

報道関係 各位

2017年5月27日

株式会社日本レースプロモーション

5月27日(土)～28日(日)  
 「2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦 Race1」  
 決勝結果速報

第2戦 Race1 はアンドレ・ロツテラーが優勝！

2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権第2戦岡山大会のRace1 決勝レースが、岡山県岡山国際サーキット(1周3.703km)にて30周、111.090kmで行われ、2番グリッドからスタートしたアンドレ・ロツテラー(バンテリン チーム トムス)が好スタートで関口雄飛をかわし、そのままトップでレースをコントロールし優勝を飾りました。ポールポジションからスタートした関口雄飛(イトウチュウエネクス チーム インバル)は2位、3位には予選のポジションを守りきったニック・キャンディ(コンドー レーシング)が入りました。

アンドレ・ロツテラーの優勝は、2015年第7戦Race1以来24回目となります。

第2戦 Race2 は、5月28日(日)に予選、決勝レースが行われます。



第2戦 Race1 を制した No36 アンドレ・ロツテラー(バンテリン チーム トムス)

Series Partner

**HONDA TOYOTA**

Series Supporter

**YOKOHAMA**

Promotion Partner

**HITACHI** Inspire the Next  
©日本オートモティブシステムズ

**SONY** ActionCam

**人気酒造**

Broadcasting Partner

**BSフジ** **J SPORTS**

## 公式予選

岡山国際サーキットレーシングコース(1周:3.703km)を、決められた時間内でタイムアタックを行い、スタート順を決定いたします。

今大会では、Race1、Race2それぞれで異なる予選方式が採用されています。

27日(土)は計時予選で行われ、20分間の中で全車が走行し、各ドライバーのベストタイム順にスタート順を決定します。

28日(日)はノックアウト方式で行われ、全車が走行する20分間のQ1で11位～19位のスタート位置を決定し、上位10台がQ2に進みます。10分間のインターバル後、10分間のQ2を行い、1位～10位のスタート位置を決定します。

尚、ノックアウト方式の名称は、予選にて好タイムが出なければその場でノックアウト(脱落)されることから、この呼称となりました。

## 決勝レース

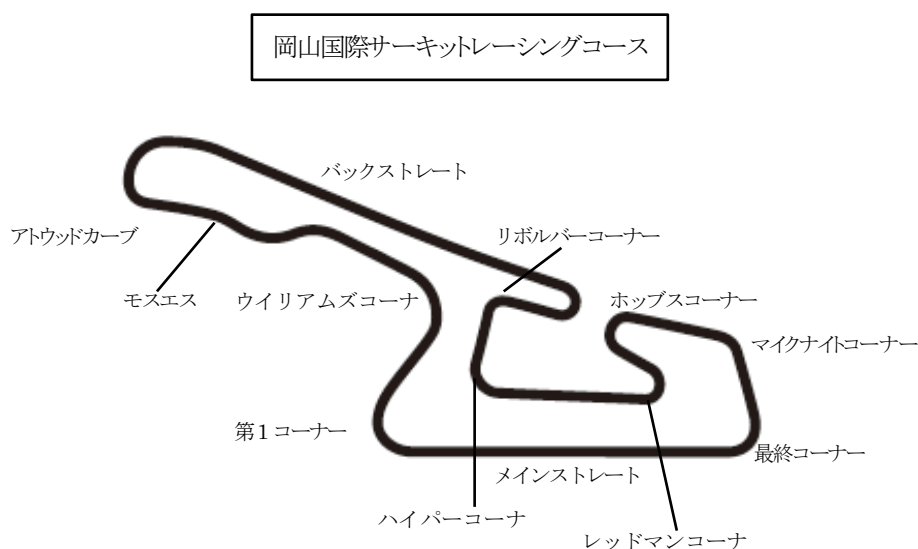
岡山国際サーキットレーシングコース(1周:3.703km)を27日(土)のRace1では、30周(111.09km)を走行し、28日(日)のRace2では、51周(188.85km)を走行し、順位を競います。

尚、Race2は、レース中において1セット(4本)のタイヤ交換が義務付けられています。但し、ウェットタイヤを装着してスタートした際には、交換義務は発生しません。

また、オーバーテイクシステムの使用は、Race1 および Race2 を通じて5回迄とします。

## 岡山国際サーキットについて

2本の長いストレートと大小13のコーナーからなるテクニカルコースで、各コーナーには往年の名ドライバーの名前がついている。迫力ある見どころとしては、スタート直後の1コーナー、ヘアピンからリボルバーコーナーの下り、Wヘアピン(レッドマン・ホップスコーナー)。コースと観客の距離が近く、コース全長3.7km、レースの迫力をより身近に感じることができます。



