

8月29日(土)～30日(日)  
2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第1戦 ツインリンクもてぎ  
予選結果速報

平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)が、コースレコードを更新し、  
開幕ポールポジション獲得！

2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第1戦 ツインリンクもてぎの公式予選が、栃木県茂木町 ツインリンクもてぎ(1周:4.801km)で行われ、平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)が、1分31秒083でコースレコードを更新して、今シーズン開幕戦のポールポジションを獲得した。

今大会は、予選Q1は、全19台を2つのグループ(A組9台、B組10台)に分け、各グループ上位7台、計14台がQ2に進出する方式で行われた。

真夏を思わせる陽射しの下、開始された予選Q1。A組は、最後にピットを離れた山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)が、トラフィックにかかりながらも1分31秒895を刻み一旦トップに立つものの、坪井 翔(ジェームス ピーエムユーセルモインギング)が1分31秒877のタイムでトップ通過。続くB組は、ツインリンクもてぎを得意とする平川が、1分31秒461を刻むが、福住 仁嶺(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)がコースレコードを更新する1分31秒440でトップ通過。これによりA組は、野尻 智紀(チーム・ムゲン)、名取 鉄平(バズ レーシング ウィズ ビーマックス)、B組は、牧野 任祐(ティーシーエス・ナカジマレーシング)、大嶋 和也(ルーキー レーシング)、タチアナ・カルデロン(スリーボンド・ドラゴコルセ)がQ1で敗退することとなった。

続くQ2では、サッシャ・フェネストラズ(コンドー レーシング)がルーキーらしからぬ走りを見せ、1分31秒281でトップに立ったところを、B組トップ通過の平川が、次々と更新されるコースレコードタイムをさらに上回る1分31秒096でトップ。一方、昨年の王者ニック・キャンディ(バンテリン チーム トムス)と一昨年の王者山本がノックダウンされる波乱となった。

注目のQ3は、サッシャが1分31秒396でトップに立ったものの、平川が自身が出したコースレコードタイムを更に上回るタイム1分31秒083でポールポジションを獲得した。この結果、2位に、サッシャ、3位に1分31秒535の山下 健太(コンドー レーシング)が続いた。

決勝レースは、本日8月30日(日)14時15分スタート予定。

\*記録の詳細は、別途添付公式通知「公式予選 正式結果表」をご参照ください。



平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)が、コースレコード更新で、開幕ポールポジション獲得！

\*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。  
株式会社日本レースプロモーション(<http://www.superformula.net/>)  
102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル  
e-mail: media@superformula.net Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135



2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第1戦

2020年 GOLDEX mobile  
全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 第1戦・第2戦・第3戦

TCR JAPAN SERIES 2020 Round.2  
Saturday シリーズ / Sunday シリーズ

2020 N-ONE OWNER'S CUP Rd.10

# SUPER FORMULA 8/29 SAT. 30 SUN.

## 2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第1戦

ツインリンクもてぎ

### 2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第1戦

No 18

2020-08-30 12:35

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

SUPER FORMULA

Road Course 4.801379Km 4.801379Km

### 公式予選 総合 正式結果表

Pos.	No.	Type	Car Name	Q3	Q2	Q1	
1	B 20	Ryo Hirakawa	TOYOTA/TRD TRD01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	R 1'31.083	R 1'31.096	1'31.461
2	B 4	Sacha Fenestraz	TOYOTA/TRD TRD01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	R 1'31.396	R 1'31.281	1'31.577
3	A 3	Kenta Yamashita	TOYOTA/TRD TRD01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	1'31.535	1'31.534	1'32.011
4	A 65	Toshiki Oyu	HONDA/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	1'31.537	1'31.690	1'32.025
5	B 36	Kazuki Nakajima	TOYOTA/TRD TRD01F	VANTELIN KOWA TOM 'S SF19	1'31.603	1'31.667	1'31.719
6	B 38	Hiroaki Ishiura	TOYOTA/TRD TRD01F	JMS P.MU/CERUMO・INGING SF19	1'31.632	1'31.623	1'31.884
7	A 19	Yuhi Sekiguchi	TOYOTA/TRD TRD01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	1'31.728	1'31.572	1'32.249
8	B 7	Kamui Kobayashi	TOYOTA/TRD TRD01F	KCMG Elyse SF19	1'31.874	1'31.627	1'31.848
以上Q3にて決定							
9	B 6	Nirei Fukuzumi	HONDA/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M6Y SF19		1'31.706	R 1'31.440
10	A 18	Yuji Kunimoto	TOYOTA/TRD TRD01F	KCMG Elyse SF19		1'31.761	1'32.391
11	A 1	Nick Cassidy	TOYOTA/TRD TRD01F	VANTELIN KOWA TOM 'S SF19		1'31.763	1'32.246
12	A 39	Sho Tsuboi	TOYOTA/TRD TRD01F	JMS P.MU/CERUMO・INGING SF19		1'31.870	1'31.877
13	B 15	Ukyo Sasahara	HONDA/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19		1'31.871	1'32.043
14	A 5	Naoki Yamamoto	HONDA/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M5S SF19		1'32.145	1'31.895
以上Q2にて決定							
15	B 64	Tadasuke Makino	HONDA/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19			1'32.046
16	A 16	Tomoki Nojiri	HONDA/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19			1'32.512
17	B 14	Kazuya Oshima	TOYOTA/TRD TRD01F	ROOKIE Racing PONOS SF19			1'32.216
18	A 50	Tepei Natori	HONDA/M-TEC HR-417E	Buzz Racing SF19			1'32.876
19	B 12	Tatiana Calderon	HONDA/M-TEC HR-417E	ThreeBond Drago CORSE SF19			1'33.227

以上Q1にて決定

以上予選通過車両:

Q1 A:開始時刻: 10:05'00 終了時刻: 10:15'00

Q1 B:開始時刻: 10:25'00 終了時刻: 10:35'00

Q2:開始時刻: 10:45'00 終了時刻: 10:52'00

Q3:開始時刻: 11:02'00 終了時刻: 11:09'00

予選通過基準タイム (107%) A: 1'38.308 B: 1'37.840

"R"マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは 1'31.442

審査委員長: 日置 和夫

日置和夫

競技長: 高谷 克実

高谷克実

計時委員長: 山賀 賢史

山賀賢史