

報道関係 各位

2020年9月27日  
株式会社日本レースプロモーション

9月26日(土)～27日(日)  
2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦 岡山国際サーキット  
決勝結果速報

坪井 翔(ジェームス ピーエムユーセルモインギング)が、スーパーフォーミュラ初優勝を果たす！

2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦 岡山国際サーキット 決勝が、岡山国際サーキット(1周:3.703km)で行われ、予選8番手からスタートした坪井 翔(ジェームス ピーエムユーセルモインギング)が見事、スーパーフォーミュラ初優勝を果たした。

2位は、予選6番手からスタートした石浦 宏明(ジェームス ピーエムユーセルモインギング)、3位には予選10番手からスタートした、ニック・キャンディ(バンテリン チーム トムス)が続いた。

次戦、第3戦 スポーツランド SUGO は、10月17日(土)、18日(日)に開催される。

\*ランキングポイントは、オフィシャルサイトに掲載いたしますので、そちらをご参照ください。

\*記録の詳細は、別途添付公式通知「決勝 正式結果表」をご参照ください。

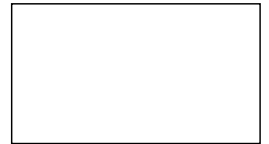


見事スーパーフォーミュラ初優勝を果たした、坪井 翔(ジェームス ピーエムユーセルモインギング)

\*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。  
株式会社日本レースプロモーション(<http://www.superformula.net/>)  
102-0074 東京都千代田区九段南 2-3-25 平安堂ビル  
e-mail: [media@superformula.net](mailto:media@superformula.net) Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135



2020全日本スーパーフォーミュラ選手権 シリーズ第2戦 岡山国際サーキット  
**SUPER FORMULA**  
 in OKAYAMA AC 2020.9/26(土)▶27(日)



2020 Japanese SUPER FORMULA Championship Series Round2

全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦

決勝 正式結果

スタート時間 : 15:33:08

チェック時間 : 16:46:19

主催 : 株式会社岡山国際サーキット/アイダークラブ (AC)

2020.09.27 発表 : 天候 : 晴れ コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	39	坪井 翔 / Sho Tsuboi	TOYOTA/TRD TRD01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	50	1h13' 11.975	151.763		1' 15.515	13
2	38	石浦 宏明 / Hiroaki Ishiura	TOYOTA/TRD TRD01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	50	1h13' 12.757	151.736	0.782	1' 15.501	14
3	1	Nick Cassidy	TOYOTA/TRD TRD01F	VANTELIN KOWA TOM 'S SF19	50	1h13' 15.078	151.656	3.103	1' 15.237	50
4	20	平川 亮 / Ryo Hirakawa	TOYOTA/TRD TRD01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	50	1h13' 17.554	151.571	5.579	1' 15.756	15
5	19	関口 雄飛 / Yuhi Sekiguchi	TOYOTA/TRD TRD01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	50	1h13' 20.327	151.475	8.352	1' 15.375	14
6	5	山本 尚貴 / Naoki Yamamoto	HONDA/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M5S SF19	50	1h13' 20.615	151.465	8.640	1' 15.845	17
7	18	国本 雄資 / Yuji Kunimoto	TOYOTA/TRD TRD01F	KCMG Elyse SF19	50	1h13' 31.161	151.103	19.186	1' 15.560	24
8	6	福住 仁嶺 / Nirei Fukuzumi	HONDA/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M6Y SF19	50	1h13' 32.434	151.059	20.459	1' 15.520	14
9	36	宮田 莉朋 / Ritomo Miyata	TOYOTA/TRD TRD01F	VANTELIN KOWA TOM 'S SF19	50	1h13' 33.208	151.033	21.233	1' 15.642	18
10	16	野尻 智紀 / Tomoki Nojiri	HONDA/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	50	1h13' 33.855	151.011	21.880	1' 15.846	41
11	7	中山 雄一 / Yuichi Nakayama	TOYOTA/TRD TRD01F	KCMG Elyse SF19	50	1h13' 38.344	150.857	26.369	1' 15.937	50
12	12	塚越 広大 / Koudai Tsukakoshi	HONDA/M-TEC HR-417E	ThreeBond Drago CORSE SF19	50	1h13' 40.253	150.792	28.278	1' 15.462	18
13	15	笹原 右京 / Ukyo Sasahara	HONDA/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	50	1h13' 44.925	150.633	32.950	1' 15.607	48
14	50	高星 明誠 / Mitsunori Takaboshi	HONDA/M-TEC HR-417E	Buzz Racing SF19	50	1h14' 09.534	149.800	57.559	1' 16.413	15
15	● 65	大湯 都史樹 / Toshiki Oyu	HONDA/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	50	1h14' 09.936	149.786	57.961	1' 15.914	35
16	14	大嶋 和也 / Kazuya Oshima	TOYOTA/TRD TRD01F	ROOKIE Racing PONOS SF19	50	1h14' 14.138	149.645	1' 02.163	1' 16.606	15
----- 以上走完 -----										
	4	Sacha Fenestraz	TOYOTA/TRD TRD01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	0			50 Laps		
	64	牧野 任祐 / Tadasuke Makino	HONDA/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	0			50 Laps		
	3	阪口 晴南 / Sena Sakaguchi	TOYOTA/TRD TRD01F	ORIENTALBIO KONDO SF19				スタート出来ず		

本決勝レースは、2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第31条 10. 2) (スタートイレイト)により、1周減算の50周で行った。

本決勝レースは、1周目にセーフティカーを導入し、7周目に離脱した。

●セーフティNo. 65は、2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第15条 1. (危険なドライブ行為)により、ドライブシグナルペナルティを課した。(15 : 54)

参加台数 : 19台 出走台数 : 19台

ベストラップ : 1 Nick Cassidy 1' 15.237 50/50 177.184km/h

審査委員長

大会競技長

計時委員長

