

報道関係 各位

2020年12月5日
株式会社日本レースプロモーション

12月5日(土)
2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第5戦 鈴鹿
予選結果速報

山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)が
コースレコードで今季初のポールポジションを獲得!

2020年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第5戦 鈴鹿の公式予選が、三重県鈴鹿市 鈴鹿サーキット国際レーシングコース(1周: 5.807 km)で行われ、山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)が1分34秒533のコースレコードで、ポールポジションを獲得した。

今大会も予選Q1は、2つのグループ(A組10台、B組10台)に分け、各グループ上位7台、計14台がQ2に進出するノックアウト方式で行われた。また今大会から、低気温・低路面温度でのレース開催が予想されたため安全を考慮して、燃焼方式による加熱器(テント、ハウス方式)でのタイヤ加温が認められている。尚、Q2、Q3各セッション時間は前大会同様、各10分間で行われた。

清々しい晴天の中、予選Q1が開始。A組は、山本が、1分35秒153のタイムで、2017年に中嶋 一貴(バンテリオン チーム トムス)が記録したコースレコードを更新しトップ通過。続くB組は、昨日のフリー走行で頭抜けた走りを見せた、ランキングトップの平川がまさかのミッショントラブルにより出走できず無念の敗退。その中、福住 仁嶺(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)が1分35秒601のタイムでトップ通過を果たした。

続くQ2は、山本が、Q1のタイムを更に上回る1分35秒055のタイムでトップ通過。一方、シリーズランキングで2位につけているニック・キャンディ(バンテリオン チーム トムス)が、ここで敗退することとなった。

Q3では、まず山本が1分34秒749と34秒台のタイムを記録。その直後、前大会ポールトゥウィンを果たした野尻 智紀(チーム・ムゲン)が1分34秒648でタイムを塗りかえたが、再度アタックに入っていた山本が1分34秒533のタイムを出し、各セッションでレコードタイムを塗り替える見事な走りで、今季初のポールポジションを獲得した。

決勝レースは、本日12月5日(日)13時15分スタート予定。

*記録の詳細は、別途添付公式通知「公式予選 正式結果表」をご参照ください。



コースレコードで今季初のポールポジションを獲得した山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)



SUPER FORMULA
 第5戦 予選・決勝 12/5 SAT
 第6戦 予選・決勝 12/6 SUN

No 7

SUPER FORMULA Rd.5 公式予選

2020/12/5 12:00



総合正式結果表

Weather : Fine

International Course 4-Wheels(5,807m)

Track : Dry

Pos	No	Name	Type	Team	Q1	Q2	Q3	
1	5	Naoki Yamamoto	HONDA/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M5S SF19	R1'35.153	R1'35.055	R1'34.533	
2	16	Tomoki Nojiri	HONDA/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	1'36.177	R1'35.155	R1'34.648	
3	6	Nirei Fukuzumi	HONDA/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M6Y SF19	R1'35.601	R1'35.393	R1'34.809	
4	36	Kazuki Nakajima	TOYOTA/TRD TRD01F	VANTELIN KOWA TOM 'S SF19	1'36.088	R1'35.228	R1'34.917	
5	64	Tadasuke Makino	HONDA/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	R1'35.687	R1'35.185	R1'34.935	
6	7	Kamui Kobayashi	TOYOTA/TRD TRD01F	KCMG Elyse SF19	R1'35.547	R1'35.338	R1'35.082	
7	65	Toshiki Oyu	HONDA/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	R1'35.734	R1'35.367	R1'35.099	
8	15	Ukyo Sasahara	HONDA/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	R1'35.480	R1'35.422	R1'35.764	
9	18	Yuji Kunimoto	TOYOTA/TRD TRD01F	KCMG Elyse SF19	R1'35.636	R1'35.429		
10	19	Yuhi Sekiguchi	TOYOTA/TRD TRD01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	1'35.917	R1'35.545		
11	1	Nick Cassidy	TOYOTA/TRD TRD01F	VANTELIN KOWA TOM 'S SF19	R1'35.353	R1'35.598		
12	50	Nobuharu Matsushita	HONDA/M-TEC HR-417E	Buzz Racing SF19	R1'35.792	R1'35.678		
13	39	Sho Tsuboi	TOYOTA/TRD TRD01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	1'36.010	R1'35.782		
14	38	Hiroaki Ishiura	TOYOTA/TRD TRD01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	R1'35.800	R1'35.841		
15	4	Sacha Fenestraz	TOYOTA/TRD TRD01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	1'36.029			
16	3	Kenta Yamashita	TOYOTA/TRD TRD01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	1'36.333			
17	51	Charles Milesi	HONDA/M-TEC HR-417E	Goldex Racing SF19	1'36.053			
18	12	Tatiana Calderon	HONDA/M-TEC HR-417E	ThreeBond Drago CORSE SF19	1'37.649			
19	14	Kazuya Oshima	TOYOTA/TRD TRD01F	ROOKIE Racing PONOS SF19	1'36.621			
			***** 予選通過基準タイム (Q1 107%) A Gr:1'41.813 B Gr:1'42.293 *****					
20		Ryo Hirakawa	TOYOTA/TRD TRD01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	D.N.S			

R : Course Record

2017/4/22 1'35.907

中嶋 一貴 / TOYOTA RI4A

#20 審査委員会による嘆願書の審議の結果、Rd.5 最後尾グリッドでの決勝レース出走を認める。

審査委員長 Kazuo HIOKI	競技長 Hiroshi MATSUMOTO	計時委員長 Hirohito HAYASHI
--------------------------	------------------------------	-------------------------------

Timing and Results by SEIKO