

報道関係 各位

2018年10月28日
株式会社日本レースプロモーション

10月27日(土)～28日(日)
2018年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 最終戦 第17回 JAF 鈴鹿グランプリ
FIA WORLD TOURING CAR CUP PRESENTED BY OSCARO JVCKENWOOD RACE OF JAPAN

最終戦は、山本 尚貴(チーム・ムゲン)がポールトゥウィンで今季3回目の優勝！
シリーズチャンピオンも、山本 尚貴(チーム・ムゲン)が逆転で獲得！
コンドレーシングが、初のチームタイトルを獲得！

2018年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 最終戦の決勝が鈴鹿サーキット(1周: 5.807 km)で行われ、山本 尚貴(チーム・ムゲン)が、ポールトゥウィンで、今季3回目の優勝を遂げ、2018年のシリーズチャンピオンも獲得しました。

最終戦の決勝は、秋晴れのドライコンディションの中行われました。ポールポジションからスタートした山本は、安定した走りで周回を重ね、19周終わりでピットイン、ソフトタイヤからミディアムタイヤに履き替えます。一方、予選4位、ランキング首位のニック・キャンディ(コンドレーシング)は、29周終わりでミディアムからソフトに替え山本を猛追。周回ごとに差を縮め、残り1周時点で約0.8秒差まで詰め寄りますが、山本が逃げ切って優勝を決めました。尚、3位には山下 健太(コンドレーシング)が入りました。

この結果、2018年のシリーズチャンピオンは、最終戦で13ポイントを加え38ポイントとなった山本が逆転で獲得しました。2位は、1ポイント差で37ポイントのキャンディ。3位は、25ポイントの石浦 宏明(ジェームス ピーエムユーセルモインギング)となりました。また、チーム優勝は、コンドレーシングがスーパーフォーミュラ参戦初めてとなるタイトルを獲得しました。

*記録詳細は別途添付の公式通知「決勝正式結果表」を参照ください。



最終戦を制し、2018 シリーズドライバーチャンピオンを獲得した山本 尚貴(チーム・ムゲン)

2018年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 ポイントランキング

ドライバーポイントランキング

順位	No.	ドライバー	ポイント	2018/4/21-22	2018/5/12-13	2018/5/26-27	2018/7/7-8	2018/8/18-19	2018/9/8-9	2018/10/27-28
				SUZUKA Rd.1	AUTOPOLIS Rd.2	SUGO Rd.3	FUJI Rd.4	MOTEGI Rd.5	OKAYAMA Rd.6	SUZUKA Rd.7
1	16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	38	11	0	10	1	2	0	14
2	3	ニック・キャシディ Nick Cassidy	37	2	0	8	11	6	2	8
3	1	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	25	5	0	0	8	11	1	0
4	19	関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi	18	8	0	0	3	0	6	1
5	20	平川 亮 Ryo Hirakawa	17	0	1	0	5	8	3	0
6	36	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	15	1	0	6	4	0	0	4
7	5	野尻 晋紀 Tomoki Nojiri	12.5	6	0	3	0	1	2.5	0
8	4	山下 健太 Kenta Yamashita	11.5	0	0	1	0	3	1.5	6
9	2	国本 雄資 Yuji Kunimoto	11.5	0	0	0	6	0	0.5	5
10	6	松下 信治 Nobuharu Matsushita	7	0	0	0	0	5	0	2
11	18	小林 可夢偉 Kamui Kobayashi	7	0	0	3	0	0	4	0
12	8	大嶋 和也 Kazuya Oshima	6	0	0	0	2	4	0	0
13	17	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	6	3	0	0	0	0	0	3
14	7	トム・ディルマン Tom Dillmann	5	0	0	5	0	0	0	0
15	65	伊沢 拓也 Takuya Izawa	4	4	0	0	0	0	0	0
16	64	ナレイン・カーティケヤン Narain Karthikeyan	4	0	0	4	0	0	0	0
	50	千代 勝正 Katsumasa Chiyo	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	福住 仁嶺 Nirei Fukuzumi	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	J-ロシター James Rossiter	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	ダニエル・ティクトゥム Daniel Ticktum	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	中山 雄一 Yuichi Nakayama	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	ピエトロ・フィッティパルディ Pietro Fittipaldi	0	0	0	0	0	0	0	0
	36	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ Joao Paulo Lima De Oliveira	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	阪口 晴南 Sena Sakaguchi	0	0	0	0	0	0	0	0

