

報道関係 各位

2019年10月27日
株式会社日本レースプロモーション

10月26日(土)～27日(日)
2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 最終戦 第18回 JAF 鈴鹿グランプリ

決勝結果速報

野尻 智紀(チーム・ムゲン)が、5年ぶり2勝目を飾る！
ニック・キャンディ(バンテリン チーム トムス)が、ドライバーズチャンピオンを獲得！！

2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 最終戦 第18回 JAF 鈴鹿グランプリ 決勝が、鈴鹿サーキット国際レーシングコース(1周: 5.807 km)で行われ、2位からスタートした野尻 智紀(チーム・ムゲン)が、2014年以来となる通算2勝目を飾った。これにより、今シーズンの全7戦の勝者がすべて異なる結果となった。

最終戦にふさわしい秋晴れの中始まった決勝レースは、6番手からスタートしたニック・キャンディ(バンテリン チーム トムス)が、1ポイント差でシリーズチャンピオンを争う、ランキングトップの山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)を3周目に捕え、2位でフィニッシュ。8ポイントを獲得し、通算36ポイントで2019年ドライバーズチャンピオンに輝いた。3位には、4番手からスタートした福住 仁嶺(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)が入った。

3番手スタートの山本は、5位でチェッカーを受け、通算ポイントは33でキャンディに届かず、ドライバーズランキング2位で今シーズンを終えた。

ポールポジションからスタートしたランキング3位のアレックス・パロウ(ティーシーエス・ナカジマレーシング)は、タイムが上がらず、19位でレースを終えたが、通算26ポイントで、ドライバーズランキング3位、ルーキー・オブ・ザ・イヤーに輝いた。

*ランキングポイントは、オフィシャルサイトに掲載いたしますので、そちらをご参照ください。

*記録の詳細は、別途添付公式通知「決勝 正式結果表」をご参照ください。



5年ぶり2勝目を飾った、
野尻 智紀(チーム・ムゲン)



ドライバーズチャンピオンを獲得した、
ニック・キャンディ(バンテリン チーム トムス)

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。
株式会社日本レースプロモーション(<http://www.superformula.net/>)
102-0074 東京都千代田区九段南 2-3-25 平安堂ビル
e-mail: media@superformula.net Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135



WTCR 予選 Fri 決勝 SAT/SUN
SF 予選 SAT 決勝 SUN
10/25-27

第18回JAF鈴鹿グランプリ
2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 最終戦
SUPER FORMULA

No 11 2019-10-27 16:20
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

決勝 正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Machine	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	16	Tomoki Nojiri	Honda/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	43	1:14'24.627	201.34km/h		1'41.626
2	37	Nick Cassidy	TOYOTA/TRD Biz-01F	VANTELIN KOWA TOM'S SF19	43	1:14'27.159	2.532	2.532	1'41.473
3	5	Nirei Fukuzumi	Honda/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M5Y SF19	43	1:14'28.510	3.883	1.351	1'41.720
4	19	Yuhi Sekiguchi	TOYOTA/TRD Biz-01F	ITochu ENEX TEAM IMPUL SF19	43	1:14'30.881	6.254	2.371	1'41.797
5	1	Naoki Yamamoto	Honda/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M1S SF19	43	1:14'43.371	18.744	12.490	1'42.035
6	38	Hiroaki Ishiura	TOYOTA/TRD Biz-01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	43	1:14'46.756	22.129	3.385	1'41.612
7	17	Koudai Tsukakoshi	Honda/M-TEC HR-417E	REAL SF19	43	1:14'56.255	31.628	9.499	1'42.180
8	20	Ryo Hirakawa	TOYOTA/TRD Biz-01F	ITochu ENEX TEAM IMPUL SF19	43	1:14'56.728	32.101	0.473	1'41.986
9	3	Kenta Yamashita	TOYOTA/TRD Biz-01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	43	1:14'57.457	32.830	0.729	1'42.369
10	39	Sho Tsuboi	TOYOTA/TRD Biz-01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	43	1:15'09.831	45.204	12.374	1'41.716
11	50	Lucas Auer	Honda/M-TEC HR-417E	Red Bull SF19	43	1:15'09.984	45.357	0.153	1'42.216
12	18	Kamui Kobayashi	TOYOTA/TRD Biz-01F	KCMG Elyse SF19	43	1:15'10.211	45.584	0.227	1'42.585
13	65	Tadasuke Makino	Honda/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	43	1:15'14.025	49.398	3.814	1'42.651
14	36	Kazuki Nakajima	TOYOTA/TRD Biz-01F	VANTELIN KOWA TOM'S SF19	43	1:15'14.718	50.091	0.693	1'42.190
15	4	Yuji Kunimoto	TOYOTA/TRD Biz-01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	43	1:15'19.237	54.610	4.519	1'42.563
16	7	Yuichi Nakayama	TOYOTA/TRD Biz-01F	UOMO SUNOCO SF19	43	1:15'21.874	57.247	2.637	1'42.631
17	8	Kazuya Oshima	TOYOTA/TRD Biz-01F	UOMO SUNOCO SF19	43	1:15'27.682	1'03.055	5.808	1'42.598
18	15	Juri Vips	Honda/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	43	1:15'34.495	1'09.868	6.813	1'42.400
19	64	Alex Palou	Honda/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	43	1:15'36.444	1'11.817	1.949	1'41.827
20	51	Harrison Newey	Honda/M-TEC HR-417E	GOLDEX TAIROKU RACING SF19	42	1:13'41.611	1Lap	1Lap	1'42.284

以上 規定周回数完走:

開始時刻: 14:04'22
終了時刻: 15:18'46

レース中のベストタイムは No. 37 Nick Cassidy VANTELIN KOWA TOM'S SF19 1'41.473 4/43 206.02km/h

規定周回数 38

ペナルティ No. 51 罰金30,000円 (全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則第21条12. (ピットアウト時の安全確認))

計時委員長: Hirohito HAYASHI 競技長: Hiroshi MATSUMOTO 審査委員長: Kazuhiro TSUGE

林 裕人 松本 洋 柘植 和慶

