

報道関係 各位

2017年10月22日
株式会社日本レースプロモーション

10月21日(土)～22日(日)
2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 最終戦
第16回 JAF 鈴鹿グランプリ
結果速報

石浦 宏明(ピーエムユーセルモインギング)が、2度目となるシリーズドライバーチャンピオンを獲得!

「2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 最終戦 第16回 JAF 鈴鹿グランプリ」が、10月21日(土)～22日(日)の日程で、鈴鹿サーキット国際レーシングコース(三重県鈴鹿市 1周: 5.807 km)において行われましたが、台風21号の影響による悪天候により、公式予選終了後に翌日の決勝レースがキャンセルとなり、大会が中止となりました。

21日(土)は朝からやや強い雨が降る中、午前中にフリー走行、午後に公式予選が実施されましたが、Q1を終了した時点で雨脚が強くなり、Q2以降が中止となりました。そのため、公式通知No.13に基づき Q1 内のベストタイムで Race1 のグリッド、セカンドベストのタイムによって Race2 のグリッドが決定され、Race1 のポールポジションは、アンドレ・ロツテラー(マンテリン チーム トムス)、Race2 のポールポジションは、ヤン・マーデンボロー(イトウチュウエネクス チーム インパル)が獲得しました。

その後、22日(日)に予定されていた決勝レースについて、レース運営と観客の安全を考慮し中止が決定され、これをもって2017年全日本スーパーフォーミュラ選手権シリーズ全戦が終了となりました。

この結果、ドライバーポイント首位を走っていた石浦 宏明(ピーエムユーセルモインギング)が、ピエール・ガスリー(チーム・ムゲン)との0.5ポイント差を守りきり、2015年以来、2度目のシリーズドライバーチャンピオンの座を勝ち取りました。惜しくも2位となったガスリーは、ルーキー・オブ・ザ・イヤーを獲得。3位はフェリックス・ローゼンクヴィスト(スノコ チーム ルマン)となりました。

また、石浦と国本 雄資を擁するピーエムユーセルモインギングが、2年連続で年間チームチャンピオンを獲得しました。



2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 シリーズチャンピオンを獲得した
No.2 石浦 宏明(ピーエムユーセルモインギング)

