

報道関係 各位

2020 年 10 月 7 日
株式会社日本レースプロモーション

10 月 17 日(土)～18 日(日)
2020 年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第 3 戦 スポーツランド SUGO
開催概要

株式会社日本レースプロモーション(代表取締役社長 倉下 明、所在地:東京都千代田区)は、10 月 17 日(土)～18 日(日)の 2 日間、宮城県 スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース(1 周: 3.586570km)において、「2020 年 全日本スーパーフォーミュラ選手権第 3 戦 スポーツランド SUGO」を開催いたします。今大会も、前大会に続き、政府のイベント開催に関する新型コロナウイルス対応ガイドラインに沿って観客を入れての開催となります。

今大会も、新型コロナウイルス感染防止の観点から、関係者を含む全来場者に対し、入場時検温、手指消毒、マスク着用、ソーシャルディスタンスの確保を第一に、観客と関係者との接触を極力回避する為、ピットウォークなどは実施いたしません。観客席も同様の観点に立った対策を講じての開催となります。またレースについても、17 日(土)にフリー走行、18 日(日)にノックアウト方式による公式予選と決勝レースの 1Day 実施、レース距離短縮など、新型コロナウイルス感染防止に対応したレースフォーマットとなります。なお、公式予選 Q1 は A 組 B 組の 2 組に分けて行います。

また、今大会の決勝レースは、前大会と同様に、タイヤ交換を 10 周目以降から最終周までに完了する特別規則が適用されます。なお給油は禁止されます。(→タイヤ交換義務の詳細は次ページ「決勝レース」をご参照ください)

今大会が行われるスポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコースは、平均速度がシリーズ中 2 番目に速い中高速コーナーでレイアウトされ、きついアップダウン、タイトなコース幅が特徴の国内屈指のテクニカルコースです。開幕から 2 戦連続ポールポジション獲得の平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)、そしてタイヤ交換をレース戦略に巧みに組み込み、前大会で見事スーパーフォーミュラ初優勝を飾った坪井 翔(ジェームス ピーエムユーセルモインギング)ら若手の台頭を前に、チャンピオン経験のある実力者たちがこの SUGO でどう巻き返しどんなレースを展開するのか? ご注目ください!

また、今季より導入された有効ポイント制は、上位最大 5 大会の得点合計を選手権有効得点とするもので、残り 5 戦となったシリーズにおいて、今 SUGO 大会はまさに取りこぼしが許されない大会です。

現時点で複数の選手の参加が確定していませんが、JRP では参加に向け、JAF、各エントラント、主催者などと連携しながら、今後も継続して関係省庁や当該機関と交渉を行って参ります。なお参加選手については、ホームページにて都度お知らせいたします。



見事スーパーフォーミュラ初優勝を果たした、坪井 翔(ジェームス ピーエムユーセルモインギング)

2020 シーズンの競技規則変更点

- ・予選、決勝ポイント付与の変更 : 予選 3 位までと、決勝 10 位までにポイントが付与される。
- ・有効ポイント制の導入 : 1 大会での予選と決勝レースの合計得点の上位最大 5 大会分の合計を選手権有効得点とする。
(有効ポイント制は今シーズンのみ適用)
- ・ウェットタイヤの本数増 : 競技会期間中に使用できるウェットタイヤのセット数を最大 4 セットから 6 セットに変更。
- ・Q2 進出台数の増加 : 予選 Q2 への進出台数が 12 台から 14 台に変更。
- ・消火作業要員の専任化 : タイヤ交換要員を 4 名同時に確保する事が可能となる。
- ・自走でのパークフェルメ帰着、及び残燃料 1L の義務化 : チェッカー後、必ず自走でパークフェルメに戻る上で、ガス欠によるコース上でのストップに対して罰則の対象となる。
- ・タイヤ空気圧管理の規則化 : 競技中の最低タイヤ内圧をチェック。

