

報道関係 各位

2020 年 11 月 10 日  
株式会社日本レースプロモーション

11 月 14 日(土)～15 日(日)  
2020 年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第 4 戦 オートポリス  
開催概要

株式会社日本レースプロモーション(代表取締役社長 倉下 明、所在地:東京都千代田区)は、11 月 14 日(土)～15 日(日)の 2 日間、大分県 オートポリス インターナショナル レーシングコース(1 周: 4.674km)において、「2020 年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第 4 戦 オートポリス」を開催いたします。今大会も、前大会に続き、政府のイベント開催に関する新型コロナウイルス対応ガイドラインに沿って観客を入れての開催となります。

今大会も、新型コロナウイルス感染防止の観点から、関係者を含む全来場者に対し、入場時検温、手指消毒、マスク着用、ソーシャルディスタンスの確保をお願いしております。なお、今大会は、感染防止対策を講じた上でピットビュー(ウォーク)およびグリッドビュー(ウォーク)が実施されます。またレースについては、14 日(土)にフリー走行、15 日(日)にノックアウト方式による公式予選と決勝レースの 1Day 実施、レース距離短縮など、新型コロナウイルス感染防止に対応したレースフォーマットとなります。なお、公式予選 Q1 は A 組 B 組の 2 組に分けて行います。今大会の決勝レースも、前大会と同様にタイヤ交換義務を 10 周目以降から最終周までに完了する特別規則が適用されます。ただし給油は禁止されます。(→タイヤ交換義務の詳細は次ページ「決勝レース」をご参照ください)

前戦では、ニック・キャンディ(バンテリン チーム トムス)が、セーフティカー導入のタイミングでタイヤ交換、ギャップが縮まった状態でのリスタートから OTS を上手く使い、山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)、平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)をオーバーテイク、見事、今季初優勝を果たしました。前大会同様に、アップダウンが激しくテクニカルなオートポリスでも、各ドライバーのタイヤマネジメントが極めて重要で、チーム戦略と共に注目されるどころです。

また、前戦、初出場で見事ポールポジションを獲得したセルジオ・セッテ・カマラ(バズ レーシング ウィズ ビーマックス)や、今季全ての予選でポイントを獲得しているサッシャ・フェネストラズ(コンドー レーシング)など、速さを証明したルーキーたちが、実力者たちを抑え、どこまで上位に上がってくるのか?また、今季初参戦となるシャルル・ミレッシン(バズ レーシング ウィズ ビーマックス)にも期待が集まります。

今シーズンの折り返し点となる今大会。ポイントを獲得していないドライバーは取りこぼしのできないレースが続きますが、今季導入された有効ポイント制と獲得ポイント数の変更により、まだ多くのドライバーにシリーズチャンピオンの可能性が残されており、その行方を占う上でも大切な大会となります。



SUGO 大会で、今季初優勝を果たした、ニック・キャンディ(バンテリン チーム トムス)

## 2020 シーズンの競技規則変更点

- 予選、決勝ポイント付与の変更 :予選3位までと、決勝10位までにポイントが付与される。
- 有効ポイント制の導入 :1大会での予選と決勝レースの合計得点の上位最大5大会分の合計を選手権有効得点とする。  
(有効ポイント制は今シーズンのみ適用)
- ウェットタイヤの本数増 :競技会期間中に使用できるウェットタイヤのセット数を最大4セットから6セットに変更。
- Q2進出台数の増加 :予選Q2への進出台数が12台から14台に変更。
- 消火作業要員の専任化 :タイヤ交換要員を4名同時に確保する事が可能となる。
- 自走でのパークフェルメ帰着、及び残燃料1Lの義務化 :チェッカー後、必ず自走でパークフェルメに戻る上で、ガス欠によるコース上でのストップに対して罰則の対象となる。
- タイヤ空気圧管理の規則化 :競技中の最低タイヤ内圧をチェック。

