

報道関係 各位

2019年5月19日
株式会社日本レースプロモーション

5月18日(土)～19日(日)
2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦 オートポリス

決勝結果速報

関口 雄飛 (イトウチュウエネクス チーム インパル) が、今季初優勝!

2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦の決勝が、オートポリス インターナショナル レーシングコース(1周: 4.674km)で行われ、16番手からスタートした関口 雄飛(イトウチュウエネクス チーム インパル)が、1時間30分29秒891のタイムで今季初優勝を果たした。2位には、17番手スタートの山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)、3位に、11番手スタートの大嶋 和也(ウオモ スノコ チーム ルマン)が続いた。

風雨が強かった予選から雨は上がり、ドライコンディションとなった決勝レース。予選で自身2度目のポールポジションを獲得しソフトタイヤでスタートした国本 雄資(コンドー レーシング)は、50周目にタイヤ交換でピットイン、順位を落とし16位でレースを終えた。

関口 雄飛の優勝は、昨年の第6戦岡山大会での優勝以来、通算6回目。

次戦、第3戦 スポールランド SUGO 大会は、6月22日(土)に予選、23日(日)に決勝レースが開催される。

*記録詳細は、別途添付の公式通知「決勝正式結果表」を参照ください。



今季初優勝を飾った、関口 雄飛 (イトウチュウエネクス チーム インパル)

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。
株式会社日本レースプロモーション (<http://www.superformula.net/>)
102-0074 東京都千代田区九段南 2-3-25 平安堂ビル
e-mail: media@superformula.net Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135

2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 ポイントランキング

ドライバーポイントランキング

| 順位 | No. | ドライバー | トータル ポイント | 2019/4/20-21 | 2019/5/18-19 | 2017/6/22-23 | 2017/7/13-14 | 2017/8/17-18 | 2019/9/28-29 | 2017/10/26-27 |
|----|-----|---------------------------------------|--------------|----------------|-------------------|--------------|--------------|----------------|-----------------|----------------|
| | | | | SUZUKA Rd.1 | AUTOPOLIS Rd.2 | SUGO Rd.3 | FUJI Rd.4 | MOTEGI Rd.5 | OKAYAMA Rd.6 | SUZUKA Rd.7 |
| 1 | 1 | 山本 尚貴 Naoki Yamamoto | 16 | 8 | 8 | | | | | |
| 2 | 37 | ニック・キャシディ Nick Cassidy | 11 | 10 | 1 | | | | | |
| 3 | 19 | 関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi | 10 | 0 | 10 | | | | | |
| 4 | 3 | 山下 健太 Kenta Yamashita | 8 | 6 | 2 | | | | | |
| 5 | 8 | 大嶋 和也 Kazuya Oshima | 6 | 0 | 6 | | | | | |
| 6 | 65 | 牧野 任祐 Tadasuke Makino | 6 | 1 | 5 | | | | | |
| 7 | 16 | 野尻 智紀 Tomoki Nojiri | 5 | 5 | 0 | | | | | |
| 8 | 5 | 福住 仁嶺 Nirei Fukuzumi | 4 | 0 | 4 | | | | | |
| 9 | 39 | 坪井 翔 Sho Tsuboi | 4 | 4 | 0 | | | | | |
| 10 | 4 | 国本 雄資 Yuji Kunimoto | 4 | 3 | 1 | | | | | |
| 11 | 64 | アレックス・パロウ Alex Palou | 3 | 0 | 3 | | | | | |
| 12 | 50 | ルーカス・アウアー Lucas Auer | 2 | 2 | 0 | | | | | |
| 13 | 15 | ダニエル・ティクトゥム Daniel Ticktum | 1 | 1 | 0 | | | | | |
| | 7 | アーテム・マルケロフ Artem Markelov | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 17 | 塚越 広大 Koudai Tsukakoshi | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 17 | トリスタン・シャルパンティエ Tristan Charpentier | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 18 | 小林 可夢偉 Kamui Kobayashi | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 20 | 平川 亮 Ryo Hirakawa | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 36 | 中嶋 一貴 Kazuki Nakajima | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 38 | 石浦 宏明 Hiroaki Ishiura | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 51 | ハリソン・ニューウェイ Harrison Newey | 0 | 0 | 0 | | | | | |

