

報道関係 各位

2019年8月17日
株式会社日本レースプロモーション

8月17日(土)～18日(日)
2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第5戦 ツインリンクもてぎ 2&4 レース
予選結果速報

アレックス・パロウ(ティーシーエス・ナカジマレーシング)が、2戦連続でポールポジションを獲得!

2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第5戦ツインリンクもてぎ 2&4 レース 公式予選が、ツインリンクもてぎ(1周:4.801km)で行われ、アレックス・パロウ(ティーシーエス・ナカジマレーシング)が、1分31秒442のタイムでコースレコードを更新し、2戦連続でポールポジションを獲得した。

気温38度という酷暑の中、スタートしたQ1は、全20台中17台までが0.9秒以内で、トップ通過の平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)と12位通過の野尻 智紀(チーム・ムゲン)とのタイム差も0.535秒という僅かなミスが明暗を分ける結果となった。Q2では、午前中のフリー走行で2番手だった関口 雄飛(イトウチュウエネクス チーム インパル)が、0.072秒及ばず敗退。また、前大会で初の表彰台を獲得し、今大会でも期待が懸かっていた坪井 翔(ジェームス ピーエムユーセルモインギング)も10位に終わりQ2敗退となった。続くQ3は、終了3分前となったところでピットアウトしたパロウが、1分31秒442のタイムで一気にトップに立ち2戦連続でポールポジションを獲得した。2位には、1分31秒641で平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)、3位には、1分31秒764で福住 仁嶺(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)が続いた。また、ランキングトップの山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)は、予選を8位で終え決勝を迎えることとなった。

決勝レースは、8月18日(日)14時15分スタート予定。

*記録の詳細は、別途添付公式通知「公式予選 正式結果表」をご参照ください。



2戦連続でポールポジションを獲得したアレックス・パロウ(ティーシーエス・ナカジマレーシング)

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。
株式会社日本レースプロモーション(<http://www.superformula.net/>)
102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル
e-mail: media@superformula.net Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135



2019年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第5戦
 2019 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第5戦
 2019年全日本フォーミュラ3選手権
 第16戦/第17戦/第18戦
 2019 N-ONE OWNER'S CUP Rd3



2019 ツインリンクもてぎ2&4レース
8.17 SAT. 18 SUN.

ツインリンクもてぎ2&4レース
2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第5戦
 SUPER FORMULA

NO 1 1

2019-08-17 16:35
 WEATHER: Fine
 COURSE: Dry
 Road Course 4.801379Km

公式予選 正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team	Q3	Q2	Q1
1	64	アレックス・パロウ	Alex Palou	HONDA/M-TEC HR-417E TCS NAKAJIMA RACING SF19	R 1'31.442	1'31.955	1'33.299
2	20	平川 亮	Ryo Hirakawa	TOYOTA/TRD Biz-01F ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	1'31.641	1'32.231	1'33.217
3	5	福住 仁嶺	Nirei Fukuzumi	HONDA/M-TEC HR-417E DOCOMO DANDELION MSY SF19	1'31.764	1'31.869	1'33.670
4	50	ルーカス・アウアー	Lucas Auer	HONDA/M-TEC HR-417E Red Bull SF19	1'31.804	1'31.996	1'33.281
5	38	石浦 宏明	Hiroaki Ishiura	TOYOTA/TRD Biz-01F JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	1'31.931	1'32.327	1'33.345
6	16	野尻 智紀	Tomoki Nojiri	HONDA/M-TEC HR-417E TEAM MUGEN SF19	1'31.942	1'32.243	1'33.752
7	18	小林 可夢偉	Kamui Kobayashi	TOYOTA/TRD Biz-01F KCMG Elyse SF19	1'32.040	1'31.922	1'33.639
8	1	山本 尚貴	Naoki Yamamoto	HONDA/M-TEC HR-417E DOCOMO DANDELION M1S SF19	1'32.049	1'32.222	1'33.399
以上Q3にて決定							
9	19	関口 雄飛	Yuhi Sekiguchi	TOYOTA/TRD Biz-01F ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19		1'32.399	1'33.385
10	39	坪井 翔	Sho Tsuboi	TOYOTA/TRD Biz-01F JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19		1'32.793	1'33.517
11	51	ハリソン・ニューウェイ	Harrison Newey	HONDA/M-TEC HR-417E GOLDEX TAIROKU RACING SF19		1'32.824	1'33.510
12	37	ニック・キャシディ	Nick Cassidy	TOYOTA/TRD Biz-01F VANTELIN KOWA TOM'S SF19		1'32.856	1'33.319
以上Q2にて決定							
13	3	山下 健太	Kenta Yamashita	TOYOTA/TRD Biz-01F ORIENTALBIO KONDO SF19			1'33.807
14	65	牧野 任祐	Tadasuke Makino	HONDA/M-TEC HR-417E TCS NAKAJIMA RACING SF19			1'33.820
15	4	国本 雄資	Yuji Kunimoto	TOYOTA/TRD Biz-01F ORIENTALBIO KONDO SF19			1'34.003
16	36	中嶋 一貴	Kazuki Nakajima	TOYOTA/TRD Biz-01F VANTELIN KOWA TOM'S SF19			1'34.036
17	8	大嶋 和也	Kazuya Oshima	TOYOTA/TRD Biz-01F UOMO SUNOCO SF19			1'34.086
18	15	パトリシオ・オワード	Patricio O'Ward	HONDA/M-TEC HR-417E TEAM MUGEN SF19			1'34.361
19	7	アーテム・マルケロフ	Artem Markelov	TOYOTA/TRD Biz-01F UOMO SUNOCO SF19			1'34.386
20	17	塚越 広大	Koudai Tsukakoshi	HONDA/M-TEC HR-417E REAL SF19			1'34.765

以上予選通過車両
 以上Q1にて決定

Q1: 開始時刻: 14:30'00 終了時刻: 14:50'00
 Q2: 開始時刻: 15:00'00 終了時刻: 15:07'00
 Q3: 開始時刻: 15:17'00 終了時刻: 15:24'00

予選通過基準タイム (107%) 1'39.742

R マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは 1'31.591

審査委員長: 柘植 和廣

競技長: 高谷 克実

計時委員長: 山西 真彦

柘植和廣

高谷克実

山西真彦