## 公式予選

Q1(各組10分間) 公式予選Q1を2つのグループ(A組とB組)に分け、各組10分間の走行とする。  
実施に当たっては、大会特別規則書第25条の運用に準じる。

•予選Q1の運用について

- 1)公式予選Q1を2つのグループ(A組とB組)に分けて実施する。
- 2)グループ分け方法は、前戦までにドライバーが獲得した選手権得点に準じて、得点が高い順に、B組、A組の順番で振り分ける。
- 3)参加車両が複数台のエントラントについては、少なくとも1台を別の組分けとする。
- 4)公式予選Q1は各組10分間の走行とする。
- 5)各組の上位7台がその次のセッション(Q2)へ進出する。
- 6)公式予選通過基準タイムは、Q1各組において達成された同組1位タイムの107%以内とする。
- 7)Q2に進出できなかった車両には、Q1で最も速いタイムを記録した組のQ1順位8番に総合予選順位15番が与えられ、別の組のQ1順位8番に総合予選順位16番が与えられる。以降交互に総合予選順位が決定される。

Q2(7分間) 上位8台がQ3に進出。9～14位の順位が確定。

Q3(7分間) 1～8位の順位が確定。

- セッションの間のインターバルは各10分。なお各セッションの時間は変更される場合がある。
- ノックアウト方式の名称は、予選にて好タイムが出なければその場でノックアウト(脱落)されることから。

## 決勝レース

1周:4.674km × 42周 =196.308km

最大レース時間 : 1時間15分

中絶時間を含む最大総レース時間 : 2時間

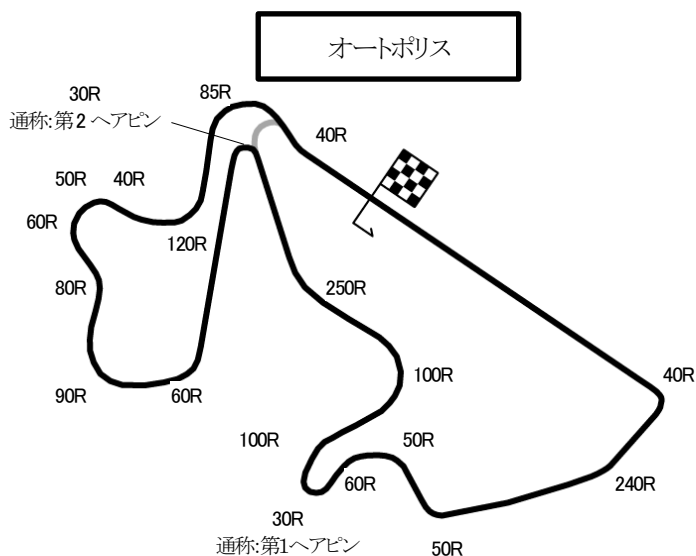
※タイヤ交換義務:先頭車両が10周回目の第1セーフティカーラインを通過した時点から、先頭車両が最終周回に入るまでの間に最低1回のタイヤ交換を完了していなければならない。

## オートポリスについて

阿蘇外輪山の雄大な地形を生かした、全長 4.674km の長さを誇る国際公認コース。

ホームストレート 902m、高低差 52m、最大上り勾配 7.2%、下り勾配 10% のアップダウンの激しいテクニカルコースで、中高速系のコーナー、速いスピードで回り込むコーナーの多いコースは、攻め甲斐があるとドライバーの評価が高い。そのコースレイアウト故、タイヤの磨耗度が激しく、タイヤマネジメントも重要な課題となる。

また、日本では珍しく、ピットロードがコースの外側にあり、ピットから見るとマシンの走行方向が他のサーキットと逆になる。そのため、通常右側にある給油口は、左側へ変更となる。