*表中ポイント数字の **太字**：優勝 下線：予選ポールポジション

* 最終戦鈴鹿大会に限り、レースの勝者には通常ポイントとは別に3ポイントが与えられる。

* 最終戦終了時点で、複数のドライバーまたはチームが同一のポイントを得た場合、高得点を得た回数が多い順に順位を決定する。

*ルーキー・オブ・ザ・イヤー：当該年度初参戦となるルーキードライバーが3名以上存在する場合、その中で年間獲得ポイント最上位の選手に贈られる。

(ルーキー：SFの決勝レース出走回数が積算で4戦未満のドライバー)

チームポイントランキング

| 順位 | No. | チーム | トータル ポイント | 2019/4/20-21 | 2019/5/18-19 | 2017/6/22-23 | 2017/7/13-14 | 2017/8/17-18 | 2019/9/28-29 | 2017/10/26-27 |
|----|---------|--|--------------|----------------|-------------------|--------------|--------------|----------------|-----------------|----------------|
| | | | | SUZUKA Rd.1 | AUTOPOLIS Rd.2 | SUGO Rd.3 | FUJI Rd.4 | MOTEGI Rd.5 | OKAYAMA Rd.6 | SUZUKA Rd.7 |
| 1 | 1 5 | DOCOMO TEAM DANDELION RACING (ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング) | 20 | 8 | 12 | | | | | |
| 2 | 36 37 | VANTELIN TEAM TOM'S (バンテリン チーム トムス) | 11 | 10 | 1 | | | | | |
| 3 | 3 4 | KONDO RACING (コンドー レーシング) | 11 | 9 | 2 | | | | | |
| 4 | 19 20 | ITOCHU ENEX TEAM IMPUL (イトchuウエネクス チーム インパル) | 10 | 0 | 10 | | | | | |
| 5 | 64 65 | TCS NAKAJIMA RACING (ティーシーエス・ナカジマレーシング) | 8 | 0 | 8 | | | | | |
| 6 | 7 8 | UOMO SUNOCO TEAM LEMANS (ウオモ スノコ チーム ルマン) | 6 | 0 | 6 | | | | | |
| 7 | 15 16 | TEAM MUGEN (チーム・ムゲン) | 6 | 6 | 0 | | | | | |
| 8 | 38 39 | JMS P.MU/CERUMO・INGING (ジェームス ビーエムユーセルモインギング) | 4 | 4 | 0 | | | | | |
| 9 | 50 51 | B-Max Racing with motopark (ビーマックス・レーシングウィズ モトパーク) | 2 | 2 | 0 | | | | | |
| | 17 | REAL RACING (リアル レーシング) | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 18 | carrozzeria Team KCMG (カロツェリア チーム ケーシーエムジー) | 0 | 0 | 0 | | | | | |

*表中ポイント数字の **太字**：優勝

*チームポイント：各チーム（エントリー）に所属するドライバーの獲得ポイントを合計。同一チーム（エントリー）に2台以上の車両が所属する場合は、上位2台分が得点対象となる。チームポイントには、ポールポジションのポイントは与えられない。

