプリです。

さらに映像だけでなく、エントリーリスト、レギュレーション、場内マップ、コロナ対策情報等も見ることができる、サーキットでの新しい観客向け情報サービスです。

また、GPS機能によりチャンネル毎のエリア制御が可能で、例えばレース映像はサーキット内限定視聴としたり、トークイベント映像は全国配信とする事が可能です。

■SF 公式LiveTiming アプリ

スマホ iOS・Android に対応。SF 公式ホームページの「LIVE TIMING」でもご利用できます。

【チケット情報】

●前売観戦券(2日間有効)+ゆうえんちモトピアパスポート2日券付き

大人(中学以上) :5,900円

子供(小学生) :4,800円

幼児(3歳~未就学児):3,600円

●前売ピットビューイング

ピットレーンを歩きながら、各チームのピットをご覧いただけます。

24日(土)2部制 ①12:00-12:15 ②12:15-12:30 ※完全入替制

25日(日)4部制 ①11:00-11:15 ②11:15-11:30 ③11:30-11:45 ④11:45-12:00 ※完全入替制

※25(日)のチケット販売は④のみとなります。

各回1,500円(3歳以上共通) ※別途観戦券が必要です。

※別途観戦券が必要です。

※前売りで完売の場合、当日販売はございません。

※入場前の待機時は、係員の指示に従い前後左右の間隔(最低1m)を空けてお並びください。待機中はマスクを着用し、会話を控えください。

※ピットビューイング中はマスクの着用をお願いします。イベント実施中にマスク等の着用が確認できない場合、ご退出いただく場合がございます。

※本イベントは従来のピットウォークとは異なり、お客様同士のソーシャルディスタンスを十分に確保する為、参加者数を制限させていただきます。

※ピット前にはソーシャルディスタンスを確保する為、仕切りを設置いたします。

※密集回避の為、お客様に移動をお願いする場合がございます。その際は係員の指示に従ってください。

※選手・チームによるファンサービス、ノベルティの配布はございません。

※ピットビューイング中に傘は使用できません。雨ガッパ等をご利用ください。

※ピットビューイングは予告なく時間に変更、または中止になる場合がございます。

※安全・行動には十分にご注意いただき小学校低学年以下のお子さまは大人(高校生以上)の方が必ず手を取って行動ください。

レースチケットのご案内(<https://www.suzukacircuit.jp/2and4/ticket/>)をご参照ください。

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。

株式会社日本レースプロモーション(<http://www.superformula.net/>)

102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル

e-mail:media@superformula.net

Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135

【2021年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 参考資料】

1. 全日本スーパーフォーミュラ選手権とは？

純然たるレーシングマシンであるオープン・シングルシーターのフォーミュラカーによって競われる国内最高峰の自動車レースです。一般社団法人日本自動車連盟(JAF)が公認し、株式会社日本レースプロモーションのプロモートにより、1996年にフォーミュラ・ニッポンとしてスタート。2013年より名称をスーパーフォーミュラに変更し現在に至っています。

2. チャンピオンシップ

2021年全日本スーパーフォーミュラ選手権は、全7戦、日本全国6カ所のサーキットを12チーム(エントリー)、国内外の20名(20台)のドライバー(※1)が転戦しチャンピオンが争われる、アジア地域唯一の国際格式選手権シリーズです。

(※1)ドライバー:国内:17名、海外:3カ国(アメリカ、コロンビア、フランス)3名

2021年全日本スーパーフォーミュラ選手権シリーズ開催スケジュール

日程	ラウンド/サーキット	予選方式	決勝レース方式
4 / 3 ~ 4	第1戦/富士スピードウェイ	Q1~Q3 ノックアウト	187.083km
4 / 24 ~ 25	第2戦/鈴鹿サーキット	Q1~Q3 ノックアウト	174.210km
5 / 15 ~ 16	第3戦/オートポリス	Q1~Q3 ノックアウト	196.308km
6 / 19 ~ 20	第4戦/スポーツランド SUGO	Q1~Q3 ノックアウト	190.09km
8 / 28 ~ 29	第5戦/ツインリンクもてぎ	Q1~Q3 ノックアウト	168.035km
10 / 16 ~ 17	第6戦/ツインリンクもてぎ	Q1~Q3 ノックアウト	168.035km
10 / 30 ~ 31	第7戦/鈴鹿サーキット	Q1~Q3 ノックアウト	174.210km

2021年シリーズ選手権 ポイントシステム

昨年に引き続き、2021シリーズは有効ポイント制を導入します。

- ドライバー: 各大会の予選・決勝の合計ポイントの上位5大会の総合計ポイント。
- チーム: 各大会の決勝のドライバー合計ポイントの上位5大会の総合計ポイント。

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位以下
予選ポイント	3	2	1								
1大会1レース	20	15	11	8	6	5	4	3	2	1	0

