

報道関係 各位

2019年4月20日
株式会社日本レースプロモーション

4月20日(土)~21日(日)
「2019 NGK スパークプラグ 鈴鹿 2&4 レース」
2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第1戦

予選結果速報

ルーキー牧野 任祐(ティーシーエス・ナカジマ・レーシング)が、強豪を抑えポールポジションを獲得!

2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第1戦の公式予選が、鈴鹿サーキット国際レーシングコース(1周: 5.807 km)で行われ、初参戦のルーキー牧野 任祐(ティーシーエス・ナカジマ・レーシング)が、1分36秒060のタイムでポールポジションを獲得した。2位にはチームメイトで同じルーキーのアレックス・パロウ(ティーシーエス・ナカジマ・レーシング)、3位には昨年の覇者 山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)が続いた。

爽やかな晴天の下、15時45分に新型車両「SF19」で迎えるシーズン初の予選Q1が開始された。

Q1開始早々2周目、坪井 翔(ジェームス ピーエムユーセルモイニング)が、1コーナーでコースオフし赤旗中断。車両回収を終えた再開直後のデグナーカーブで、アーテム・マルケロフ(ウオモ スノコ チーム ルマン)が、コースオフし、2回目の赤旗中断。さらに再開後、ハリソン・ニューウェイ(ビーマックス・レーシング ウィズ モトパーク)がスプーンカーブでハーフスピンを喫し、ラインに戻ろうというところで、中嶋 一貴(バンテリネ チーム トムス)が避けきれずに接触。1セッション中に3回の赤旗中断という荒れた展開となった。この3回の赤旗により4台が脱落。残り16台がワンアタックでの熾烈な争いを展開し、結果、アレックス・パロウ、牧野 任祐が1位、2位となった。

今シーズンから上位14台から12台での争いとなったQ2でも、アレックス・パロウ、牧野 任祐の2人がトップを独占し、Q1~Q3すべての予選をティーシーエス・ナカジマ・レーシングが制することとなり、牧野 任祐はナカジマ・レーシングにとって9年ぶりのポールポジションをもたらす結果となった。

決勝レーススタートは、明日4月21日(日)14時00分予定

*記録の詳細は、別途添付公式通知「公式予選総合正式結果表」をご参照ください。



強豪を抑えポールポジションを獲得した、牧野 任祐(ティーシーエス・ナカジマ・レーシング)

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。
株式会社日本レースプロモーション(<http://www.superformula.net/>)
102-0074 東京都千代田区九段南 2-3-25 平安堂ビル
e-mail: media@superformula.net Tel: 03-3237-0131 Fax: 03-3237-0135



NGK SPARK PLUGS

SUZUKA 2&4 RACE

予選 SAT 決勝 SUN
4/20・21

No 1 1

2019-04-20 18:10

NGK SPARK PLUGS SUZUKA 2&4 RACE

2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第1戦 鈴鹿サーキット

SUPER FORMULA

国際レーシングコース 5.807km

公式予選総合正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team	Q1	Q2	Q3
1	65	Tadasuke Makino	Honda/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	1'38.111	1'36.758	1'36.060
2	64	Alex Palou	Honda/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	1'37.615	1'36.346	1'36.089
3	1	Naoki Yamamoto	Honda/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M1S SF19	1'38.315	1'36.932	1'36.312
4	5	Nirei Fukuzumi	Honda/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M5Y SF19	1'38.209	1'36.926	1'36.388
5	19	Yuhi Sekiguchi	TOYOTA/TRD Biz-01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	1'38.839	1'37.052	1'36.436
6	3	Kenta Yamashita	TOYOTA/TRD Biz-01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	1'38.821	1'37.191	1'36.730
7	20	Ryo Hirakawa	TOYOTA/TRD Biz-01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	1'38.680	1'37.040	1'36.824
8	18	Kamui Kobayashi	TOYOTA/TRD Biz-01F	KCMG Elyse SF19	1'38.894	1'36.916	1'36.849
9	4	Yuji Kunimoto	TOYOTA/TRD Biz-01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	1'38.798	1'37.232	
10	16	Tomoki Nojiri	Honda/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	1'38.199	1'37.342	
11	50	Lucas Auer	Honda/M-TEC HR-417E	Red Bull SF19	1'38.344	1'37.562	
12	37	Nick Cassidy	TOYOTA/TRD Biz-01F	VANTELIN KOWA TOM'S SF19	1'38.718	1'37.930	
13	8	Kazuya Oshima	TOYOTA/TRD Biz-01F	UOMO SUNOCO SF19	1'38.927		
14	38	Hiroaki Ishiura	TOYOTA/TRD Biz-01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	1'39.078		
15	17	Tristan Charpentier	Honda/M-TEC HR-417E	REAL SF19	1'39.514		
16	15	Daniel Ticktum	Honda/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	1'41.436		
以上予選通過車両:							
17	51	Harrison Newey	Honda/M-TEC HR-417E	GOLDEX TAIROKU RACING SF19	1'48.655		
18	39	Sho Tsuboi	TOYOTA/TRD Biz-01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	2'02.278		
19	36	Kazuki Nakajima	TOYOTA/TRD Biz-01F	VANTELIN KOWA TOM'S SF19	1'107.789		
20	7	Artem Markelov	TOYOTA/TRD Biz-01F	UOMO SUNOCO SF19	1'122.469		

予選通過基準タイム (Q1 107 %) 1'44.448

計時委員長 : Hirohito HAYASHI

競技長 : Hiroshi MATSUMOTO

審査委員長 : Kazuo HIOKI

林 裕人

松本 洋

日世 秋