SUPER FORMULA 決勝

2019/5/19/6:36



正式結果

Weather :曇り / 16°C

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track :ドライ

| Pos | No | Driver | Team | Type | Lap | Total Time | Gap | Ave. Km/h | Best Time |
|---------------------------|----|-------------------|-----------------------------|---------------------|-----|-------------|-----------------|-----------|-----------|
| 1 | 19 | Yuhi Sekiguchi | ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19 | TOYOTA/TRD Biz-01F | 54 | 1:30'29.891 | | 167.177 | 1'30.777 |
| 2 | 1 | Naoki Yamamoto | DOCOMO DANDELION M1S SF19 | HONDA/M-TEC HR-417E | 54 | 1:30'33.524 | 3.633 3.633 | 167.065 | 1'32.084 |
| 3 | 8 | Kazuya Oshima | UOMO SUNOCO SF19 | TOYOTA/TRD Biz-01F | 54 | 1:30'37.265 | 7.374 3.741 | 166.951 | 1'31.884 |
| 4 | 65 | Tadasuke Makino | TCS NAKAJIMA RACING SF19 | HONDA/M-TEC HR-417E | 54 | 1:30'47.485 | 17.594 10.220 | 166.637 | 1'30.911 |
| 5 | 5 | Nirei Fukuzumi | DOCOMO DANDELION M5Y SF19 | HONDA/M-TEC HR-417E | 54 | 1:30'48.630 | 18.739 1.145 | 166.602 | 1'31.706 |
| 6 | 64 | Alex Palou | TCS NAKAJIMA RACING SF19 | HONDA/M-TEC HR-417E | 54 | 1:30'59.673 | 29.782 11.043 | 166.265 | 1'32.053 |
| 7 | 3 | Kenta Yamashita | ORIENTALBIO KONDO SF19 | TOYOTA/TRD Biz-01F | 54 | 1:31'00.665 | 30.774 0.992 | 166.235 | 1'31.967 |
| 8 | 37 | Nick Cassidy | VANTELIN KOWA TOM'S SF19 | TOYOTA/TRD Biz-01F | 54 | 1:31'02.334 | 32.443 1.669 | 166.184 | 1'31.813 |
| 9 | 38 | Hiroaki Ishiura | JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19 | TOYOTA/TRD Biz-01F | 54 | 1:31'03.949 | 34.058 1.615 | 166.135 | 1'31.779 |
| 10 | 18 | Kamui Kobayashi | KCMG Elyse SF19 | TOYOTA/TRD Biz-01F | 54 | 1:31'04.468 | 34.577 0.519 | 166.119 | 1'32.356 |
| 11 | 50 | Lucas Auer | Red Bull SF19 | HONDA/M-TEC HR-417E | 54 | 1:31'05.370 | 35.479 0.902 | 166.092 | 1'32.627 |
| 12 | 39 | Sho Tsuboi | JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19 | TOYOTA/TRD Biz-01F | 54 | 1:31'08.021 | 38.130 2.651 | 166.012 | 1'32.655 |
| 13 | 36 | Kazuki Nakajima | VANTELIN KOWA TOM'S SF19 | TOYOTA/TRD Biz-01F | 54 | 1:31'08.178 | 38.287 0.157 | 166.007 | 1'31.731 |
| 14 | 20 | Ryo Hirakawa | ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19 | TOYOTA/TRD Biz-01F | 54 | 1:31'18.501 | 48.610 10.323 | 165.694 | 1'32.729 |
| 15 | 17 | Koudai Tsukakoshi | REAL SF19 | HONDA/M-TEC HR-417E | 54 | 1:31'25.973 | 56.082 7.472 | 165.468 | 1'33.084 |
| 16 | 4 | Yuji Kunimoto | ORIENTALBIO KONDO SF19 | TOYOTA/TRD Biz-01F | 54 | 1:31'37.399 | 1'07.508 11.426 | 165.124 | 1'31.444 |
| 17 | 51 | Harrison Newey | GOLDEX TAIROKU RACING SF19 | HONDA/M-TEC HR-417E | 53 | 1:31'07.502 | 1Lap 1Lap | 162.950 | 1'32.415 |
| 18 | 16 | Tomoki Nojiri | TEAM MUGEN SF19 | HONDA/M-TEC HR-417E | 53 | 1:31'08.828 | 1Lap 1.326 | 162.910 | 1'31.118 |
| ***** 以上完走 (48Laps) ***** | | | | | | | | | |
| *1 | 15 | Daniel Ticktum | TEAM MUGEN SF19 | HONDA/M-TEC HR-417E | 1 | 1'41.949 | 53Laps 52Laps | 156.502 | |
| | 7 | Artem Markelov | UOMO SUNOCO SF19 | TOYOTA/TRD Biz-01F | | スタートのみ | | | |

Fastest Lap

1'30.777 (14 / 54) 185.360 km/h 19 Yuhi Sekiguchi / ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19

Start Time :14:03'40 Finish Time :15:34'09.891

Entry :20 Start :20 Finish :18

*1 No.7は、2019全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第26条6.違反により、訓戒および罰金20,000円を科した。

| | | |
|-----------------|---------|----------------|
| 計時委員長 松岡 由里香 | 競技長 | 審査委員長 山崎 一誠 |
|-----------------|---------|----------------|