

報道関係 各位

2019年9月28日
株式会社日本レースプロモーション

9月28日(土)～29日(日)
2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第6戦 岡山国際サーキット
予選結果速報

平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)が、今シーズン初のポールポジションを獲得!

2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第6戦 岡山国際サーキットの公式予選が、岡山国際サーキット(1周:3.703km)で行われ、平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)が、1分12秒700のタイムで、今シーズン初のポールポジションを獲得した。

今大会は、第3戦スポーツランド SUGO 同様、予選Q1を、全20台を2つのグループ(A組とB組、各10台)に分け実施。各組10分間の走行を行い、各グループ上位6台、合計12台がQ2に進出する方式で行われた。

晴れ間が覗く曇り空の中、ドライコンディションでスタートしたQ1。ランキング上位7人がひしめく事となったA組は、ニック・キャンディ(バンテリン チーム トムス)が、1分14秒972でトップ通過。昨年ポールポジションを獲得した関口 雄飛(イトウチュウエネクス チーム インパル)と、ランキング2位の山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)がまさかのQ1敗退。続くB組は、A組を上回る1000分の1秒を争うタイム差の中、中嶋 一貴が1分14秒540のタイムを叩き出し、バンテリン チーム トムスがA・B両グループを制した。しかしQ2では、キャンディとランキング4位の小林 可夢偉(カロッツェリア チーム ケーシーエムジー)ら、チャンピオン争いの渦中にあるメンバーが次々敗退する波乱の展開となった。

Q3は、前戦もてぎ大会で初優勝を遂げた平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)がトップに躍り出て、ポールポジションを獲得した。2位には、1分12秒780で山下 健太(コンドー レーシング)、3位には1分12秒880で国本 雄資(コンドー レーシング)が続いた。

決勝レースは、9月29日(日)15時5分スタート予定。

*記録の詳細は、別途添付公式通知「公式予選 正式結果表」をご参照ください。



今シーズン初のポールポジションを獲得した平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。
株式会社日本レースプロモーション(<http://www.superformula.net/>)
102-0074 東京都千代田区九段南 2-3-25 平安堂ビル
e-mail:media@superformula.net Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135



SUPER FORMULA in OKAYAMA

2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第6戦



NO 14

2019 Japanese SUPER FORMULA Championship Series Round 6
全日本スーパーフォーミュラ選手権 第6戦

公式予選 総合正式結果

公式予選Q1 A組 スタート時間 : 14:25:00 / チェッカー時間 : 14:35:09
 公式予選Q1 B組 スタート時間 : 14:45:00 / チェッカー時間 : 14:55:05
 公式予選Q2 スタート時間 : 15:05:00 / チェッカー時間 : 15:12:02
 公式予選Q3 スタート時間 : 15:22:00 / チェッカー時間 : 15:29:09

主催 : 株式会社岡山国際サーキット/アイダ'クラブ' (AC)

2019.09.28 発表 16:34

天気 : 曇り

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	Q1	Q2	Q3
1	20	平川 亮 / Ryo Hirakawa	TOYOTA/TRD Biz-01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	1'14.761	1'12.951	1'12.700
2	3	山下 健太 / Kenta Yamashita	TOYOTA/TRD Biz-01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	1'15.481	1'13.077	1'12.780
3	4	国本 雄資 / Yuji Kunimoto	TOYOTA/TRD Biz-01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	1'14.842	1'12.971	1'12.880
4	36	中嶋 一貴 / Kazuki Nakajima	TOYOTA/TRD Biz-01F	VANTELIN KOWA TOM'S SF19	1'14.540	1'13.136	1'12.884
5	5	福住 仁嶺 / Nirei Fukuzumi	HONDA/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M5Y SF19	1'14.743	1'13.033	1'12.890
6	38	石浦 宏明 / Hiroaki Ishiura	TOYOTA/TRD Biz-01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	1'14.830	1'12.977	1'12.969
7	65	牧野 任祐 / Tadasuke Makino	HONDA/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	1'14.846	1'13.135	1'13.004
8	64	アレックス・パロウ / Alex Palou	HONDA/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	1'15.489	1'13.293	1'13.382
----- 以上Q3にて決定 -----							
9	18	小林 可夢偉 / Kamui Kobayashi	TOYOTA/TRD Biz-01F	KCMG Elyse SF19	1'15.610	1'13.325	
10	37	ニック・キャシディ / Nick Cassidy	TOYOTA/TRD Biz-01F	VANTELIN KOWA TOM'S SF19	1'14.972	1'13.382	
11	15	パトリシオ・オワード / Patricio O'Ward	HONDA/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	1'15.722	1'13.519	
12	51	ハリソン・ニューウェイ / Harrison Newey	HONDA/M-TEC HR-417E	GOLDEX TAIROKU RACING SF19	1'15.405	1'13.557	
----- 以上Q2にて決定 -----							
13	16	野尻 智紀 / Tomoki Nojiri	HONDA/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	1'14.886		
14	19	関口 雄飛 / Yuhi Sekiguchi	TOYOTA/TRD Biz-01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	1'15.767		
15	50	ルカス・アウアー / Lucas Auer	HONDA/M-TEC HR-417E	Red Bull SF19	1'14.919		
16	1	山本 尚貴 / Naoki Yamamoto	HONDA/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M1S SF19	1'15.842		
17	17	塚越 広大 / Koudai Tsukakoshi	HONDA/M-TEC HR-417E	REAL SF19	1'15.118		
18	39	坪井 翔 / Sho Tsuboi	TOYOTA/TRD Biz-01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	1'16.057		
19	7	中山 雄一 / Yuichi Nakayama	TOYOTA/TRD Biz-01F	UOMO SUNOCO SF19	1'15.147		
20	8	大嶋 和也 / Kazuya Oshima	TOYOTA/TRD Biz-01F	UOMO SUNOCO SF19	1'16.179		

----- 以上予選通過 -----

予選通過基準タイム A組 (107%) 1'20.220

予選通過基準タイム B組 (107%) 1'19.758

参加台数 : 20台 出走台数 : 20台

審査委員長

日守 和夫

大会競技長

臼井 弘

計時委員長

計時委員長



OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット