

報道関係 各位

2019年4月21日
株式会社日本レースプロモーション

4月20日(土)～21日(日)
「2019 NGK スパークプラグ 鈴鹿 2&4 レース」
2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第1戦

決勝結果速報

ニック・キャンディ (バンテリン チーム トムス)が、波乱の開幕戦を制す

2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第1戦の決勝が、鈴鹿サーキット(1周: 5.807 km)で行われ、12番手からスタートしたニック・キャンディ (バンテリン チーム トムス) が、4度もセーフティカーが入り完走台数12台という鈴鹿では稀に見る荒れたレースを、1時間28分21秒635のタイムで優勝した。2位には、山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)、3位には、山下 健太(コンドー レーシング)が続いた。

初参戦でポールポジションを獲得し、期待がかかっていたルーキーの牧野 任祐(ティーシーエス・ナカジマレーシング)は、スタートから首位を守り周回を重ねていたが、12周目、ソフトに履き替えたニック・キャンディにホームストレートで交わされたのち、27周目にスプーンカーブでリアタイヤが外れコースオフ、リタイアとなった。結果、今シーズンのルーキー7名の内、ルーカス・アウアー(ビーマックス・レーシング ウィズ モトパーク)が7位に入り、自身初、チームにも初のポイントをもたらした。

ニック・キャンディの優勝は、昨年の第4戦富士大会での初優勝以来2回目。

次戦、第2戦 オートポリス大会は、5月18日(土)に予選、19日(日)に決勝レースが開催されます。
*記録詳細は、別途添付の公式通知「決勝正式結果表」を参照ください。



開幕戦を制した、ニック・キャンディ (バンテリン チーム トムス)

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。
株式会社日本レースプロモーション (<http://www.superformula.net/>)
102-0074 東京都千代田区九段南 2-3-25 平安堂ビル
e-mail: media@superformula.net Tel: 03-3237-0131 Fax: 03-3237-0135

2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 ポイントランキング

ドライバーポイントランキング

順位	No.	ドライバー	トータル ポイント	2019/4/20-21	2019/5/18-19	2017/6/22-23	2017/7/13-14	2017/8/17-18	2019/9/28-29	2017/10/26-27
				SUZUKA Rd.1	AUTOPOLIS Rd.2	SUGO Rd.3	FUJI Rd.4	MOTEGI Rd.5	OKAYAMA Rd.6	SUZUKA Rd.7
1	37	ニック・キャシディ Nick Cassidy	10	10						
2	1	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	8	8						
3	3	山下 健太 Kenta Yamashita	6	6						
4	16	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	5	5						
5	39	坪井 翔 Sho Tsuboi	4	4						
6	4	国本 雄資 Yuji Kunimoto	3	3						
7	50	ルーカス・アウアー Lucas Auer	2	2						
8	15	ダニエル・ティクトゥム Daniel Ticktum	1	1						
9	18	小林 可夢偉 Kamui Kobayashi	0	0						
10	7	アーテム・マルケロフ Artem Markelov	0	0						
11	5	福住 仁嶺 Nirei Fukuzumi	0	0						
12	8	大嶋 和也 Kazuya Oshima	0	0						
	65	牧野 任祐 Tadasuke Makino	1	1						
	64	アレックス・パロウ Alex Palou								
	38	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura								
	36	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima								
	51	ハリソン・ニューウェイ Harrison Newey								
	19	関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi								
	20	平川 亮 Ryo Hirakawa								
	17	トリスタン・シャルパンティエ Tristan Charpentier								

※表中ポイント数字の **太字**：優勝 下線：予選ポールポジション

※ 最終戦鈴鹿大会に限り、レースの勝者には通常ポイントとは別に3ポイントが与えられる。

※ 最終戦終了時点で、複数のドライバーまたはチームが同一のポイントを得た場合、高得点を得た回数が多い順に順位を決定する。

※ルーキー・オブ・ザ・イヤー：当該年度初参戦となるルーキードライバーが3名以上存在する場合、その中で年間獲得ポイント最上位の選手に贈られる。

(ルーキー：SFの決勝レース出走回数が積算で4戦未満のドライバー)

チームポイントランキング

順位	No.	チーム	トータル ポイント	2019/4/20-21	2019/5/18-19	2017/6/22-23	2017/7/13-14	2017/8/17-18	2019/9/28-29	2017/10/26-27
				SUZUKA Rd.1	AUTOPOLIS Rd.2	SUGO Rd.3	FUJI Rd.4	MOTEGI Rd.5	OKAYAMA Rd.6	SUZUKA Rd.7
1	36 37	VANTELIN TEAM TOM'S (バンテリン チーム トムス)	10	10						
2	3 4	KONDO RACING (コンドー レーシング)	9	9						
3	1 5	DOCOMO TEAM DANDELION RACING (ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)	8	8						
4	15 16	TEAM MUGEN (チーム・ムゲン)	6	6						
5	38 39	JMS P.MU/CERUMO・INGING (ジェームス ピーエムユーセルモインギング)	4	4						
6	50 51	B-Max Racing with motopark (ビーマックス・レーシング ウィズ モトパーク)	2	2						
7	64 65	TCS NAKAJIMA RACING (ティーシーエス・ナカジマレーシング)	1	1						
	7 8	UOMO SUNOCO TEAM LEMANS (ウオモ スノコ チーム ルマン)								
	17	REAL RACING (リアルレーシング)								
	18	carrozzeria Team KCMG (カロツェリア チーム ケーシーエムジー)								
	19 20	ITOCHE ENEX TEAM IMPUL (イトチュウエネクス チーム インパル)								

※表中ポイント数字の **太字**：優勝

※チームポイント：各チーム（エントラント）に所属するドライバーの獲得ポイントを合計。同一チーム（エントラント）に2台以上の車両が所属する場合は、上位2台分が得点対象となる。チームポイントには、ポールポジションのポイントは与えられない。



NGK SPARK PLUGS

SUZUKA 2&4 RACE



予選 SAT 決勝 SUN
4/20・21

NGK SPARK PLUGS SUZUKA 2&4 RACE
2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第1戦 鈴鹿サーキット
SUPER FORMULA

No 18

2019-04-21 17:00

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

国際レーシングコース 5.807km

決勝正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	37	Nick Cassidy	TOYOTA/TRD Biz-01F	VANTELIN KOWA TOM'S SF19	43	1:28'21.635	169.56km/h		1'42.418
2	1	Naoki Yamamoto	Honda/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M1S SF19	43	1:28'23.384	1.749	1.749	1'42.198
3	3	Kenta Yamashita	TOYOTA/TRD Biz-01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	43	1:28'24.034	2.399	0.650	1'42.709
4	16	Tomoki Nojiri	Honda/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	43	1:28'29.900	8.265	5.866	1'43.407
5	39	Sho Tsuboi	TOYOTA/TRD Biz-01F	JMS P.MU/CERUMO・INGING SF19	43	1:28'32.157	10.522	2.257	1'43.364
6	4	Yuji Kunimoto	TOYOTA/TRD Biz-01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	43	1:28'32.460	10.825	0.303	1'42.196
7	50	Lucas Auer	Honda/M-TEC HR-417E	Red Bull SF19	43	1:28'35.624	13.989	3.164	1'43.348
8	15	Daniel Ticktum	Honda/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	43	1:28'36.732	15.097	1.108	1'43.520
9	18	Kamui Kobayashi	TOYOTA/TRD Biz-01F	KCMG Elyse SF19	43	1:28'52.547	30.912	15.815	1'41.867
10	7	Artem Markelov	TOYOTA/TRD Biz-01F	UOMO SUNOCO SF19	43	1:28'58.717	37.082	6.170	1'43.756
11	5	Nirei Fukuzumi	Honda/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M5Y SF19	43	1:28'59.612	37.977	0.895	1'43.608
12	8	Kazuya Oshima	TOYOTA/TRD Biz-01F	UOMO SUNOCO SF19	43	1:29'00.692	39.057	1.080	1'43.445
以上 規定周回数完走:									
	65	Tadasuke Makino	Honda/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	26	53'14.267	17Laps	17Laps	1'41.757
	64	Alex Palou	Honda/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	17	33'56.950	26Laps	9Laps	1'41.057
	38	Hiroaki Ishiura	TOYOTA/TRD Biz-01F	JMS P.MU/CERUMO・INGING SF19	15	29'48.692	28Laps	2Laps	1'42.885
	36	Kazuki Nakajima	TOYOTA/TRD Biz-01F	VANTELIN KOWA TOM'S SF19	14	27'52.150	29Laps	1Lap	1'44.021
	51	Harrison Newey	Honda/M-TEC HR-417E	GOLDEX TAIROKU RACING SF19	14	28'22.701	29Laps	30.551	1'43.681
	19	Yuhi Sekiguchi	TOYOTA/TRD Biz-01F	ITOCHE ENEX TEAM IMPUL SF19	10	19'32.546	33Laps	4Laps	1'42.242
	20	Ryo Hirakawa	TOYOTA/TRD Biz-01F	ITOCHE ENEX TEAM IMPUL SF19	7	12'07.215	36Laps	3Laps	1'43.147
	17	Tristan Charpentier	Honda/M-TEC HR-417E	REAL SF19	7	12'26.868	36Laps	19.653	1'44.848

開始時刻 : 14:04'04
 SC導入(1回目) : 14:18'33 (8Laps) ~ 14:26'35 (11Laps)
 (2回目) : 14:33'22 (15Laps) ~ 14:38'00 (17Laps)
 (3回目) : 14:41'09 (18Laps) ~ 14:48'35 (21Laps)
 (4回目) : 14:59'05 (27Laps) ~ 15:11'43 (31Laps)
 終了時刻 : 15:32'25

レース中のベストタイムは No. 64 Alex Palou TCS NAKAJIMA RACING SF19 1'41.057 3/17 206.87km/h
 規定周回数 38

ペナルティ

No. 64 ドライビングスルペナルティ
 No. 38 ドライビングスルペナルティ (リタイアのため未消化)
 No. 51 競技結果に30秒加算、ペナルティポイント1点
 No. 7 ドライビングスルペナルティ
 No. 5 ドライビングスルペナルティ
 No. 8 競技結果に30秒加算
 No. 36 罰金50,000円

(全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第31条 4-4) (スタート手順)
 (国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.4.5.1b) (黄旗区間での追越し)
 (全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第15条 1-1) (危険なドライブ行為)
 (国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.9.10) (SC活動中の追越し)
 (国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.9.10) (SC活動中再スタート時の追越し)
 (国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.9.10) (SC活動中再スタート時の追越し)
 (全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第21条 12) (ピットアウト時の安全確認)

計時委員長: Hirohito HAYASHI

競技長: Hiroshi MATSUMOTO

審査委員長: Kazuo HIOKI

林 裕人

松本 洋

日越 和夫