*表中ポイント数字の 太字：優勝 下線：予選1位

チームポイントランキング

順位	No.	チーム	ポイント	2018/4/21-22	2018/5/12-13	2018/5/26-27	2018/7/7-8	2018/8/18-19	2018/9/8-9	2018/10/27-28
				SUZUKA Rd.1	AUTOPOLIS Rd.2	SUGO Rd.3	FUJI Rd.4	MOTEGI Rd.5	OKAYAMA Rd.6	SUZUKA Rd.7
1	3 4	KONDO RACING (コンドー レーシング)	47.5	2	0	9	10	9	3.5	14
4	15 16	TEAM MUGEN (チーム・ムゲン)	36	10	0	10	1	2	0	13
3	1 2	JMS P.MU/CERUMO・INGING (ジェームス ピーエムユーセルモインギング)	35.5	5	0	0	14	10	1.5	5
2	19 20	ITOCHE ENEX TEAM IMPUL (イトウチュウエネクス チーム インパル)	33	8	0	0	8	8	8	1
5	5 6	DOCOMO TEAM DANDELION RACING (ドコモチームダンディライアンレーシング)	18.5	6	0	2	0	6	2.5	2
6	36 37	VANTELIN TEAM TOM'S (バンテリン チーム トムス)	15	1	0	6	4	0	0	4
7	7 8	UOMO SUNOCO TEAM LEMANS (ウオモ スノコ チーム ルマン)	11	0	0	5	2	4	0	0
8	64 65	TCS NAKAJIMA RACING (ティーンエス・ナカジマレーシング)	8	4	0	4	0	0	0	0
9	18	carrozzeria Team KCMG (カロツェリア チーム ケーシーエムジー)	7	0	0	3	0	0	4	0
10	17	REAL RACING (リアル レーシング)	6	3	0	0	0	0	0	3
	50	B-Max Racing team (ビーマックス・レーシング・チーム)	0	0	0	0	0	0	0	0

*表中ポイント数字の 太字：優勝

*チームポイント：各チーム（エントリー）に所属するドライバーの獲得ポイントを合計。同一チーム（エントリー）に2台以上の車両が所属する場合は、上位2台が得点対象となる。チームポイントには、予選1位のポイントは与えられない。



JAF GRAND PRIX SUZUKA

2018 SUPER FORMULA Round 7



WTCR 予選 Fri 決勝 SAT/SUN
SF 予選 SAT 決勝 SUN

10/26-28

第17回JAF鈴鹿グランプリ
2018年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 最終戦
SUPER FORMULA

No. 10 2018-10-28 16:35
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

決勝正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	16	Naoki Yamamoto	Honda HR-417E	TEAM MUGEN SF14	43	1:14'40.652	200.62km/h		1'42.042
2	3	Nick Cassidy	TOYOTA RI4A	ORIENTALBIO KONDO SF14	43	1:14'41.306	0.654	0.654	1'41.668
3	4	Kenta Yamashita	TOYOTA RI4A	ORIENTALBIO KONDO SF14	43	1:15'08.523	27.871	27.217	1'42.526
4	2	Yuji Kunimoto	TOYOTA RI4A	JMS P.MU/CERUMO・INGING SF14	43	1:15'08.874	28.222	0.351	1'42.297
5	36	Kazuki Nakajima	TOYOTA RI4A	VANTELIN KOWA TOM'S SF14	43	1:15'10.750	30.098	1.876	1'42.961
6	17	Koudai Tsukakoshi	Honda HR-417E	REAL SF14	43	1:15'15.634	34.982	4.884	1'42.943
7	6	Nobuharu Matsushita	Honda HR-417E	DOCOMO DANDELION M6Y SF14	43	1:15'16.196	35.544	0.562	1'42.934
8	19	Yuhi Sekiguchi	TOYOTA RI4A	ITOCU ENEX TEAM IMPUL SF14	43	1:15'17.198	36.546	1.002	1'41.205
9	5	Tomoki Nojiri	Honda HR-417E	DOCOMO DANDELION M5S SF14	43	1:15'42.044	1'01.392	24.846	1'42.235
10	50	Katsumasa Chiyo	Honda HR-417E	B-Max Racing SF14	43	1:15'42.448	1'01.796	0.404	1'43.215
11	1	Hiroaki Ishiura	TOYOTA RI4A	JMS P.MU/CERUMO・INGING SF14	43	1:15'44.517	1'03.865	2.069	1'43.832
12	15	Nirei Fukuzumi	Honda HR-417E	TEAM MUGEN SF14	43	1:15'45.962	1'05.310	1.445	1'42.988
13	18	Kamui Kobayashi	TOYOTA RI4A	KCMG Elyse SF14	43	1:15'56.380	1'15.728	10.418	1'42.989
14	8	Kazuya Oshima	TOYOTA RI4A	UOMO SUNOCO SF14	43	1:15'57.305	1'16.653	0.925	1'43.552
15	7	Tom Dillmann	TOYOTA RI4A	UOMO SUNOCO SF14	43	1:15'57.632	1'16.980	0.327	1'43.534
16	65	Takuya Izawa	Honda HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF14	43	1:16'08.770	1'28.118	11.138	1'44.225
17	64	Narain Karthikeyan	Honda HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF14	43	1:16'14.683	1'34.031	5.913	1'43.661
以上 規定周回数完走:									
	37	James Rossiter	TOYOTA RI4A	VANTELIN KOWA TOM'S SF14	33	57'35.684	10Laps	10Laps	1'43.086
	20	Ryo Hirakawa	TOYOTA RI4A	ITOCU ENEX TEAM IMPUL SF14	32	56'02.576	11Laps	1Lap	1'42.039

開始時刻: 14:19'16
終了時刻: 15:33'56

レース中のベストタイムは No. 19 Yuhi Sekiguchi ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF14 1'41.205 36/43 206.56km/h

規定周回数 38

ペナルティ
No. 64 ドライビングスルー(全日本スーパーフォーミュラ選手権最終戦特別規則書第31条(ピットレーンの速度制限))

計時委員長: Hirohito HAYASHI

競技長: Hiroshi MATSUMOTO

審査委員長: Kazuo HIOKI

林 裕人 松本 洋

日置 和夫