

報道関係 各位

2020年12月6日
株式会社日本レースプロモーション

12月6日(日)
2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第6戦 第19回JAF 鈴鹿グランプリ
予選結果速報

**ニック・キャンディ(バンテリン チーム トムス)が
コースレコードを更新しポールポジションを獲得!**

2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第6戦 第19回JAF 鈴鹿グランプリの公式予選が、三重県鈴鹿市 鈴鹿サーキット国際レーシングコース(1周: 5.807 km)で行われ、ニック・キャンディ(バンテリン チーム トムス)が1分34秒442のコースレコードで、ポールポジションを獲得した。

今大会も予選Q1は、2つのグループ(A組10台、B組10台)に分け、各グループ上位7台、計14台がQ2に進出するノックアウト方式で行われた。また第5戦より、低気温・低路面温度でのレース開催が予想されたため安全を考慮して、燃焼方式による加熱器(テント、ハウス方式)でのタイヤ加温が認められている。尚、Q2、Q3各セッション時間は前大会同様、各10分間で行われた。

昨日の第5戦同様の冬晴の中、予選Q1が開始。A組は、サッシャ・フェネストラズ(コンドー レーシング)が、1分35秒560のタイムで、トップ通過。続くB組は、大湯 都史樹(ティーシーエス・ナカジマレーシング)が1分34秒924のタイムでトップ通過を果たした。

続くQ2は、昨日の第5戦でポール・トゥ・ウィンを飾った山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)がトップタイムを記録するが、ニック・キャンディ(バンテリン チーム トムス)が1分34秒767でタイムを塗り替えトップ通過を果たした。一方、現在シリーズランキング2位の平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)は、残念ながらここで敗退することとなった。

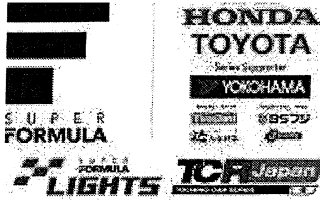
Q3では、まず福住 仁嶺(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)が1分34秒981と34秒台のタイムを記録。その直後、山本が1分34秒952でタイムを塗りにかえた後、さらに大湯が1分34秒755でタイムを更新。その後キャンディが、昨日山本が記録したコースレコードをさらに塗り替え1分34秒442のタイムでポールポジションを獲得した。

決勝レースは、本日12月6日(日)13時15分スタート予定。

*記録の詳細は、別途添付公式通知「公式予選 正式結果表」をご参照ください。



コースレコードでポールポジションを獲得ニック・キャンディ(バンテリン チーム トムス)



19th

JAF GRAND PRIX SUZUKA

2020 SUPER FORMULA



SUPER FORMULA
 第5戦 予選・決勝 12/5 SAT
 第6戦 予選・決勝 12/6 SUN

No 16

SUPER FORMULA Rd.6 公式予選

2020/12/6 11:15



総合正式結果表

Weather : Fine

International Course 4-Wheels(5,807m)

Track : Dry

Pos	No	Name	Type	Team	Q1	Q2	Q3
1	1	Nick Cassidy	TOYOTA/TRD TRD01F	VANTELIN KOWA TOM 'S SF19	1'35.598	1'34.763	R1'34.442
2	65	Toshiki Oyu	HONDA/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	1'34.924	1'34.925	1'34.624
*1 3	15	Ukyo Sasahara	HONDA/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	1'35.509	1'35.134	1'34.871
4	5	Naoki Yamamoto	HONDA/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M5S SF19	1'35.296	1'35.087	1'34.891
5	6	Nirei Fukuzumi	HONDA/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M6Y SF19	1'35.752	1'35.046	1'34.981
6	7	Kamui Kobayashi	TOYOTA/TRD TRD01F	KCMG Elyse SF19	1'35.515	1'35.024	1'35.005
7	36	Kazuki Nakajima	TOYOTA/TRD TRD01F	VANTELIN KOWA TOM 'S SF19	1'35.990	1'35.138	1'35.123
8	51	Charles Milesi	HONDA/M-TEC HR-417E	Goldex Racing SF19	1'35.844	1'35.013	1'35.492
9	18	Yuji Kunimoto	TOYOTA/TRD TRD01F	KCMG Elyse SF19	1'35.587	1'35.346	
10	19	Yuhi Sekiguchi	TOYOTA/TRD TRD01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	1'35.519	1'35.449	
11	39	Sho Tsuboi	TOYOTA/TRD TRD01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	1'35.628	1'35.548	
12	4	Sacha Fenestraz	TOYOTA/TRD TRD01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	1'35.560	1'35.632	
13	38	Hiroaki Ishiura	TOYOTA/TRD TRD01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	1'35.588	1'35.676	
14	20	Ryo Hirakawa	TOYOTA/TRD TRD01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	1'35.586	1'36.039	
*1 15	50	Nobuharu Matsushita	HONDA/M-TEC HR-417E	Buzz Racing SF19	1'35.685		
16	64	Tadasuke Makino	HONDA/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	1'36.148		
17	3	Kenta Yamashita	TOYOTA/TRD TRD01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	1'35.797		
18	16	Tomoki Nojiri	HONDA/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	1'36.172		
19	12	Tatiana Calderon	HONDA/M-TEC HR-417E	ThreeBond Drago CORSE SF19	1'36.764		
20	14	Kazuya Oshima	TOYOTA/TRD TRD01F	ROOKIE Racing PONOS SF19	1'36.666		

***** 予選通過基準タイム (Q1 107%) A Gr:1'42.249 B Gr:1'41.568 *****

R : Course Record

2020/12/5 1'34.533

山本 尚貴 / HONDA/M-TEC HR-417E

*1 No.15, 50 10グリッド降格とする。(全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第24条2.4)②(エンジン交換))

審査委員長 Kazuo HIOKI	競技長 Hiroshi MATSUMOTO	計時委員長 Hirohito HAYASHI
--------------------------	------------------------------	-------------------------------