2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第4戦 オートポリス エントリーリスト

2020/11/10現在

No.	ドライバー名	生年月日	国籍 出身地	エントリー名	チーム名	車名	エンジン
1	Nick Cassidy ニック・キャシディ	1984.8.19	ニュージーランド	VANTELIN TEAM TOM 'S	VANTELIN TEAM TOM 'S	VANTELIN KOWA TOM 'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F
38	Ritomo Miyata 宮田 莉朋	1999.8.10	神奈川県			VANTELIN KOWA TOM 'S SF19	
3	Kenta Yamashita 山下 健太	1995.8.3	千葉県	KONDO RACING	KONDO RACING	ORIENTALBIO KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F
4	Sacha Fenestraz サッシャ・フェネストラズ	1998.7.28	フランス			ORIENTALBIO KONDO SF19	
5	Naoki Yamamoto 山本 尚貴	1988.7.11	栃木県	DANDELION RACING	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	DOCOMO DANDELION M5S SF19	HONDA/M-TEC HR-417E
6	Nirei Fukuzumi 福住 仁嶺	1997.1.24	徳島県			DOCOMO DANDELION M6Y SF19	
7	Yuichi Nakayama 中山 雄一	1991.7.25	東京都	carrozzeria Team KCMG	carrozzeria Team KCMG	KCMG Elyse SF19	TOYOTA/TRD TRD01F
18	Yuji Kunimoto 国本 雄貴	1990.9.12	神奈川県			KCMG Elyse SF19	
12	Tatiana Calderon タチアナ・カルデロン	1993.3.10	コロンビア	THREEBOND DRAGO CORSE	ThreeBond Drago CORSE	ThreeBond Drago CORSE SF19	HONDA/M-TEC HR-417E
14	Kazuya Oshima 大嶋 和也	1987.4.30	群馬県	ROOKIE Racing	ROOKIE Racing	ROOKIE Racing PONOS SF19	TOYOTA/TRD TRD01F
15	Ukyo Sasahara 笹原 右京	1996.4.24	群馬県	MUGEN	TEAM MUGEN	TEAM MUGEN SF19	HONDA/M-TEC HR-417E
16	Tomoki Nojiri 野尻 智紀	1989.9.15	茨城県			TEAM MUGEN SF19	
19	Yuhi Sekiguchi 関口 雄飛	1987.12.29	東京都	TEAM IMPUL	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F
20	Ryo Hirakawa 平川 亮	1994.3.7	広島県			ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	
38	Hiroaki Iehiura 石浦 宏明	1981.4.23	東京都	INGING MOTORSPORT	JMS P.MU/CERUMO-INGING	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F
39	Sho Teuboi 坪井 翔	1995.5.21	埼玉県			JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	
50	Sérgio Sette Câmara セルジオ・セッテ・カマラ	1998.5.23	ブラジル	B-MAX RACING TEAM	Buzz Racing with B-Max	Buzz Racing SF19	HONDA/M-TEC HR-417E
51	Charles Milesi シャルル・ミレッシ	2001.3.4	フランス			Goldex Racing SF19	
64	Tadasuke Makino 牧野 任祐	1997.6.28	大阪府	TCS NAKAJIMA RACING	TCS NAKAJIMA RACING	TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E
65	Toehki Oyu 大浦 都史樹	1998.8.4	北海道			TCS NAKAJIMA RACING SF19	

全車ヨコハマ製タイヤを使用

## 一開催概要一

- 大会名称 : 2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第4戦 オートポリス
- 開催日程 : 2020年11月14日(土) フリー走行  
2020年11月15日(日) 公式予選 / 決勝レース
- 開催サーキット : オートポリス インターナショナル レーシングコース(1周 4.674km / 右回り)
- 主催 : オートポリス倶楽部  
株式会社オートポリス
- 公認 : 国際自動車連盟(FIA)  
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)
- 認定 : 株式会社日本レースプロモーション(JRP)  
一般社団法人SFLアソシエーション
- 協力 : 株式会社テレビ熊本(TKU)  
阿蘇市  
大分県
- 後援 : スポーツ庁/観光庁/大分県/熊本県/日田市/竹田市/菊池市/阿蘇市/柳川市/大津町/小国町/  
南小国町/産山村/日田市教育委員会/竹田市教育委員会/菊池市教育委員会/阿蘇市教育委員会/  
柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/南小国町教育委員会/  
産山村教育委員会/日田市観光協会/竹田市観光ツーリズム協会/菊池観光協会/阿蘇市観光協会/  
柳川市観光協会/肥後おおづ観光協会/小国ツーリズム協会/杖立温泉観光旅館協同組合/  
南小国町観光協会/産山村観光協会
- 同日開催 : TCR ジャパンシリーズ 2020  
2020年 全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 第9戦、第10戦、第11戦
- 催事 : 阿蘇市プレゼンツ 阿蘇ジオパークフェスタ  
大分県プレゼンツ おおいた味力(みりょく)フェスタ  
オートポリス名物グルメブース「ご当地うまかもん」ストリート  
各種PR・販売ブース  
大会公式プログラム販売など