Series Partner

HONDA TOYOTA

Series Supporter

YOKOHAMA

Promotion Partner

HITACHI **SONY**
Inspire the Next ActionCam
©日本オートモティブシステムズ

Broadcasting Partner

BSフジ **J SPORTS**

公式予選

ノックアウト方式

Q1 (20分間) 上位14台がQ2に進出。Race1のスターティンググリッドが決定。

Q2 (7分間) 上位8台がQ3に進出。

Q3 (7分間) 1～8位の順位が確定。Race2のスターティンググリッドが決定。

・公式予選Q1の結果にてRace1のスターティンググリッドを決定し、Q1～Q3通算の結果にてRace2のスターティンググリッドを決定いたします。

・セッションの間のインターバルは各10分

・ノックアウト方式の名称は、予選にて好タイムが出なければその場でノックアウト(脱落)されることから、この呼称となりました。

決勝レース

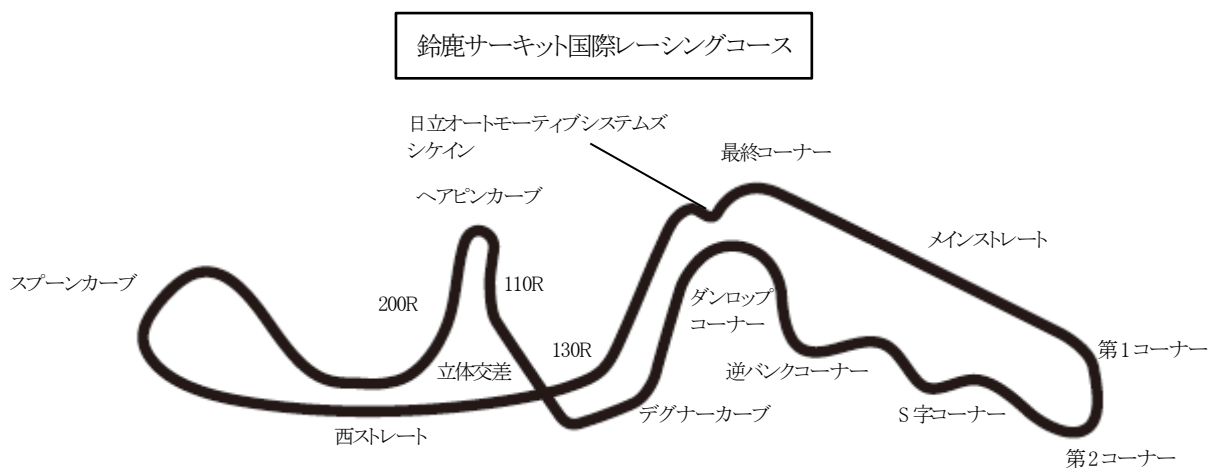
Race 1 : 19周 1周:5.807km×19周=110.33km

Race 2 : 36周 1周:5.807km×36周=209.05km

・Race2においては、先頭車両が10周回終了した時点からレース終了迄の間に1セット(4本)以上のタイヤ交換義務が生じます。

鈴鹿サーキット国際レーシングコースについて

コースは東西に細長く、中間部分の立体交差をはさんで右回りと左回りが入れ替わる、世界的にも珍しい8の字形のレイアウトとなっています。コース全長は5.807kmで、日本のサーキットの中で最長です。コース幅は10～16m。コーナー数は18。最大高低差は52m。世界の多くのサーキットと比べ摩擦係数の高いアスファルト舗装です。土地の高低差と低速～高速コーナーのバランスが上手く配合されており、難易度が高く走り甲斐のあるコースとして評価されています。



Series Partner

HONDA TOYOTA

Series Supporter

YOKOHAMA

Promotion Partner

HITACHI
Inspire the Next
©日立オートモティブシステムズ

SONY
Action Cam

総 人気 酒造

Broadcasting Partner

BSフジ

J SPORTS

2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 最終戦 エントリーリスト

(車両:SF14、タイヤ:ヨコハマ)

2017年3月4日現在

Car No.	ドライバー名	生年月日	出身地	チーム名 (読み)	監督	エンジン
1	国本 雄資 Yuji Kunimoto	1990/ 9/12	日本/神奈川県	P.MU/CERUMO・INGING (ピーエムユーセルモイニング)	立川 祐路	TOYOTA RI4A
2	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	1981/ 4/23	日本/東京都			
3	ニック・キャシディ Nick Cassidy	1994/ 8/19	ニュージーランド	KONDO RACING (コンドーレーシング)	近藤 真彦	TOYOTA RI4A
4	山下 健太 Kenta Yamashita	1995/ 8/ 3	日本/千葉県			
7	フェリックス・ローゼンクヴィスト Felix Rosenqvist	1991/11/ 7	スウェーデン	SUNOCO TEAM LEMANS (スノコ チーム ルマン)	片岡 龍也	TOYOTA RI4A
8	大嶋 和也 Kazuya Oshima	1987/ 4/30	日本/群馬県			
10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	1986/11/20	日本/栃木県	REAL RACING (リアルレーシング)	金石 勝智	HONDA HR-417E
15	ピエール・ガスリー Pierre Gasly	1996/ 2/ 7	フランス	TEAM MUGEN (チーム・ムゲン)	手塚 長孝	HONDA HR-417E
16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	1988/ 7/11	日本/栃木県			
18	小林 可夢偉 Kamui Kobayashi	1986/ 9/13	日本/兵庫県	KCMG (ケーシーエムジー)	土居 隆二	TOYOTA RI4A
19	関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi	1987/12/29	日本/東京都	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL (イトウチュウエネクス チーム インパル)	星野 一義	TOYOTA RI4A
20	ヤン・マーデンボロー Jann Mardenborough	1991/ 9/ 9	イギリス			
36	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer	1981/11/19	ドイツ	VANTELIN TEAM TOM'S (バンテリン チーム トムス)	舘 信秀	TOYOTA RI4A
37	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	1985/ 1/11	日本/愛知県			
40	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	1989/ 9/15	日本/茨城県	DOCOMO TEAM DANDELION RACING (ドコモチームダンディライアンレーシング)	村岡 潔	HONDA HR-417E
41	伊沢 拓也 Takuya Izawa	1984/ 6/ 1	日本/東京都			
50	小暮 卓史 Takashi Kogure	1980/ 8/ 1	日本/群馬県	B-Max Racing team (ビーマックスレーシングチーム)	組田 龍司	HONDA HR-417E
64	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	1989/ 1/29	日本/愛知県	TCS NAKAJIMA RACING (ティーシーエス・ナカジマレーシング)	中嶋 悟	HONDA HR-417E
65	ナレイン・カーティケヤン Narain Karthikeyan	1977/ 1/14	インド			

ホンダエンジン使用チーム:5チーム8台
トヨタエンジン使用チーム:6チーム11台

Series Partner

HONDA TOYOTA

Series Supporter

YOKOHAMA

Promotion Partner

HITACHI Inspire the Next
©日立オートモティブシステムズ
SONY ActionCam
ソニー株式会社
総 人気酒造

Broadcasting Partner

BSフジ **J SPORTS**

2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 ポイントランキング

ドライバーポイントランキング

順位	No.	ドライバー	ポイント	2017/4/22-23	2017/5/27-28		2017/7/8-9	2017/8/19-20	2017/9/9-10	2017/9/23-24	2017/10/21-22	
				SUZUKA Rd.1	OKAYAMA Rd.2-1 Rd.2-2		FUJI Rd.3	MOTEGI Rd.4	AUTOPOLIS Rd.5	SUGO Rd.6	SUZUKA Rd.7-1 Rd.7-2	
1	2	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	33.5	5	0.5	<u>5</u>	10	5	5	3	0	0
2	15	ピエール・ガスリー Pierre Gasly	33	0	0	1	4	10	10	8	0	0
3	7	フェリックス・ローゼンクヴィスト Felix Rosenqvist	28.5	0	0	2.5	8	6	8	4	0	0
4	19	関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi	25	0	<u>5</u>	5	5	0	0	10	0	0
5	37	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	22	<u>11</u>	0	0	2	0	3	6	0	0
6	36	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer	21	4	5	3	6	2	0	0	<u>1</u>	0
7	18	小林 可夢偉 Kamui Kobayashi	16.5	0	2.5	2	0	8	2	2	0	0
8	1	国本 雄資 Yuji Kunimoto	16	6	0	0	<u>1</u>	0	4	5	0	0
9	16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	10.5	8	2	0.5	0	0	0	0	0	0
10	3	ニック・キャシディ Nick Cassidy	8	0	3	0	0	4	0	<u>1</u>	0	0
11	4	山下 健太 Kenta Yamashita	6.5	0	1	1.5	0	<u>4</u>	0	0	0	0
12	8	大嶋 和也 Kazuya Oshima	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0
13	41	伊沢 拓也 Takuya Izawa	5	1	0	0	3	0	0	1	0	0
14	20	ヤン・マーデンボロー Jann Mardenborough	4.5	0	1.5	0	1	0	1	0	0	<u>1</u>
15	10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
16	64	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
17	40	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	2	0	0	0	0	1	<u>1</u>	0	0	0
	50	小暮 卓史 Takashi Kogure	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	65	ナレイン・カーディケヤン Narain Karthikeyan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*表中ポイント数字の 太字：優勝 下線：予選ポールポジション

チームポイントランキング

順位	No.	チーム	ポイント	2017/4/22-23	2017/5/27-28		2017/7/8-9	2017/8/19-20	2017/9/9-10	2017/9/23-24	2017/10/21-22	
				SUZUKA Rd.1	OKAYAMA Rd.201 Rd.202		FUJI Rd.3	MOTEGI Rd.4	AUTOPOLIS Rd.5	SUGO Rd.6	SUZUKA Rd.7-1 Rd.7-2	
1	1 2	P.M.U./CERUMO・INGING (ピーエムユーセルモイニング)	47.5	11	0.5	4	10	5	9	8	0	0
2	15 16	TEAM MUGEN (チーム・ムゲン)	43.5	8	2	1.5	4	10	10	8	0	0
3	36 37	VANTELIN TEAM TOM'S (バンテリン チーム トムス)	41	14	5	3	8	2	3	6	0	0
4	7 8	SUNOCO TEAM LEMANS (スノコ チーム ルマン)	34.5	0	0	2.5	8	6	14	4	0	0
5	19 20	ITOCHE ENEX TEAM IMPUL (イトウチュウエネクス チーム インパル)	27.5	0	5.5	5	6	0	1	10	0	0
6	18	KCMG (ケーシーエムジー)	16.5	0	2.5	2	0	8	2	2	0	0
7	3 4	KONDO RACING (コンドーレーシング)	12.5	0	4	1.5	0	7	0	0	0	0
8	40 41	DOCOMO TEAM DANDELION RACING (ドコモチームタンディライアンレーシング)	6	1	0	0	3	1	0	1	0	0
9	10	REAL RACING (リアルレーシング)	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
10	64 65	TCS NAKAJIMA RACING (ティーシーエス・ナカジマレーシング)	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	50	B-Max Racing team (ビーマックスレーシングチーム)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*表中ポイント数字の 太字：優勝

*チームポイント：各チーム（エントラント）に所属するドライバーの獲得ポイントを合計。同一チーム（エントラント）に2台以上の車両が所属する場合は、上位2台分が得点対象となる。チームポイントには、ポールポジションのポイントは与えられない。

Series Partner



Series Supporter



Promotion Partner



Broadcasting Partner



－開催概要－

- 大会名称 : 2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 最終戦
第16回JAF 鈴鹿グランプリ
- 開催日程 : 2017年10月21日(土) 公式予選
2017年10月22日(日)決勝レース
- 開催サーキット : 鈴鹿サーキット国際レーシングコース(1周 5.807km)
- 主催 : 名古屋レーシングクラブ (NRC)
鈴鹿モータースポーツクラブ (SMSC)
株式会社モビリティランド
- 公認 : 国際自動車連盟 (FIA)
一般社団法人日本自動車連盟 (JAF)
- 認定 : 株式会社日本レースプロモーション (JRP)
- 後援 : 三重県／鈴鹿市／鈴鹿 F1 日本グランプリ地域活性化協議会／一般社団法人 鈴鹿市観光協会／
鈴鹿商工会議所／東京中日スポーツ／中日スポーツ／中日新聞
- 同日開催 : TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race 2017 第9戦
TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 2017 関西シリーズ第4戦

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。
株式会社日本レースプロモーション (<http://www.superformula.net/>)
102-0074 東京都千代田区九段南 2-3-25 平安堂ビル
e-mail:media@superformula.net

Series Partner

HONDA TOYOTA

Series Supporter

YOKOHAMA

Promotion Partner

HITACHI
Inspire the Next
SONY
Action Cam
総 人気酒造

Broadcasting Partner

BSフジ **J SPORTS**



予選 SAT 決勝 SUN

10/21・22

第16回JAF鈴鹿グランプリ
2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 最終戦
SUPER FORMULA

No. 6

2017-10-21 16:45

WEATHER: Rain

COURSE: Wet

国際レーシングコース 5.807km

Race1 公式予選 正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team	Time	Delay	Gap
1	36	Andre Lotterer	TOYOTA RI4A	VANTELIN KOWA TOM'S SF14	1'54.395	182.75km/h	
2	40	Tomoki Nojiri	Honda HR-417E	DOCOMO DANDELION M40S SF14	1'54.454	0.059	0.059
3	37	Kazuki Nakajima	TOYOTA RI4A	VANTELIN KOWA TOM'S SF14	1'54.606	0.211	0.152
4	2	Hiroaki Ishiura	TOYOTA RI4A	P.MU/CERUMO・INGING SF14	1'54.698	0.303	0.092
5	64	Daisuke Nakajima	Honda HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF14	1'54.865	0.470	0.167
6	1	Yuji Kunimoto	TOYOTA RI4A	P.MU/CERUMO・INGING SF14	1'55.665	1.270	0.800
7	20	Jann Mardenborough	TOYOTA RI4A	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF14	1'55.946	1.551	0.281
8	15	Pierre Gasly	Honda HR-417E	TEAM MUGEN SF14	1'55.997	1.602	0.051
9	18	Kamui Kobayashi	TOYOTA RI4A	KCMG Elyse SF14	1'56.095	1.700	0.098
10	41	Takuya Izawa	Honda HR-417E	DOCOMO DANDELION M41Y SF14	1'56.394	1.999	0.299
11	65	Narain Karthikeyan	Honda HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF14	1'56.400	2.005	0.006
12	10	Koudai Tsukakoshi	Honda HR-417E	REAL SF14	1'56.453	2.058	0.053
13	19	Yuhi Sekiguchi	TOYOTA RI4A	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF14	1'56.479	2.084	0.026
14	16	Naoki Yamamoto	Honda HR-417E	TEAM MUGEN SF14	1'57.208	2.813	0.729
15	8	Kazuya Oshima	TOYOTA RI4A	SUNOCO TEAM LEMANS SF14	2'00.378	5.983	3.170
以上予選通過車両:							
16	3	Nick Cassidy	TOYOTA RI4A	FUJI×raffinee KONDO SF14	2'05.161	10.766	4.783
17	4	Kenta Yamashita	TOYOTA RI4A	FUJI×raffinee KONDO SF14	2'06.742	12.347	1.581
18	50	Takashi Kogure	Honda HR-417E	B-Max Racing team SF14	2'06.796	12.401	0.054
	7	Felix Rosenqvist	TOYOTA RI4A	SUNOCO TEAM LEMANS SF14	計測できず		

