

報道関係 各位

2020年9月27日
株式会社日本レースプロモーション

9月26日(土)～27日(日)
2020年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦 岡山国際サーキット
予選結果速報

平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)が2戦連続ポールポジションを獲得!

2020年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦 岡山国際サーキットの公式予選が、岡山県美作市 岡山国際サーキット(1周:3.703km)で行われ、平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)が、1分12秒773のタイムで、開幕戦に続き、2戦連続でポールポジションを獲得した。

今大会も予選Q1は、全19台を2つのグループ(A組9台、B組10台)に分け、各グループ上位7台、計14台がQ2に進出する方式で行われた。

初秋を感じさせる涼しい風が吹き抜ける中、10時40分に開始された予選Q1。A組は、ニック・キャンディ(バンテリン チーム トムス)が、1分13秒120のタイムでトップ通過。続くB組は、宮田 莉朋(バンテリン チーム トムス)が、1分13秒131を刻み初参戦にしてトップ通過を果たした。これによりA組は、関口 雄飛(イトウチュウエネクス チーム インパル)、大嶋 和也(ルーキー レーシング)、B組は、福住 仁嶺(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)、国本 雄資(カロツツェリア チーム ケーシーエムジー)、高星 明誠(バズレーシング ウィズ ビーマックス)がQ1で敗退することとなった。

続くQ2では、ルーキーの宮田が、Q1 A組1位に続き、1分12秒646のタイムでトップタイムをマーク。2番手にはサッシャ・フェネストラズ(コンドー レーシング)、3番手には坪井 翔(ジェームス ピーエムユーセルモインギング)が続いた。一方、Q1 A組トップ通過のキャンディは10番手のポジションで、開幕戦に続きQ2で敗退することとなった。

注目のQ3は、Q1、Q2に続き宮田が1分13秒109でトップに立ったところ、最後に平川が1分12秒773でトップタイムを更新しポールポジションを獲得した。この結果、2位に宮田、3位には、1分13秒173でフェネストラズが続いた。

決勝レースは、本日9月27日(日)15時15分スタート予定。

*記録の詳細は、別途添付公式通知「公式予選 正式結果表」をご参照ください。



2戦連続ポールポジションを獲得した平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。
株式会社日本レースプロモーション(<http://www.superformula.net/>)
102-0074 東京都千代田区九段南 2-3-25 平安堂ビル
e-mail: media@superformula.net Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135



2020全日本スーパーフォーミュラ選手権 シリーズ第2戦 岡山国際サーキット

SUPER FORMULA

in OKAYAMA AC 2020.9/26(土)▶27(日)



2020 Japanese SUPER FORMULA Championship Series Round2
全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦

公式予選 総合正式結果

公式予選Q1 A組 スタート時間 : 10:40:00/チェック時間 : 10:50:01
公式予選Q1 B組 スタート時間 : 11:00:00/チェック時間 : 11:10:01
公式予選Q2 スタート時間 : 11:20:00/チェック時間 : 11:27:09
公式予選Q3 スタート時間 : 11:37:00/チェック時間 : 11:44:02

主催 : 株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC)

2020.09.27 発表 : 天候 : 晴れ コース状況 : ドライ 岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	Q 1	Q 2	Q 3
1	20	平川 亮 / Ryo Hirakawa	TOYOTA/TRD TRD01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	1' 13.761	1' 13.052	1' 12.773
2	36	宮田 莉朋 / Ritomo Miyata	TOYOTA/TRD TRD01F	VANTELIN KOWA TOM 'S SF19	1' 13.131	1' 12.646	1' 13.109
3	4	Sacha Fenestraz	TOYOTA/TRD TRD01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	1' 13.316	1' 12.722	1' 13.173
4	64	牧野 任祐 / Tadasuke Makino	HONDA/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	1' 13.654	1' 13.031	1' 13.426
5	65	大湯 都史樹 / Toshiaki Oyu	HONDA/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	1' 13.359	1' 13.004	1' 13.431
6	38	石浦 宏明 / Hiroaki Ishiura	TOYOTA/TRD TRD01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	1' 13.442	1' 13.105	1' 13.705
7	5	山本 尚貴 / Naoki Yamamoto	HONDA/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M5S SF19	1' 13.425	1' 12.994	1' 14.498
8	39	坪井 翔 / Sho Tsuboi	TOYOTA/TRD TRD01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	1' 13.181	1' 12.831	1' 23.545
----- 以上Q3にて決定 -----							
9	16	野尻 智紀 / Tomoki Nojiri	HONDA/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	1' 13.218	1' 13.115	
10	1	Nick Cassidy	TOYOTA/TRD TRD01F	VANTELIN KOWA TOM 'S SF19	1' 13.120	1' 13.148	
11	3	阪口 晴南 / Sena Sakaguchi	TOYOTA/TRD TRD01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	1' 13.230	1' 13.175	
12	7	中山 雄一 / Yuichi Nakayama	TOYOTA/TRD TRD01F	KCMG Elyse SF19	1' 13.370	1' 13.211	
13	15	笹原 右京 / Ukyo Sasahara	HONDA/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	1' 13.677	1' 13.553	
14	12	塚越 広大 / Koudai Tsukakoshi	HONDA/M-TEC HR-417E	ThreeBond Drago CORSE SF19	1' 13.695	1' 13.644	
----- 以上Q2にて決定 -----							
15	19	関口 雄飛 / Yuhi Sekiguchi	TOYOTA/TRD TRD01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	1' 13.777		
16	6	福住 仁嶺 / Nirei Fukuzumi	HONDA/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M6Y SF19	1' 13.795		
17	14	大嶋 和也 / Kazuya Oshima	TOYOTA/TRD TRD01F	ROOKIE Racing PONOS SF19	1' 13.972		
18	18	国本 雄資 / Yuji Kunimoto	TOYOTA/TRD TRD01F	KCMG Elyse SF19	1' 13.997		
19	50	高星 明誠 / Mitsunori Takaboshi	HONDA/M-TEC HR-417E	Buzz Racing SF19	1' 14.127		
----- 以上予選通過 -----							

予選通過基準タイム A組 (107%) 1' 18.238

予選通過基準タイム B組 (107%) 1' 18.250

参加台数 : 19台 出走台数 : 19台

審査委員長

大会競技長

計時委員長