## 【TV放送】

### ■ BSフジ『2020全日本スーパーフォーミュラ選手権 第4戦 オートポリス』

2017年からBSフジ(全国無料放送)で放送している『決勝中継』を今年も継続いたします。

決勝レース中継は、ルールの解説やレース終了時の総括、表彰式まで、決勝レースの全体像をしっかりと視聴者の皆様にご覧頂くため、昨年から放送時間を17時～18時55分という夕方の時間帯に変更いたしましたが、今年は放送スタート時間をさらに1時間後ろにずらし、18時～19時55分というゴールデンタイムを含む時間帯で放送いたします。

実況は、フジテレビでモータースポーツ実況の豊富な経験を持つベテラン、野崎昌一と塩原恒夫の2名が担当。解説は、昨年に続き、ドライバー・監督・エンジニアという3つの顔を持つ土屋武士、モータージャーナリストの古賀敬介、また今年には新たにリアルレーシング代表の金石勝智が加わります。

またピットリポーターは、現役ドライバーの柳田真孝と、昨年全日本F3選手権を戦った三浦愛が交代で担当します。

○放送時間 : 2020年11月15日(日)18:00～19:55

○実況 : 野崎 昌一

○解説 : 土屋 武士

○ピットリポート : 三浦 愛

### ■ BSフジ『スーパーフォーミュラ GO ON!』

スーパーフォーミュラの総合情報番組として2018年に新たなスタートを切った『GO ON!』も今年で3年目を迎えます。

進行の本田朋子、ナレーションの乃木坂46・樋口日奈に加えて、現役ドライバーの牧野任祐とSFオフィシャルステージMCの笠原美香がレギュラー参加。スーパーフォーミュラを様々なテーマでクローズアップ。コアファンだけでなく、これまでモータースポーツに馴染みの少なかった視聴者にも、スーパーフォーミュラを知っていただき、楽しんでいただけるよう、内容をグレードアップしてお届けします。

○放送時間 : 第5回 2020年11月7日(土) 26:00～26:55 (再放送 11月8日(日)17:00～17:55)

○ゲスト : 坪井 翔(JMS P.MU/CERUMO・INGING)

○表彰台予想 : 松田 次生(carrozzeria Team KCMG)

○進行 : 本田 朋子

○コメンテーター : 牧野 任祐

○リポーター : 笠原 美香

○ナレーション : 伊藤純奈(乃木坂46)

→同番組は、11月8日(日)25:25～26:20、福岡地区の地上波・TNCテレビ西日本で放送します。

### ■ J SPORTS『スーパーフォーミュラ 2020 第4戦 オートポリス』

全7戦の予選と決勝の模様をライブ中継。再放送やレースダイジェスト番組も放送します。

尚、放送時間、放送チャンネルは予告なく変更される場合がありますので、「J SPORTSモータースポーツ」内の「スーパーフォーミュラ」ページか、「スーパーフォーミュラ オフィシャルウェブサイト」でご確認ください。

予選 2020年11月15日(日) 10:10～ J SPORTS 3 <生中継>

決勝 2020年11月15日(日) 14:00～ J SPORTS 3 <生中継>

## 【動画配信】

### ■ Red Bull TV (Live 配信・VOD) ※日本を含む全世界配信

世界中の若者に絶大な人気を誇るレッドブルの動画サイト Red Bull TV。今シーズンからスーパーフォーミュラの予選・決勝を全世界に向けて Live 配信いたします。

<https://www.redbull.com/jp-ja/events/superformula>

### ■ 公式 YouTube ※国内配信

スーパーフォーミュラ全戦の予選及び決勝のレース映像をダイジェスト版にてレース終了後当日配信いたします。  
※配信日時は変更となる場合があります。詳しくは「スーパーフォーミュラ 公式WEBサイト」でご確認ください。