公式予選

Q1 (各組10分間) 公式予選Q1を2つのグループ (A組とB組) に分け、各組10分間の走行とする。
実施に当たっては、大会特別規則書第25条の運用に準じる。

・予選Q1の運用について

- 1) 公式予選Q1を2つのグループ (A組とB組) に分けて実施する。
- 2) グループ分け方法は、前戦までにドライバーが獲得した選手権得点に準じて、得点が高い順に、B組、A組の順番で振り分ける。
- 3) 参加車両が複数台のエントラントについては、少なくとも1台を別の組分けとする。
- 4) 公式予選Q1は各組10分間の走行とする。
- 5) 各組の上位7台がその次のセッション (Q2) へ進出する。
- 6) 公式予選通過基準タイムは、Q1各組において達成された同組1位タイムの107%以内とする。
- 7) Q2に進出できなかった車両には、Q1で最も速いタイムを記録した組のQ1順位8番に総合予選順位15番が与えられ、別の組のQ1順位8番に総合予選順位16番が与えられる。以降交互に総合予選順位が決定される。

Q2 (7分間) 上位8台がQ3に進出。9～14位の順位が確定。

Q3 (7分間) 1～8位の順位が確定。

- ・セッションの間のインターバルは各10分。
- ・ノックアウト方式の名称は、予選にて好タイムが出なければその場でノックアウト (脱落) されることから。

決勝レース

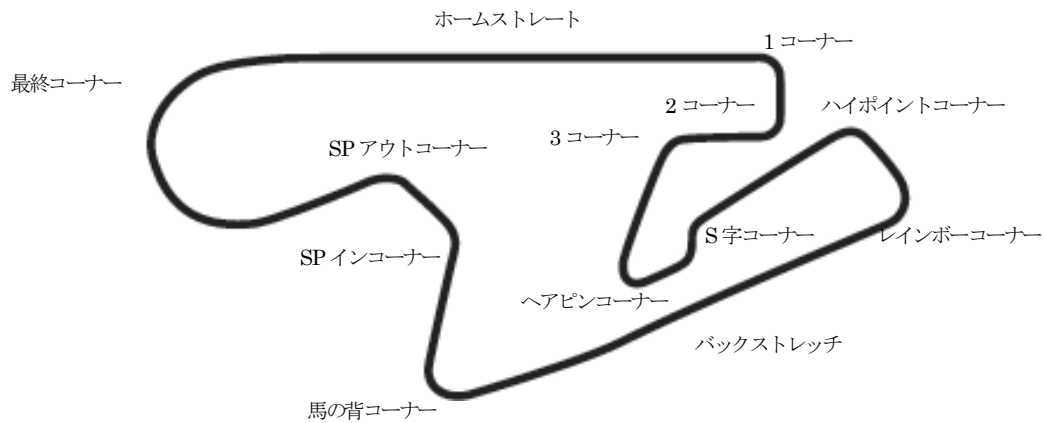
1周: 3.586570km × 53周 = 190.09km

※タイヤ交換義務: 先頭車両が 10 周回目の第 1 セーフティカーラインを通過した時点から、先頭車両が最終周回に入るまでの間に、最低 1 回のタイヤ交換を完了していなければならない。

スポーツランドSUGOについて

第3戦が行われるスポーツランド SUGO は、約 70m の高低差に、中高速のコーナーがレイアウトされたサーキットです。コース前半のテクニカルなセクションを抜けると、ハイポイントコーナー付近を頂上に、バックストレッチは急激な下り坂。最終コーナーからホームストレートにかけて10%の上り勾配を駆け上ります。全長もさほど長くないので、ドライバーにとっては息つく間もないハードなコースです。それ故に、アクシデントが発生しやすく、「SUGO には魔物が棲む」とも言われています。

スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース



—開催概要—

- 大会名称 : 2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第3戦 スポーツランド SUGO
- 開催日程 : 2020年10月17日(土) フリー走行
2020年10月18日(日) 公式予選 / 決勝レース
- 開催サーキット : スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース (1周:3.586570km)
- 主催 : 株式会社 菅生
菅生スポーツクラブ(SSC)
- 公認 : 国際自動車連盟(FIA)
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)
- 認定 : 株式会社日本レースプロモーション(JRP)
一般社団法人SFLアソシエーション
- 同日開催 : 全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 第6/7/8戦
2020 N-ONE OWNER'S CUP Rd.6(土曜 決勝レース)

【TV放映】

■ BSフジ『2020スーパーフォーミュラ選手権 第3戦 スポーツランドSUGO』

2017年からBSフジ(全国無料放送)で放送している『決勝中継』を今年も継続いたします。

決勝レース中継は、ルールの解説やレース終了時の総括、表彰式まで、決勝レースの全体像をしっかりと視聴者の皆様にご覧頂くため、昨年から放送時間を17時～18時55分という夕方の時間帯に変更いたしましたが、今年は放送スタート時間をさらに1時間後ろにずらし、18時～19時55分というゴールデンタイムを含む時間帯で放送いたします。

実況は、フジテレビでモータースポーツ実況の豊富な経験を持つベテラン、野崎昌一と塩原恒夫の2名が担当。解説は、昨年に続き、ドライバー・監督・エンジニアという3つの顔を持つ土屋武士、モータージャーナリストの古賀敬介、また今年には新たにリアルレーシング代表の金石勝智が加わります。

またピットリポーターは、現役ドライバーの柳田真孝と、昨年全日本F3選手権を戦った三浦愛が交代で担当します。

○放送時間 : 2020年10月18日(日)18:00～19:55

○実況 : 野崎 昌一

○解説 : 土屋 武士

○ピットポート : 柳田 真孝

■ BSフジ『スーパーフォーミュラ GO ON!』

スーパーフォーミュラの総合情報番組として2018年に新たなスタートを切った『GO ON!』も今年で3年目を迎えます。

進行の本田朋子、ナレーションの乃木坂 46・樋口日奈に加えて、現役ドライバーの牧野任祐とSFオフィシャルステージ MCの笠原美香がレギュラー参加。スーパーフォーミュラを様々なテーマでクローズアップ。コアファンだけでなく、これまでモータースポーツに馴染みの少なかった視聴者にも、スーパーフォーミュラを知っていただき、楽しんでいただけるよう、内容をグレードアップしてお届けしています。

今回は、特別編として、ゲストに本山哲監督と松田次生監督をお迎えして、先月開催された岡山大会のプレイバックに加えて、スーパーフォーミュラやフォーミュラニッポンの名場面を振り返っていきます。

○放送時間 : 第4回 2020年10月10日(土)26:00～26:55 (再放送 10月11日(日)17:00～17:55)

※今回から放送時間が変わります。

○ゲスト : 本山 哲 監督(Buzz Racing with B-Max)

松田 次生 監督(carrozzeria Team KCMG)

○ナレーション : 樋口 日奈(乃木坂46)

■ J SPORTS『スーパーフォーミュラ 2020 第3戦 スポーツランドSUGO』

全7戦の予選と決勝の模様をライブ中継。再放送やレースダイジェスト番組も放送します。

尚、放送時間、放送チャンネルは予告なく変更される場合がありますので、「J SPORTSモータースポーツ」内の「スーパーフォーミュラ」ページ、または「スーパーフォーミュラ オフィシャルウェブサイト」でご確認ください。

予選 2020年10月18日(日) 10:10～ J SPORTS 1 <生中継>

決勝 2020年10月18日(日) 14:10～ J SPORTS 4 <生中継>

【国内映像配信】

■ Yahoo! GYAO !

