

報道関係 各位

2018年5月12日
株式会社日本レースプロモーション

5月12日(土)～13日(日)
「AUTOPOLIS SUPER 2&4 RACE 2018」
2018年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦
予選結果速報

平川 亮が自身初の予選1位を獲得！

2018年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦の公式予選が、大分県オートポリス(1周4.674km)で行われ、平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)が予選1位を獲得しました。

今季より導入された「2スペックタイヤ制」。第2戦も開幕戦同様、Q1はミディアムのみ、Q2、Q3はミディアムとソフトの選択は自由という規則で行われ、平川が1分25秒937を叩き出す快走を見せ、トップフォーミュラ復帰2戦目で、キャリア初の予選1位を獲得しました。2位には、野尻 智紀(ドコモチームダンディライアンレーシング)、3位にはルーキー松下 信治(ドコモチームダンディライアンレーシング)が入りました。

今大会初参戦となったトム・ディルマン(ウオモ スノコ チーム ルマン)はQ1、阪口 晴南(チーム・ムゲン)と千代 勝正(ビーマックス・レーシング・チーム)はQ2で敗退となりました。

なお、公式予選Q2で、昨年野尻 智紀が記録した1分26秒196を上回る1分25秒799で小林 可夢偉(カロッツェリア チーム ケーシーエムジー)が、コースレコードを更新しました。

※予選1位を獲得した平川選手は開幕戦で「3グリッド降格処分」のペナルティを受けており、明日の決勝レースは4番グリッドからのスタートとなります。

決勝レーススタートは、5月13日(日)14時10分を予定しています。

※記録の詳細は、別途添付公式通知「公式予選総合正式結果表」をご参照ください。



自身初の予選1位を獲得した平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)

公式予選

Q1 (20分間) 上位14台がQ2に進出。15～19位の順位が確定。

Q2 (7分間) 上位8台がQ3に進出。9～14位の順位が確定。

Q3 (7分間) 1～8位の順位が確定。

・セッションの間のインターバルは各10分

・ノックアウト方式の名称は、予選で好タイムが出なければその場でノックアウト(脱落)されることから、この呼称となりました。

※Q1=ミディアムタイヤのみ使用可能。

※Q2、Q3=ソフトタイヤ、ミディアムタイヤの使用が可能。

決勝レース

1周:4.674km (右回り) × 54周 = 252.236km

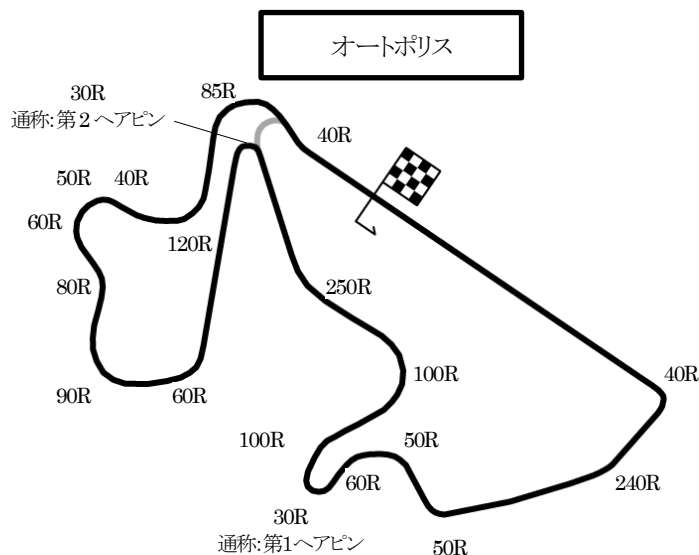
※決勝レースでは、ソフトタイヤ、ミディアムタイヤ、2種類の使用が義務付けられています。

オートポリスについて

阿蘇外輪山の雄大な地形を生かした、全長 4.674km の長さを誇る国際公認コース。

ホームストレート902m、高低差52メートル、最大上り勾配7.2%、下り勾配10%のアップダウンの激しいテクニカルコースで、中高速系のコーナーが多いテクニカルなコースです。

また、日本では珍しく、ピットロードがコースの外側にあり、ピットから見るとマシンの走行方向が他のサーキットと逆になります。



2018年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦 エントリーリスト

2018年5月10日現在

Car No.	ドライバー名	生年月日	出身地	チーム名 (読み)	監督	エンジン
1	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	1981/ 4/23	日本/東京都	JMS P.MU/CERUMO・INGING (ジェームスビーエムユーセルモイニング)	立川 祐路	TOYOTA R14A
2	国本 雄資 Yuji Kunimoto	1990/ 9/12	日本/神奈川県			
3	ニック・キャンディ Nick Cassidy	1994/ 8/19	ニュージーランド	KONDO RACING (コンドーレーシング)	近藤 真彦	TOYOTA R14A
4	山下 健太 Kenta Yamashita	1995/ 8/ 3	日本/千葉県			
5	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	1989/ 9/15	日本/茨城県	DOCOMO TEAM DANDELION RACING (ドコモチームダンディライアンレーシング)	村岡 潔	HONDA HR-417E
6	松下 信治 Nobuharu Matsushita	1993/10/13	日本/埼玉県			
7	トム・ディルマン Tom Dillmann	1989/ 4/ 6	フランス	UOMO SUNOCO TEAM LEMANS (ウオモスノコチームルマン)	片岡 龍也	TOYOTA R14A
8	大嶋 和也 Kazuya Oshima	1987/ 4/30	日本/群馬県			
15	阪口 晴南 Sena Sakaguchi	1999/ 7/ 9	日本/大阪府	TEAM MUGEN (チーム・ムゲン)	手塚 長孝	HONDA HR-417E
16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	1988/ 7/11	日本/栃木県			
17	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	1986/11/20	日本/栃木県	REAL RACING (リアルレーシング)	金石 勝智	HONDA HR-417E
18	小林 可夢偉 Kamui Kobayashi	1986/ 9/13	日本/兵庫県	carrozzeria Team KCMG (カロッツェリア チーム ケーシーエムジー)	土居 隆二	TOYOTA R14A
19	関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi	1987/12/29	日本/東京都	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL (イトウチュウエネクス チーム インパル)	星野 一義	TOYOTA R14A
20	平川 亮 Ryo Hirakawa	1994/ 3/ 7	日本/広島県			
36	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	1985/ 1/11	日本/愛知県	VANTELIN TEAM TOM'S (バンテリン チームトムス)	舘 信秀	TOYOTA R14A
37	ジェームス・ロスター James Rossiter	1983/ 8/25	イギリス			
50	千代 勝正 Katsumasa Chiyo	1986/ 12/ 9	日本/東京都	B-Max Racing team (ビーマックスレーシング・チーム)	本山 哲	HONDA HR-417E
64	ナレイン・カーティケヤン Narain Karthikeyan	1977/ 1/14	インド	TCS NAKAJIMA RACING (ティーシーエス・ナカジマレーシング)	中嶋 悟	HONDA HR-417E
65	伊沢 拓也 Takuya Izawa	1984/ 6/ 1	日本/東京都			

ホンダエンジン使用チーム:5チーム8台
トヨタエンジン使用チーム:6チーム11台

(車両: SF14、タイヤ: ヨコハマ)

2018年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 ポイントランキング

ドライバーポイントランキング

順位	No.	ドライバー	ポイント	2018/4/21-22 SUZUKA Rd.1	2018/5/12-13 AUTOPOLIS Rd.2	2018/5/26-27 SUGO Rd.3	2018/7/7-8 FUJI Rd.4	2018/8/18-19 MOTEGI Rd.5	2018/9/8-9 OKAYAMA Rd.6	2018/10/27-28 SUZUKA Rd.7
1	16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	11	11	0	0	0	0	0	0
2	19	関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi	8	8	0	0	0	0	0	0
3	5	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	6	6	0	0	0	0	0	0
4	1	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	5	5	0	0	0	0	0	0
5	65	伊沢 拓也 Takuya Izawa	4	4	0	0	0	0	0	0
6	17	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	3	3	0	0	0	0	0	0
7	3	ニック・キャシディ Nick Cassidy	2	2	0	0	0	0	0	0
8	36	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	1	1	0	0	0	0	0	0
9	4	山下 健太 Kenta Yamashita	0	0	0	0	0	0	0	0
10	18	小林 可夢偉 Kamui Kobayashi	0	0	0	0	0	0	0	0
11	37	J-ロシター James Rossiter	0	0	0	0	0	0	0	0
12	6	松下 信治 Nobuharu Matsushita	0	0	0	0	0	0	0	0
13	2	国本 雄資 Yuji Kunimoto	0	0	0	0	0	0	0	0
14	50	千代 勝正 Katsumasa Chiyo	0	0	0	0	0	0	0	0
15	8	大嶋 和也 Kazuya Oshima	0	0	0	0	0	0	0	0
16	7	ピエトロ・フィッティパルディ Pietro Fittipaldi	0	0	0	0	0	0	0	0
17	64	ナレイン・カーティケヤン Narain Karthikeyan	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	福住 仁嶺 Nirei Fukuzumi	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	平川 亮 Ryo Hirakawa	0	0	0	0	0	0	0	0

*表中ポイント数字の 太字：優勝 下線：予選ポールポジション

チームポイントランキング

順位	No.	チーム	ポイント	2018/4/21-22 SUZUKA Rd.1	2018/5/12-13 AUTOPOLIS Rd.2	2018/5/26-27 SUGO Rd.3	2018/7/7-8 FUJI Rd.4	2018/8/18-19 MOTEGI Rd.5	2018/9/8-9 OKAYAMA Rd.6	2018/10/27-28 SUZUKA Rd.7
1	15 16	TEAM MUGEN (チーム・ムゲン)	10	10	0	0	0	0	0	0
2	19 20	ITOCHE ENEX TEAM IMPUL (イトチュウエネクス チーム インバル)	8	8	0	0	0	0	0	0
3	5 6	DOCOMO TEAM DANDELION RACING (ドコモチームダンディライオンレーシング)	6	6	0	0	0	0	0	0
4	1 2	P.MU/CERUMO・INGING (ピーエムユーセルモインギング)	5	5	0	0	0	0	0	0
5	64 65	TCS NAKAJIMA RACING (ティエシーエス・ナカジマレーシング)	4	4	0	0	0	0	0	0
6	17	REAL RACING (リアルレーシング)	3	3	0	0	0	0	0	0
7	3 4	KONDO RACING (コンドーレーシング)	2	2	0	0	0	0	0	0
8	36 37	VANTELIN TEAM TOM'S (バンテリン チーム トムス)	1	1	0	0	0	0	0	0
	7 8	UOMO SUNOCO TEAM LEMANS (ウオモスノコ チーム ルマ)	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	carrozzeria Team KCMG (カロツェリア チーム ケーシーエムジー)	0	0	0	0	0	0	0	0
	50	B-Max Racing team (ビーマックス・レーシング・チーム)	0	0	0	0	0	0	0	0

*表中ポイント数字の 太字：優勝

*チームポイント：各チーム（エントラント）に所属するドライバーの獲得ポイントを合計。同一チーム（エントラント）に2台以上の車両が所属する場合は、上位2台分が得点対象となる。チームポイントには、ポールポジションのポイントは与えられない。

－開催概要－

- 大会名称 : AUTOPOLIS SUPER 2&4 RACE 2018
2018年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦
- 開催日程 : 2018年5月12日(土) 公式予選
2018年5月13日(日) 決勝レース
- 開催サーキット : オートポリス インターナショナル レーシングコース(1周 4.674km/ 右回り)
- オーガナイザー : オートポリス倶楽部
株式会社オートポリス
- 公 認 : 国際自動車連盟(FIA)
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)
- 認 定 : 株式会社日本レースプロモーション(JRP)
- 後 援 : スポーツ庁/観光庁/大分県/熊本県/日田市/竹田市/菊池市/阿蘇市/柳川市/大津町/小国町/
南小国町/産山村/日田市教育委員会/竹田市教育委員会/菊池市教育委員会/阿蘇市教育委員会/
柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/南小国町教育委員会/
産山村教育委員会/日田市観光協会/竹田市観光ツーリズム協会/菊池観光協会/阿蘇市観光協会/
柳川市観光協会/肥後おおづ観光協会/小国ツーリズム協会/杖立温泉観光旅館協同組合/
南小国町観光協会/産山村観光協会
- 協 力 : 株式会社ブライト
株式会社テレビ熊本(TKU)
阿蘇市
大分県
- 同日開催 : 2018 MFJ 全日本ロードレース選手権シリーズ第3戦 JSB1000
2018 MFJ CUP JP250 第2戦
2018 N-ONE OWNER'S CUP Rd.5

【TV放映予定】

■ BSフジ 決勝戦生中継『2018スーパーフォーミュラ第2戦 オートポリス』

番組では現地の臨場感をそのままお届けします。ピエール北川による場内実況がサーキットの臨場感をそのまま伝え、ピットの緊迫した状況をレーシングドライバー 松田次生と、東(ひがし)美樹がレポートします。今大会は、解説者にモータージャーナリストの古賀敬介を迎え、鋭くまたわかりやすく解説をします。

○実況 : ピエール北川

○解説 : 古賀敬介(モータージャーナリスト)

○ピットリポーター : 松田次生、東(ひがし)美樹

○放送時間 : 2018年5月13日(日) 14:00~15:55

■ BSフジ『スーパーフォーミュラ GO ON!』

SF14ラストイヤー、全戦2スペックタイヤ制など話題が豊富な2018シーズンのレースダイジェストをレギュラーコメンテーターの小林可夢偉とゲスト解説の松田次生がレースを分析。また、ゲストコメンテーターとして登場する現役ドライバーやチーム関係者、レース好きの著名人などと共にホットなニュースを深堀りします。

番組に華を添えるのは、進行を担当する本田朋子アナ。ナレーターは今年で番組3年目となる乃木坂46の樋口日奈が担当します。

《放送予定時間》

第2話 : 2018年 5月 5日(土) 23:00~23:55

2018年 5月 13日(日) 26:00~26:55(再放送)

■ J SPORTS

全7戦の予選と決勝の模様をライブ中継。再放送やレースダイジェスト番組もOALします。

詳しくは jsports.co.jp をご参照ください。

第2戦 オートポリス

予選 2018年 5月12日(土) 15:40~(予定) J SPORTS 3 <生中継>

決勝 2018年 5月13日(日) 13:40~(予定) J SPORTS 3 <生中継>

【映像の配信】

■ Yahoo! GYAO!

大会終了14日後よりスーパーフォーミュラの決勝レースを全戦オンデマンドにて無料配信。

※配信日時は変更となる場合があります。

<http://gyao.yahoo.co.jp/sports/>

■ YouTube

予選ならびに決勝の競技映像をダイジェスト版にて当日夜配信。

※配信日時は変更となる場合があります。詳しくは予選ならびに決勝日の夜、「スーパーフォーミュラ オフィシャルウェブサイト」でご確認ください。

superformulavideo-YouTube

<http://www.youtube.com/user/superformulavideo>

【海外配信/放送】

- motorsport.com (配信)
- motorsport.tv (放送)

【インターネット/SNS】

- オフィシャルWEBサイト
<http://superformula.net>
- 公式LiveTimingアプリ
i OS,Android 対応無料ライブタイミングアプリ「SUPERFORMULA」で検索
- スーパーフォーミュラオフィシャルFacebook
<https://www.facebook.com/superformula.official>
- スーパーフォーミュラオフィシャル Twitter #sformula
https://twitter.com/SUPER_FORMULA

【チケット情報】

- 前売観戦券(2日間有効)
大人 : 4,860 円
※お車でご来場の場合は、別途駐車券が必要です。
- スーパー・プレミアム観戦券 ROYAL ROOM EAST WING
大人1名:32,400 円
小中学生:10,800 円
※駐車券込(大人券のみ)
※パドック / ピットウォーク入場可能 / 土日のお弁当 / 公式プログラム(大人券のみ) / 決勝グリッド入場(JSB1000、SF、N-ONE 決勝)
- 前売1日駐車券(四輪普通車)
864 円
※いずれか1日のみ有効
- 前売2日間通し駐車券(四輪普通車)
1,620 円
- 前売ピットウォーク参加券(2日間)
3,240 円

●前売Aパドックエリア券

5,400 円

※パドック券のみではピットウォークには参加できません。

●前売パドック・ピットウォーク券 (2日間)

8,100 円(各日)/3歳~小学生:無料

●エコ観戦券 ロイヤルルーム west wing (2日間)

3,240 円

※販売定数に達し次第終了

詳しくは、レースチケットのご案内 (<https://autopolis.jp/ap/watch/super-2and4/s2and4-ticket/>)をご参照ください。

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。
株式会社日本レースプロモーション (<http://www.superformula.net/>)
102-0074 東京都千代田区九段南 2-3-25 平安堂ビル
e-mail:media@superformula.net
Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135



2018年 全日本スーパーフォーミュラ選手権第2戦

SUPER FORMULA 公式予選

2018/5/12/8:05



正式結果

Weather: 晴れ / 18°C

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track: ドライ

Pos	No	Driver	Team	Type	Lap	Q3	Q2	Q1
1	20	Ryo Hirakawa	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF14	TOYOTA RI4A	3 / 4	R1'25.937	R1'26.113	1'27.136
2	5	Tomoki Nojiri	DOCOMO DANDELION M5S SF14	Honda HR-417E	2 / 3	R1'26.038	1'26.476	1'27.360
3	6	Nobuharu Matsushita	DOCOMO DANDELION M6Y SF14	Honda HR-417E	2 / 3	1'26.226	1'26.292	1'27.218
4	3	Nick Cassidy	ORIENTALBIO KONDO SF14	TOYOTA RI4A	2 / 2	1'26.296	R1'26.110	1'27.379
5	65	Takuya Izawa	TCS NAKAJIMA RACING SF14	Honda HR-417E	2 / 3	1'26.590	1'26.324	1'27.053
6	19	Yuhi Sekiguchi	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF14	TOYOTA RI4A	3 / 3	1'26.625	1'26.426	1'27.509
7	16	Naoki Yamamoto	TEAM MUGEN SF14	Honda HR-417E	2 / 2	1'26.714	1'26.292	1'27.123
8	18	Kamui Kobayashi	KCMG Elyse SF14	TOYOTA RI4A	3 / 4	1'26.732	R1'25.799	1'27.513
***** 以上 Qualifying 3 により決定 *****								
9	1	Hiroaki Ishiura	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF14	TOYOTA RI4A	2 / 3		1'26.476	1'27.408
10	4	Kenta Yamashita	ORIENTALBIO KONDO SF14	TOYOTA RI4A	2 / 3		1'26.554	1'27.518
11	15	Sena Sakaguchi	TEAM MUGEN SF14	Honda HR-417E	2 / 3		1'26.964	1'27.393
12	17	Koudai Tsukakoshi	REAL SF14	Honda HR-417E	2 / 4		1'36.021	1'27.435
13	36	Kazuki Nakajima	VANTELIN KOWA TOM'S SF14	TOYOTA RI4A	2 / 3		1'38.963	1'27.521
14	50	Katsumasa Chiyo	B-Max Racing SF14	Honda HR-417E	2 / 4		1'43.627	1'27.550
***** 以上 Qualifying 2 により決定 *****								
15	2	Yuji Kunimoto	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF14	TOYOTA RI4A	7 / 8			1'27.570
16	37	James Rossiter	VANTELIN KOWA TOM'S SF14	TOYOTA RI4A	7 / 9			1'27.631
17	64	Narain Karthikeyan	TCS NAKAJIMA RACING SF14	Honda HR-417E	8 / 9			1'27.645
18	8	Kazuya Oshima	UOMO SUNOCO SF14	TOYOTA RI4A	8 / 9			1'28.647
19	7	Tom Dillmann	UOMO SUNOCO SF14	TOYOTA RI4A	9 / 10			1'28.934
***** 以上 Qualifying 1 により決定 *****								
***** 以上 予選通過車両*****								

Q1:StartTime: 15:50'00 FinishTime: 16:10'00
 Q2:StartTime: 16:20'00 FinishTime: 16:27'00
 Q3:StartTime: 16:37'00 FinishTime: 16:44'00

Qualifying 1 予選通過基準タイム (1'33.146 - 107%)

Entry :19 Start :19

R : Course Record (Previous Record 1'26.196)

計時委員長 松岡由里香	競技長 	審査委員長 日置和夫
----------------	---------	---------------