<https://superformula.net/sf2/video-library>

<https://www.youtube.com/user/superformulavideo>

### ■ J SPORTS (Live配信・VOD) ※国内配信

スーパーフォーミュラ全戦の予選・決勝の模様を、Live配信でお楽しみいただけます。

※状況によりLive配信から変更になる場合がございます。詳しくは「J SPORTS ウェブサイト」でご確認ください。

[https://www.jsports.co.jp/motor/super\\_formula/](https://www.jsports.co.jp/motor/super_formula/)

### ■ Yahoo! GYAO ! (VOD) ※国内配信

スーパーフォーミュラ全戦の決勝レースを全戦、大会終了10営業日後よりオンデマンドで無料配信いたします。

※配信日時は変更となる場合があります。

<http://gyao.yahoo.co.jp/sports/>

### ■ THE RACE (Live 配信・VOD YouTube) ※日本以外の世界配信

### ■ motorsport.com (Live 配信・VOD) ※日本以外の世界配信

### ■ REV TV (Live 配信) ※カナダ国内

## 【公式WEB・アプリ・SNS】

### ■ 公式 WEBサイト

<http://superformula.net/sf2>

### ■ 公式 LiveTimingアプリ

無料ライブタイピングアプリ「SUPERFORMULA」で検索。( i OS, Android 対応 )

また、公式WEB サイト「LIVE TIMING」からもご利用いただけます。

### ■ 公式 Twitter

[https://twitter.com/SUPER\\_FORMULA](https://twitter.com/SUPER_FORMULA) ※公式ハッシュタグ #sformula

### ■ 公式 Facebook

<https://www.facebook.com/superformula.official> ※公式ハッシュタグ #sformula

### ■ 公式 Instagram

[https://www.instagram.com/superformula\\_official](https://www.instagram.com/superformula_official) ※公式ハッシュタグ #superformula

## 【新・プロモーション】

### ■サテライトスタジオ YouTube Live 配信

昨年まで観客エリアで実施していたSF オフィシャルステージのトークショーなどを、ブリーフィングルーム内に新たに特設した「サテライトスタジオ」で実施。これに「グリッドリポート」など新コンテンツを加え、公式YouTube でLive 配信いたします。また、このサテライトスタジオのコンテンツは、観客向けネットサービス Grooview の4ch.にも配信いたします。

＜サテライトスタジオ コンテンツ＞ MC:水村リア・笠原美香

- ・ビギナーズトーク 出演者:各エントラントのレースクイーン
- ・女子会トーク(予選・決勝) 出演者:未定
- ・PPDドライバートーク 出演者:ポールポジション獲得ドライバー、ピエール北川
- ・監督トーク 出演者:本山 哲、ピエール北川
- ・決勝直前トーク 出演者:井出有治
- ・笠原美香のグリッドリポート
- ・優勝ドライバートーク 出演者:優勝ドライバー、ピエール北川
- ・テクノロジーラボラトリー 出演者:優勝マシン担当エンジニア、両角 岳彦

### ■観客向けネットサービス「Grooview」

観客のスマホやタブレットで、スーパーフォーミュラをはじめサーキットで行われる各種レースや実況席の様様、選手インタビューやレースクイーントークなど、様々な動画映像を、チャンネル別にリアルタイムで楽しめる新アプリ「Grooview」を、無料サービスとして、今シーズンからご提供いたします。ネットストアからダウンロードし、「PW:sf2020」をご利用ください。なおパケット通信料はご利用者負担となります。

＜Grooview チャンネル別コンテンツ＞

- 1ch:場内ビジョン映像 (場内限定)
- 2ch・3ch:実況席・放送席映像 (場内限定)
- 4ch:サテライトスタジオ映像(公式YouTube でLive 配信)

## 【チケット情報】

### ●前売観戦券(2日間有効)

大人 : 5,000 円(税込) ※お車でご来場の場合は、別途駐車券が必要です。

### ●プレミアム観戦券 ROYAL ROOM EAST WING

大人1名 : 33,000 円(税込)