スーパーフォーミュラ全戦の決勝レースを全戦、大会終了10営業日後よりオンデマンドで無料配信いたします。

※配信日時は変更となる場合があります。

<http://gyao.yahoo.co.jp/sports/>

■ J SPORTS

スーパーフォーミュラ全戦の予選・決勝の模様を、Live配信でお楽しみいただけます。

※状況によりLive配信から変更になる場合がございます。詳しくは「J SPORTS ウェブサイト」でご確認ください。

https://www.jsports.co.jp/motor/super_formula/

■ YouTube

スーパーフォーミュラ全戦の予選ならびに決勝のレース映像をダイジェスト版にてレース終了後当日配信いたします。

※配信日時は変更となる場合があります。詳しくは予選・決勝日の夜、「スーパーフォーミュラ オフィシャルウェブサイト」でご確認ください。

<https://superformula.net/sf2/video-library>

<https://www.youtube.com/user/superformulavideo>

【海外映像配信】

■ RedBull TV (Live 配信、VOD) ※日本を含む全世界配信

世界中の若者に絶大な人気を誇るレッドブルの動画サイト RedBullTV。今シーズンからスーパーフォーミュラの予選・決勝を全世界に向けて Live 配信いたします。

<https://www.redbull.com/jp-ja/events/superformula>

■ THE RACE (Live 配信、VOD) ※日本以外の世界配信 YouTube

■ motorsport.com (Live 配信、VOD) ※日本以外の世界配信

■ REV TV (Live 配信) ※カナダ国内

【インターネット／SNS】

■ 公式WEBサイト

<http://superformula.net/sf2>

■ 公式LiveTimingアプリ

無料ライブタイミングアプリ「SUPERFORMULA」で検索(i OS、Android 対応)

■ 公式 Twitter

https://twitter.com/SUPER_FORMULA

※公式ハッシュタグ #sformula

■ 公式Facebook

<https://www.facebook.com/superformula.official>

※公式ハッシュタグ #sformula

■ 公式 Instagram

https://www.instagram.com/superformula_official

※公式ハッシュタグ #superformula

【新・プロモーション】

■サテライトスタジオ YouTube Live 配信

コロナウィルス感染防止対策の一環として、観客エリアでのSFオフィシャルステージの中止に伴い、当ステージで行われていたトークショー等を、新たに設置した「サテライトスタジオ」で実施し、SF公式YouTubeでLive配信いたします。また、このサテライトスタジオのコンテンツは、観客向けネットサービスGrooviewの4ch.でもご覧いただけます。

<サテライトスタジオ コンテンツ> MC:水村リア・笠原 美香

- ・ビギナーズトーク 出演者:各エントラントのレースクイーン
- ・PPDドライバートーク 出演者:ポールポジション獲得ドライバー
- ・SF女子会トーク予選 出演者:未定
- ・監督トーク 出演者:立川 祐路、ピエール北川
- ・決勝直前トーク 出演者:三浦 愛
- ・笠原美香のグリッドリポート
- ・SF女子会トーク決勝 出演者:未定
- ・優勝ドライバートーク 出演者:優勝ドライバー、ピエール北川
- ・テクノロジーラボラトリー 出演者:優勝マシン担当エンジニア、両角 岳彦

■観客向けネットサービス「Grooview」

観客のスマホやタブレットで、スーパーフォーミュラをはじめサーキットで行われる各種レースや実況席の様様、選手インタビューやレースクイーントークなど、様々な動画映像を、チャンネル別にリアルタイムで楽しめる新アプリ「Grooview」を、無料サービスとして、今シーズンからご提供いたします。なおパケット通信料はご利用者負担となります。

<配信チャンネル>

- 1ch:場内ビジョン映像(場内限定)
- 2ch+3ch:実況席・放送席映像(場内限定)
- 4ch:サテライトスタジオ映像(公式YouTubeでLive配信)

【チケット情報】

●前売観戦チケット(2日通し券)