※ 最終戦終了時点で、複数のドライバーまたはチームが同一のポイントを得た場合、高得点を得た回数が多い順に順位を決定する。

- ルーキー・オブ・ザ・イヤー: 当該年度初参戦となるルーキードライバーが3名以上存在する場合、その中で年間獲得ポイント最上位の選手に贈られる。
(ルーキー:SFの決勝レース出走回数が積算で4戦未満のドライバー)
- チームポイント: 各チーム(エントリー)に所属するドライバーの獲得ポイントを合計。
同一チーム(エントリー)に2台以上の車両が所属する場合は、上位2台分が得点対象となる。
チームポイントには、ポールポジションのポイントは与えられない。

3. シリーズ賞典

各レースでの入賞成績に応じて与えられるポイントの合算により、シリーズチャンピオンが決定。ドライバーとチームの2部門に全日本スーパー フォーミュラ選手権のタイトルが懸けられチャンピオン獲得者には下記の賞典が授与される。

- チーム チャンピオン
 - ・経済産業大臣杯
- ドライバーズ チャンピオン
 - ・ドライバーズチャンピオンカップ
 - ・観光庁長官杯
 - ・自由民主党モータースポーツ振興議員連盟杯
- ルーキー オブ ザ イヤー
 - ・トロフィー

4. レース車両

◎ シャシー

車両は、2018年までのSF14で実績のあるイタリアのダラーラアウトモビリティ社の設計・製作によるもので、SF14のコンセプト「Quick&Light」を継続しつつ、2017 FIAの安全基準に対応し、空力の見直しにより、さらにオーバーテイクし易くなることで、ドライバー同士のバトルが際立つ、エンターテインメントと競技の両立を目指して開発されました。

◎ エンジン

日本を代表する自動車メーカーであるホンダとトヨタが次世代エンジン開発に貢献するコンセプト=NRE(※2)に基づき開発した本田技研工業/M-TEC製/HR-417E、トヨタ自動車/TRD製/Biz-01Fを搭載しています。

このエンジンの特徴としては、「燃料リストリクター」(燃料流量規制システム)を全機装備し、燃料流量を一定にすることにより燃料をいかに効率良く活用しパワーに結びつけるかが、勝負の鍵となります。

厳しい開発競争の結果、効率の良さを図る“正味燃費消費率(BSFC)”、“正味熱効率”では市販ハイブリット車以上の性能を発揮しており、次世代エコエンジンの開発に貢献しています。

(※2)NRE エンジンについて

ホンダ、トヨタ、ニッサンが、環境技術とモータースポーツの面白さの両立に向けて決定したエンジン規定。

- ・気筒配列 : 直列4気筒
- ・排気量 : 2,000cc+ターボ
- ・燃料吸気方式 : ダイレクトインジェクション
- ・燃料流量制限 : 燃料流量90kg/h

◎ オーバーテイクシステム(OTS)

昨シーズンの第6戦鈴鹿JAFグランプリにおいて、オーバーテイクシステムの稼働可能時間を100秒から200秒に延長しましたが、今シーズンはこれを全レースに適用、オーバーテイクシーンの増加が期待されます。ただし、OTS使用后100秒間は使用できません。

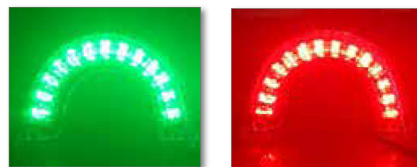
このシステムは、各エンジンに装備されている燃料リストリクターを活用し、燃料供給量を一時的に増加させパワーを上げる、というもので(※3)、ステアリングのボタン操作により、決勝レース中、最大200秒間使用可能です。また、使用回数は任意です。ただし、OTS作動後は100秒間の使用制限が設けられている為、使用するタイミングがより重要となり、戦略性が高くなっています。

なお、OTS作動中は、ドライバーのヘルメット後方にあるオーバーテイクランプ(OTL)が点滅し、観客からも視認できるとともに、リアコーションランプも連動して点滅するので、後方のドライバーも視認が可能です。

また、OTS使用可能残時間は、OTL自体の色でわかりやすく表示いたします。

●OTLの識別

- ・残り200秒から20秒までは、グリーンの常灯
- ・20秒未満は、赤の常灯
- ・0秒で、消灯
- ・OTS作動時は、点滅
- ・100秒間の使用制限中は、スロー点滅
- ・OTS作動時は、リアコーションランプが連動



残り200秒 → 20秒

残り20秒 → 0秒

(※3)オーバーテイクシステムについて

- ・メカニズム : システム作動時に燃料流量を10kg/h増加させる
- ・効果 : 約60ps、10%の出力増
- ・ルール : 決勝レース中、最大200秒間使用可能

◎タイヤ

2016年シーズンより横浜ゴム製のワンメイク供給。横浜ゴムのスーパーフォーミュラ用ADVANレーシングタイヤは、スーパーフォーミュラが要求するグリップ、耐久性、安全性などの厳しい目標に対し、高いパフォーマンスを発揮、レースの盛り上げに貢献しています。

2021シーズン、ドライタイヤ、ウェットタイヤの2種類を使用いたします。競技会期間中に使用できるウェットタイヤは最大6セット(前輪12本、後輪12本)となり、タイヤ保管方法の明確化密閉空間、および外気温より著しく高温になる空間での保管は認めないものとなりました。また、スタート前、およびフィニッシュ後の最低タイヤ内圧/温度をチェックし、不適合の場合はその場で是正させるか、罰則の対象となります。