

報道関係 各位

2020年12月6日  
株式会社日本レースプロモーション

12月6日(日)  
2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第6戦 第19回 JAF 鈴鹿グランプリ  
決勝結果速報

大湯 都史樹(ティーシーエス・ナカジマレーシング)が初優勝!

2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第6戦 第19回 JAF 鈴鹿グランプリの決勝が、三重県鈴鹿市 鈴鹿サーキット国際レーシングコース(1周: 5.807 km)で行われた。第5戦同様3回のセーフティーカー導入や、ドライバーランキング上位がマシントラブルで戦線離脱する中、ルーキードライバーの大湯 都史樹(ティーシーエス・ナカジマレーシング)が、見事初優勝を飾った。

2位は、予選5番手からスタートした福住 仁嶺(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)、3位には、予選10番手から追いつけた関口 雄飛(イトウチュウエネクス チーム インパル)が入った。

年間チャンピオンが決まる、次戦、第7戦 富士スピードウェイは、12月19日(土)・20日(日)に富士スピードウェイで開催される。

\*ランキングポイントは、オフィシャルサイトに掲載いたしますので、そちらをご参照ください。

\*記録の詳細は、別途添付公式通知「決勝 正式結果表」をご参照ください。



見事初優勝を飾った大湯 都史樹(ティーシーエス・ナカジマレーシング)

\*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。  
株式会社日本レースプロモーション (<http://www.superformula.net/>)  
102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル  
e-mail:media@superformula.net Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135



SUPER FORMULA  
第5戦 予選・決勝 12/5 SAT  
第6戦 予選・決勝 12/6 SUN

No 19

SUPER FORMULA Rd.6 決勝

2020/12/6 15:35



正式結果表

Weather : Fine

International Course 4-Wheels(5,807m)

Track : Dry

Pos	No	Name	Type	Team	Lap	Total Time	Gap	Best Time
1	65	Toshiki Oyu	HONDA/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	30	1:02'59.044		1'39.051
2	6	Nirei Fukuzumi	HONDA/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M6Y SF19	30	1:02'59.506	0.462 0.462	1'38.805
3	19	Yuhi Sekiguchi	TOYOTA/TRD TRD01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	30	1:03'09.493	10.448 9.986	1'39.145
4	39	Sho Tsuboi	TOYOTA/TRD TRD01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	30	1:03'10.019	10.975 0.526	1'40.083
5	16	Tomoki Nojiri	HONDA/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	30	1:03'14.136	15.092 4.117	1'39.265
6	3	Kenta Yamashita	TOYOTA/TRD TRD01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	30	1:03'15.809	16.764 1.672	1'39.907
7	20	Ryo Hirakawa	TOYOTA/TRD TRD01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	30	1:03'16.435	17.391 0.626	1'39.927
8	64	Tadasuke Makino	HONDA/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	30	1:03'18.268	19.224 1.833	1'40.190
9	14	Kazuya Oshima	TOYOTA/TRD TRD01F	ROOKIE Racing PONOS SF19	30	1:03'18.365	19.320 0.096	1'40.230
10	38	Hiroaki Ishiura	TOYOTA/TRD TRD01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	30	1:03'19.807	20.763 1.442	1'40.700
11	15	Ukyo Sasahara	HONDA/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	30	1:03'20.830	21.786 1.023	1'39.551
12	12	Tatiana Calderon	HONDA/M-TEC HR-417E	ThreeBond Drago CORSE SF19	30	1:03'22.282	23.238 1.451	1'41.045
13	51	Charles Milesi	HONDA/M-TEC HR-417E	Goldex Racing SF19	30	1:03'22.468	23.424 0.186	1'40.533
14	50	Nobuharu Matsushita	HONDA/M-TEC HR-417E	Buzz Racing SF19	30	1:03'23.304	24.259 0.835	1'39.550
15	7	Kamui Kobayashi	TOYOTA/TRD TRD01F	KCMG Elyse SF19	30	1:03'27.543	28.499 4.239	1'41.052
16	36	Kazuki Nakajima	TOYOTA/TRD TRD01F	VANTELIN KOWA TOM 'S SF19	29	1:03'29.168	1Lap 1Lap	1'40.526
***** 以上完走 (規定周回数 27Laps) *****								
*1	18	Yuji Kunimoto	TOYOTA/TRD TRD01F	KCMG Elyse SF19	18	38'56.420	12Laps 11Laps	1'39.470
	1	Nick Cassidy	TOYOTA/TRD TRD01F	VANTELIN KOWA TOM 'S SF19	8	18'10.405	22Laps 10Laps	1'39.094
	5	Naoki Yamamoto	HONDA/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M5S SF19	5	12'25.116	25Laps 3Laps	1'41.105
	4	Sacha Fenestraz	TOYOTA/TRD TRD01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	1	1'44.792	29Laps 4Laps	-

Fastest Lap

1'38.805 (25 / 30) 211.580 km/h 6 Nirei Fukuzumi / DOCOMO DANDELION M6Y SF19

Start Time :13:21'05 Finish Time :14:24'04

Entry :20 Start :20 Finish :16

SC導入(1回目) : 13:25'07(2Laps)~13:36'02(6Laps)

SC導入(2回目) : 13:40'19(8Laps)~13:49'59(12Laps)

SC導入(3回目) : 14:01'01(18Laps)~14:10'53(22Laps)

\*1 No.18は、ドライビングスルーペナルティ(リタイヤのため未消化) (全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第21条12.(アンセーフリースによる接触))

審査委員長 日世 和夫 Kazuo HIOKI	競技長 松本 洋 Hiroshi MATSUMOTO	計時委員長 林 裕人 Hirohito HAYASHI
-------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------

競技長に対し訓戒 (全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第31条(スタート手順違反(スタートテイルを行わなかった)))

審査委員長 日世 和夫 Kazuo HIOKI	審査委員 柘植 和彦 Kazuhiro TSUGE	審査委員 澤田 公男 Masao SAWADA
-------------------------------	---------------------------------	-------------------------------