- シングル(1名) : 5,400円
- ペア(2名) : 9,800円
- トリプル(3名) : 14,700円
- グループ(4名) : 19,600円
- レディース(女性・1名) : 4,400円

●前売駐車券

- マルチショートコース 10/17・18通し : 3,700円

レースチケットの詳細は、スポーツランド SUGO ホームページ (<https://www.sportsland-sugo.co.jp/watch/238/tickets/>)をご参照ください。

【2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 参考資料】

1. 全日本スーパーフォーミュラ選手権とは？

純然たるレーシングマシンであるオープン・シングルシーターのフォーミュラカーによって競われる国内最高峰の自動車レースです。一般社団法人日本自動車連盟(JAF)が公認し、株式会社日本レースプロモーションのプロモートにより、1996年にフォーミュラ・ニッポンとしてスタート。2013年より名称をスーパーフォーミュラに変更し現在に至っています。

2. チャンピオンシップ

2020年全日本スーパーフォーミュラ選手権は、全7戦、日本全国6カ所のサーキットを11チーム(エントラント)、国内外の20名(20台)のドライバー(※1)が転戦しチャンピオンが争われる、アジア地域唯一の国際格式選手権シリーズです。

(※1)ドライバー:国内:14名、海外:6名(5カ国 ニュージーランド、フランス2名、コロンビア、エストニア、ブラジル)

2020年全日本スーパーフォーミュラ選手権シリーズ開催スケジュール

日程	サーキット	
第1戦	8 / 29 (土) ~ 30 (日)	ツインリンクもてぎ
第2戦	9 / 26 (土) ~ 27 (日)	岡山国際サーキット
第3戦	10 / 17 (土) ~ 18 (日)	スポーツランドSUGO
第4戦	11 / 14 (土) ~ 15 (日)	オートポリス
第5戦	12 / 5 (土)	鈴鹿サーキット
第6戦	12 / 6 (日)	鈴鹿サーキット
第7戦	12 / 19 (土) ~ 20 (日)	富士スピードウェイ

2020年シリーズ選手権 ポイントシステム

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
予選ポイント	3	2	1							
1大会1レース	20	15	11	8	6	5	4	3	2	1

※ 最終戦終了時点で、複数のドライバーまたはチームが同一のポイントを得た場合、高得点を得た回数が多い順に順位を決定する。

今シーズンは有効ポイント制を適用する。1大会での予選と決勝レースの合計得点の上位最大5大会分の合計を選手権有効得点とする。

- ルーキー・オブ・ザ・イヤー：当該年度初参戦となるルーキードライバーが3名以上存在する場合、その中で年間獲得ポイント最上位の選手に贈られる。
(ルーキー:SFの決勝レース出走回数が積算で4戦未満のドライバー)
- チームポイント：各チーム(エントラント)に所属するドライバーの獲得ポイントを合計。
同一チーム(エントラント)に2台以上の車両が所属する場合は、上位2台分が得点対象となる。
チームポイントには、予選のポイントは与えられない。

3. シリーズ賞典

各レースの入賞成績に応じて与えられるポイントの合算により、シリーズチャンピオンが決定。ドライバーとチームの2部門に全日本スーパーフォーミュラ選手権のタイトルが懸けられチャンピオン獲得者には下記の賞典が授与される。

- チーム チャンピオン
 - ・経済産業大臣杯 (予定)
- ドライバーズ チャンピオン
 - ・ドライバーズチャンピオンカップ
 - ・観光庁長官杯 (予定)
 - ・自由民主党モータースポーツ振興議員連盟杯

- ルーキー オブ ザ イヤー
 - ・クリスタルトロフィー

4. レース車両

◎シャシー

車両(「SF19」)は、2018年までのSF14で実績のあるイタリアのダラーラアウトモビリティ社の設計・製作によるもので、SF14のコンセプト「Quick&Light」を継続しつつ、2017 FIAの安全基準に対応し、空力の見直しにより、さらにオーバーテイクし易くなることで、ドライバー同士のバトルが際立つ、エンターテインメントと競技の両立を目指して開発されました。