開始時刻: 13:55'00

赤旗中断時刻(1回目): 13:57'48~14:40'00

赤旗中断時刻(2回目): 14:43'01~14:50'00

赤旗中断時刻(3回目): 14:55'36~15:00'00

赤旗中断時刻(4回目): 15:07'20

(赤旗提示により終了)

予選通過基準タイム (107%) 2'02.402

No. 36 当該ラップタイム (1'53.664) を削除した。(全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則第19条2.(走路外走行))

※公式通知 No. 13により決定した。

計時委員長: Hirohito HAYASHI

林 裕人

競技長: Hiroshi MATSUMOTO

松本 洋

審査委員長: Takashi MITABASHI

御米光太郎



16th
JAF GRAND PRIX SUZUKA
 2017 SUPER FORMULA Round 7



予選 SAT 決勝 SUN

10/21・22

GR86/BRZ Race
 Net Cup Vitz Race

第16回JAF鈴鹿グランプリ
 2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 最終戦
 SUPER FORMULA

No 7

2017-10-21 16:55
 WEATHER: Rain
 COURSE: Wet
 国際レーシングコース 5.807km

Race2 公式予選 正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team	Time	Delay	Gap
1	20	Jann Mardenborough	TOYOTA RI4A	TOCHU ENEX TEAM IMPUL SF14	1'56.961	178.74km/h	
2	40	Tomoki Nojiri	Honda HR-417E	DOCOMO DANDELION M40S SF14	1'57.144	0.183	0.183
3	41	Takuya Izawa	Honda HR-417E	DOCOMO DANDELION M41Y SF14	1'57.744	0.783	0.600
4	64	Daisuke Nakajima	Honda HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF14	1'58.236	1.275	0.492
5	37	Kazuki Nakajima	TOYOTA RI4A	VANTELIN KOWA TOM'S SF14	1'59.382	2.421	1.146
6	15	Pierre Gasly	Honda HR-417E	TEAM MUGEN SF14	2'00.238	3.277	0.856
7	1	Yuji Kunimoto	TOYOTA RI4A	P.MU/CERUMO-INGING SF14	2'01.676	4.715	1.438
8	65	Narain Karthikeyan	Honda HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF14	2'01.820	4.859	0.144
9	2	Hiroaki Ishiura	TOYOTA RI4A	P.MU/CERUMO-INGING SF14	2'02.064	5.103	0.244
10	19	Yuhi Sekiguchi	TOYOTA RI4A	TOCHU ENEX TEAM IMPUL SF14	2'02.392	5.431	0.328
以上予選通過車両:							
11	36	Andre Lotterer	TOYOTA RI4A	VANTELIN KOWA TOM'S SF14	2'04.014	7.053	1.622
12	16	Naoki Yamamoto	Honda HR-417E	TEAM MUGEN SF14	2'04.112	7.151	0.098
13	10	Koudai Tsukakoshi	Honda HR-417E	REAL SF14	2'05.804	8.843	1.692
14	50	Takashi Kogure	Honda HR-417E	B-Max Racing team SF14	2'07.023	10.062	1.219
15	8	Kazuya Oshima	TOYOTA RI4A	SUNOCO TEAM LEMANS SF14	2'07.141	10.180	0.118
16	4	Kenta Yamashita	TOYOTA RI4A	FUJI*raffinee KONDO SF14	2'07.731	10.770	0.590
17	18	Kamui Kobayashi	TOYOTA RI4A	KCMG Elyse SF14	2'10.239	13.278	2.508
18	3	Nick Cassidy	TOYOTA RI4A	FUJI*raffinee KONDO SF14	9'42.957	745.996	732.718
	7	Felix Rosenqvist	TOYOTA RI4A	SUNOCO TEAM LEMANS SF14	計測できず		

開始時刻: 13:55'00

赤旗中断時刻(1回目): 13:57'48~14:40'00

赤旗中断時刻(2回目): 14:43'01~14:50'00

赤旗中断時刻(3回目): 14:55'36~15:00'00

赤旗中断時刻(4回目): 15:07'20

(赤旗提示により終了)

予選通過基準タイム (107%) 2'02.402

No. 36 当該ラップタイム (1'53.664) を削除した。(全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則第19条2.(走路外走行))

※公式通知 No. 13により決定した。

計時委員長: Hirohito HAYASHI

競技長: Hiroshi MATSUMOTO

審査委員長: Takashi MITARASHI

林 裕人

松本 洋

町手洗 啓