小中学生 : 6,600 円(税込)

※駐車券込(大人券のみ) ※パドック / ピットウォーク入場可能 / 土日のお弁当 / 公式プログラム(大人券のみ) / 決勝グリッド入場(JSB1000、SF、N-ONE 決勝)

### ●前売2日間通し駐車券(四輪普通車)

1,620 円(税込)

### ●前売ピットビュー(ウォーク)券(2日間)

4,500 円(税込)

### ●前売ピットビュー(ウォーク)&グリッドビュー(ウォーク)券(2日間)

10,000 円(各日) (税込)

### ●前売2日間通し観戦券

5,000 円(税込)

※詳しくは、レースチケットのご案内 (<https://autopolis.jp/ap/watch/super-2and4/s2and4-ticket/>)をご参照ください。



## 【2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 参考資料】

### 1. 全日本スーパーフォーミュラ選手権とは？

純然たるレーシングマシンであるオープン・シングルシーターのフォーミュラカーによって競われる国内最高峰の自動車レースです。一般社団法人日本自動車連盟(JAF)が公認し、株式会社日本レースプロモーションのプロモートにより、1996年にフォーミュラ・ニッポンとしてスタート。2013年より名称をスーパーフォーミュラに変更し現在に至っています。

### 2. チャンピオンシップ

2020年全日本スーパーフォーミュラ選手権は、全7戦、日本全国6カ所のサーキットを11チーム(エントリー)、国内外の20名(20台)のドライバー(※1)が連続してチャンピオンが争われる、アジア地域唯一の国際格式選手権シリーズです。

(※1)ドライバー:国内:14名、海外:6名(5カ国 ニュージーランド、フランス2名、コロンビア、エストニア、ブラジル)

2020年全日本スーパーフォーミュラ選手権シリーズ開催スケジュール

	日程	サーキット
第1戦	8 / 29(土)～ 30(日)	ツインリンクもてぎ
第2戦	9 / 26(土)～ 27(日)	岡山国際サーキット
第3戦	10 / 17(土)～ 18(日)	スポーツランド SUGO
第4戦	11 / 14(土)～ 15(日)	オートポリス
第5戦	12 / 5(土)	鈴鹿サーキット
第6戦	12 / 6(日)	鈴鹿サーキット
第7戦	12 / 19(土)～ 20(日)	富士スピードウェイ

2020年シリーズ選手権 ポイントシステム

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
予選ポイント	3	2	1							
1大会1レース	20	15	11	8	6	5	4	3	2	1

※ 最終戦終了時点で、複数のドライバーまたはチームが同一のポイントを得た場合、高得点を得た回数が多い順に順位を決定する。

今シーズンは有効ポイント制を適用する。1大会での予選と決勝レースの合計得点の上位最大5大会分の合計を選手権有効得点とする。

- ルーキー・オブ・ザ・イヤー：当該年度初参戦となるルーキードライバーが3名以上存在する場合、その中で年間獲得ポイント最上位の選手に贈られる。  
(ルーキー:SFの決勝レース出走回数が積算で4戦未満のドライバー)
- チームポイント：各チーム(エントリー)に所属するドライバーの獲得ポイントを合計。  
同一チーム(エントリー)に2台以上の車両が所属する場合は、上位2台分が得点対象となる。  
チームポイントには、予選のポイントとは与えられない。

### 3. シリーズ賞典

各レースの入賞成績に応じて与えられるポイントの合算により、シリーズチャンピオンが決定。ドライバーとチームの2部門に全日本スーパーフォーミュラ選手権のタイトルが懸けられチャンピオン獲得者には下記の賞典が授与される。

- チーム チャンピオン
  - ・経済産業大臣杯 (予定)
- ドライバーズ チャンピオン
  - ・ドライバーズチャンピオンカップ
  - ・観光庁長官杯 (予定)
  - ・自由民主党モータースポーツ振興議員連盟杯