◎エンジン

日本を代表する自動車メーカーであるホンダとトヨタが次世代エンジン開発に貢献するコンセプト＝NRE(※2)に基づき開発した本田技研工業/M-TEC製/HR-417E、トヨタ自動車/TRD製/Biz-01Fを搭載しています。

このエンジンの特徴としては、「燃料リストラクター」(燃料流量規制システム)を全機装備し、燃料流量を一定にすることにより燃料をいかに効率良く活用しパワーに結びつけるかが、勝負の鍵となります。

厳しい開発競争の結果、効率の良さを図る“正味燃費消費率(BSFC)”、“正味熱効率”では市販ハイブリット車以上の性能を発揮しており、次世代エコエンジンの開発に貢献しています。

(※2)NRE エンジンについて

ホンダ、トヨタ、ニッサンが、環境技術とモータースポーツの面白さの両立に向けに決定したエンジン規定。

- ・気筒配列 : 直列4気筒
- ・排気量 : 2,000cc+ターボ
- ・燃料吸気方式 : ダイレクトインジェクション
- ・燃料流量制限 : 鈴鹿、富士大会… 燃料流量95kg/h
その他大会……燃料流量90kg/h

◎オーバーテイクシステム

オーバーテイクシステム(以下OTS)は、レースに於ける見せ場の一つである追い越しをより促すシステムで、2009年より採用しています。

このシステムは、各エンジンに装備されている燃料リストラクターを活用し、燃料供給量を一時的に増加させパワーを上げる、というもので(※3)、ステアリングのボタン操作により、決勝レース中、最大100秒間使用可能です。また、使用回数は任意です。ただし、OTS作動後は100秒間の使用制限が設けられている為、2018年までの1回20秒間を5回使用できる仕様に比べ、使用するタイミングがより重要となり、戦略性が高くなっています。なお、OTS作動中は、ドライバーのヘルメット後方にあるオーバーテイクランプ(OTL)が点滅し、観客からも視認できるとともに、リアコーションランプも連動して点滅するので、後方のドライバーも視認が可能です。

また、OTS使用可能残時間は、OTL自体の色でわかりやすく表示いたします。

●OTLの識別

- ・残り100秒から20秒までは、グリーンの常灯
- ・20秒未満は、赤の常灯
- ・0秒で、消灯
- ・OTS作動時は、点滅
- ・100秒間の使用制限中は、スロー点滅
- ・OTS作動時は、リアコーションランプが連動



残り100秒→20秒



残り20秒→0秒

(※3) オーバーテイクシステムについて

- ・メカニズム : システム作動時に燃料流量を10kg/h増加させる
- ・効果 : 約60ps、10%の出力増
- ・ルール : 決勝レース中、最大100秒間使用可能

◎タイヤ

2016年シーズンより横浜ゴム製のワンメイク供給です。横浜ゴムのスーパーフォーミュラ用ADVANレーシングタイヤは、スーパーフォーミュラが要求するグリップ、耐久性、安全性などの厳しい目標に対し、高いパフォーマンスを発揮、レースの盛り上げに貢献しています。

2020シーズン、ドライタイヤ、ウェットタイヤは各1種類が供給され、競技会期間中に使用できるウェットタイヤのセット数が、最大6セット（前輪12本、後輪12本）となりました。また、タイヤ保管方法の明確化、密閉空間および外気温より著しく高温になる空間での保管は認めない事、さらにスタート前およびフィニッシュ後の最低タイヤ内圧/温度をチェックし、不適合の場合にはその場で是正させるか、罰則の対象となりました。

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。

株式会社日本レースプロモーション (<http://www.superformula.net/>)

102-0074 東京都千代田区九段南 2-3-25 平安堂ビル

e-mail: media@superformula.net Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135