

報道関係 各位

2020年12月5日
株式会社日本レースプロモーション

12月5日(土)
2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第5戦 鈴鹿
決勝結果速報

山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)が
今季初のポール・トゥ・ウィン!

2020年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第5戦 鈴鹿の決勝が、三重県鈴鹿市 鈴鹿サーキット国際レーシングコース(1周: 5.807 km)で行われ、3回のセーフティカー導入、完走車両13台と大波乱の今大会を、山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)が、今季初のポール・トゥ・ウィンを果たした。

2位は、予選4番手からスタートした中嶋 一貴(バンテリオン チーム トムス)、また予選9番手から追いつけた国本 雄資(カロッツェリア チーム ケーシーエムジー)が3位に入った。

次戦、第6戦 第19回JAF 鈴鹿グランプリは、12月6日(日)に鈴鹿サーキットで開催される。

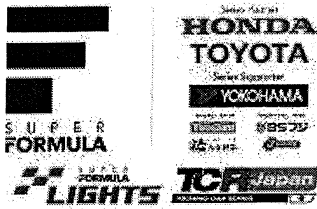
*ランキングポイントは、オフィシャルサイトに掲載いたしますので、そちらをご参照ください。

*記録の詳細は、別途添付公式通知「決勝 正式結果表」をご参照ください。



今季初のポール・トゥ・ウィンを果たした山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。
株式会社日本レースプロモーション(<http://www.superformula.net/>)
102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル
e-mail:media@superformula.net Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135



SUPER FORMULA
 第5戦 予選・決勝 12/5 SAT
 第6戦 予選・決勝 12/6 SUN

No 10

SUPER FORMULA Rd.5 決勝

2020 / 12 / 5 16:20



正式結果表

Weather : Fine

International Course 4-Wheels(5,807m)

Track : Dry

Pos	No	Name	Type	Team	Lap	Total Time	Gap	Best Time	
1	5	Naoki Yamamoto	HONDA/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M5S SF19	28	1:03'27.718		1'37.850	
2	36	Kazuki Nakajima	TOYOTA/TRD TRD01F	VANTELIN KOWA TOM 'S SF19	28	1:03'29.067	1.348	1'38.608	
3	18	Yuji Kunimoto	TOYOTA/TRD TRD01F	KCMG Elyse SF19	28	1:03'31.664	3.946	1'39.146	
4	7	Kamui Kobayashi	TOYOTA/TRD TRD01F	KCMG Elyse SF19	28	1:03'32.122	4.403	1'39.264	
5	1	Nick Cassidy	TOYOTA/TRD TRD01F	VANTELIN KOWA TOM 'S SF19	28	1:03'32.543	4.824	1'39.095	
6	38	Hiroaki Ishiura	TOYOTA/TRD TRD01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	28	1:03'33.559	5.841	1'39.480	
7	16	Tomoki Nojiri	HONDA/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	28	1:03'34.063	6.344	1'39.513	
*1	8	Toshiki Oyu	HONDA/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	28	1:03'34.506	6.787	1'39.357	
9	3	Kenta Yamashita	TOYOTA/TRD TRD01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	28	1:03'34.904	7.185	1'39.430	
10	4	Sacha Fenestraz	TOYOTA/TRD TRD01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	28	1:03'35.672	7.954	1'39.467	
11	51	Charles Milesi	HONDA/M-TEC HR-417E	Goldex Racing SF19	28	1:03'37.433	9.714	1'40.384	
12	14	Kazuya Oshima	TOYOTA/TRD TRD01F	ROOKIE Racing PONOS SF19	28	1:03'37.715	9.996	1'38.936	
13	12	Tatiana Calderon	HONDA/M-TEC HR-417E	ThreeBond Drago CORSE SF19	28	1:03'39.929	12.210	1'40.560	
***** 以上完走 (規定周回数 25Laps) *****									
	39	Sho Tsuboi	TOYOTA/TRD TRD01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	24	54'32.682	4Laps	4Laps	1'39.442
	20	Ryo Hirakawa	TOYOTA/TRD TRD01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	23	51'12.343	5Laps	1Lap	1'38.576
*2	15	Ukyo Sasahara	HONDA/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	23	51'52.003	5Laps	39.659	1'39.523
	50	Nobuharu Matsushita	HONDA/M-TEC HR-417E	Buzz Racing SF19	17	36'38.204	11Laps	6Laps	1'38.671
	6	Nirei Fukuzumi	HONDA/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M6Y SF19	10	24'53.880	18Laps	7Laps	1'39.624
	64	Tadasuke Makino	HONDA/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	0				
	19	Yuhi Sekiguchi	TOYOTA/TRD TRD01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	D.N.S.				

Fastest Lap

1'37.850 (27 / 28) 213.645 km/h 5 Naoki Yamamoto / DOCOMO DANDELION M5S SF19

Start Time :13:28'06 Finish Time :14:31'33

Entry :20 Start :19 Finish :13

エキストラフォーメーションラップを行ったため、28周レース(2周減算)とした。

SC導入(1回目): 13:29'06(0Lap)~13:44'09(5Laps)
 SC導入(2回目): 14:06'52(18Laps)~14:17'40(22Laps)
 SC導入(3回目): 14:19'42(23Laps)~14:28'22(26Laps)

*1 No.65は、罰金50,000円 (国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.5.4.1 c) (ウォームアップ走行時のチェッカー無視)

*2 No.15は、競技結果に40秒加算、ペナルティポイント3点を加算 (全日本スーパーフォーミュラ統一規則第15条1.1)(危険なドライブ行為)

審査委員長 Kazuo HIOKI	競技長 Hiroshi MATSUMOTO	計時委員長 Hirohito HAYASHI
--------------------------	------------------------------	-------------------------------