- ルーキー オブ ザ イヤー
- ・クリスタルトロフィー

#### 4. レース車両

##### ◎シャシー

車両(「SF19」)は、2018年までのSF14で実績のあるイタリアのダラーラアウトモビリティ社の設計・製作によるもので、SF14のコンセプト「Quick&Light」を継続しつつ、2017 FIAの安全基準に対応し、空力の見直しにより、さらにオーバーテイクし易くなることで、ドライバー同士のバトルが際立つ、エンターテインメントと競技の両立を目指して開発されました。

##### ◎エンジン

日本を代表する自動車メーカーであるホンダとトヨタが次世代エンジン開発に貢献するコンセプト=NRE(※2)に基づき開発した本田技研工業/M-TEC製/HR-417E、トヨタ自動車/TRD製/Biz-01Fを搭載しています。

このエンジンの特徴としては、「燃料リストラクター」(燃料流量規制システム)を全機装備し、燃料流量を一定にすることにより燃料をいかに効率良く活用しパワーに結びつけるかが、勝負の鍵となります。

厳しい開発競争の結果、効率の良さを図る“正味燃費消費率(BSFC)”、“正味熱効率”では市販ハイブリット車以上の性能を発揮しており、次世代エコエンジンの開発に貢献しています。

##### (※2)NRE エンジンについて

ホンダ、トヨタ、ニッサンが、環境技術とモータースポーツの面白さの両立に向けてに決定したエンジン規定。

- ・気筒配列 : 直列4気筒
- ・排気量 : 2,000cc+ターボ
- ・燃料吸気方式 : ダイレクトインジェクション
- ・燃料流量制限 : 鈴鹿、富士大会… 燃料流量95kg/h  
その他大会……燃料流量90kg/h

##### ◎オーバーテイクシステム

オーバーテイクシステム(以下OTS)は、レースに於ける見せ場の一つである追い越しをより促すシステムで、2009年より採用しています。

このシステムは、各エンジンに装備されている燃料リストラクターを活用し、燃料供給量を一時的に増加させパワーを上げる、というもので(※3)、ステアリングのボタン操作により、決勝レース中、最大100秒間使用可能です。また、使用回数は任意です。ただし、OTS作動後は100秒間の使用制限が設けられている為、2018年までの1回20秒間を5回使用できる仕様に比べ、使用するタイミングがより重要となり、戦略性が高くなっています。なお、OTS作動中は、ドライバーのヘルメット後方にあるオーバーテイクランプ(OTL)が点滅し、観客からも視認できるとともに、リアコーションランプも連動して点滅するので、後方のドライバーも視認が可能です。

また、OTS使用可能残時間は、OTL自体の色でわかりやすく表示いたします。

##### ●OTLの識別

- ・残り100秒から20秒までは、グリーンの常灯
- ・20秒未満は、赤の常灯
- ・0秒で、消灯
- ・OTS作動時は、点滅
- ・100秒間の使用制限中は、スロー点滅
- ・OTS作動時は、リアコーションランプが連動



残り100秒→20秒



残り20秒→0秒

(※3)オーバーテイクシステムについて

- ・メカニズム : システム作動時に燃料流量を10kg/h増加させる
- ・効果 : 約60ps、10%の出力増
- ・ルール : 決勝レース中、最大100秒間使用可能

◎タイヤ

2016年シーズンより横浜ゴム製のワンメイク供給です。横浜ゴムのスーパーフォーミュラ用ADVANレーシングタイヤは、スーパーフォーミュラが要求するグリップ、耐久性、安全性などの厳しい目標に対し、高いパフォーマンスを発揮、レースの盛り上げに貢献しています。

2020シーズン、ドライタイヤ、ウェットタイヤは各1種類が供給され、競技会期間中に使用できるウェットタイヤのセット数が、最大6セット（前輪12本、後輪12本）となりました。また、タイヤ保管方法の明確化、密閉空間および外気温より著しく高温になる空間での保管は認めない事、さらにスタート前およびフィニッシュ後の最低タイヤ内圧/温度をチェックし、不適合の場合にはその場で是正させるか、罰則の対象となりました。

\*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。

株式会社日本レースプロモーション (<http://www.superformula.net/>)

102-0074 東京都千代田区九段南 2-3-25 平安堂ビル

e-mail: [media@superformula.net](mailto:media@superformula.net) Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135