Series Partner

**HONDA TOYOTA**

Series Supporter

**YOKOHAMA**

Promotion Partner

**HITACHI**  
Inspire the Next

**SONY**  
Action Cam

**人気酒造**

Broadcasting Partner

**BSフジ**

**J SPORTS**

2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権第2戦 エントリーリスト

(車両:SF14、タイヤ:ヨコハマ)

2017年3月4日現在

Car No.	ドライバー名	生年月日	出身地	チーム名 (読み)	監督	エンジン
1	国本 雄資 Yuji Kunimoto	1990/ 9/12	日本/神奈川県	P.MU/CERUMO・INGING (ピーエムユーセルモイニング)	立川 祐路	TOYOTA RI4A
2	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	1981/ 4/23	日本/東京都			
3	ニック・キャシディ Nick Cassidy	1994/ 8/19	ニュージーランド	KONDO RACING (コンドーレーシング)	近藤 真彦	TOYOTA RI4A
4	山下 健太 Kenta Yamashita	1995/ 8/ 3	日本/千葉県			
7	フェリックス・ローゼンクヴィスト Felix Rosenqvist	1991/11/ 7	スウェーデン	SUNOCO TEAM LEMANS (スノコ チーム ルマン)	片岡 龍也	TOYOTA RI4A
8	大嶋 和也 Kazuya Oshima	1987/ 4/30	日本/群馬県			
10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	1986/11/20	日本/栃木県	REAL RACING (リアルレーシング)	金石 勝智	HONDA HR-417E
15	ピエール・ガスリー Pierre Gasly	1996/ 2/ 7	フランス	TEAM MUGEN (チーム・ムゲン)	手塚 長孝	HONDA HR-417E
16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	1988/ 7/11	日本/栃木県			
18	小林 可夢偉 Kamui Kobayashi	1986/ 9/13	日本/兵庫県	KCMG (ケーシーエムジー)	土居 隆二	TOYOTA RI4A
19	関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi	1987/12/29	日本/東京都	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL (イトウチュウエネクス チーム インパル)	星野 一義	TOYOTA RI4A
20	ヤン・マーデンボロー Jann Mardenborough	1991/ 9/ 9	イギリス			
36	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer	1981/11/19	ドイツ	VANTELIN TEAM TOM'S (バンテリン チーム トムス)	舘 信秀	TOYOTA RI4A
37	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	1985/ 1/11	日本/愛知県			
40	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	1989/ 9/15	日本/茨城県	DOCOMO TEAM DANDELION RACING (ドコモチームダンディライアンレーシング)	村岡 潔	HONDA HR-417E
41	伊沢 拓也 Takuya Izawa	1984/ 6/ 1	日本/東京都			
50	小暮 卓史 Takashi Kogure	1980/ 8/ 1	日本/群馬県	B-Max Racing team (ビーマックスレーシング チーム)	組田 龍司	HONDA HR-417E
64	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	1989/ 1/29	日本/愛知県	TCS NAKAJIMA RACING (ティーシーエス・ナカジマレーシング)	中嶋 悟	HONDA HR-417E
65	ナレイン・カーティケヤン Narain Karthikeyan	1977/ 1/14	インド			

ホンダエンジン使用チーム:5チーム8台  
トヨタエンジン使用チーム:6チーム11台

Series Partner



Series Supporter



Promotion Partner



Broadcasting Partner



## 2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 ポイントランキング

### ドライバーポイントランキング

順位	No.	ドライバー	ポイント	2017/4/22-23	2017/5/27-28		2017/7/8-9	2017/8/19-20	2017/9/9-10	2017/9/23-24	2017/10/21-22	
				SUZUKA Rd.1	OKAYAMA Rd.2-1 Rd.2-2		FUJI Rd.3	MOTEGI Rd.4	AUTOPOLIS Rd.5	SUGO Rd.6	SUZUKA Rd.7-1 Rd.7-2	
1	37	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	11	<b>11</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
2	16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	10	8	2	-	-	-	-	-	-	-
3	36	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer	9	4	<b>5</b>	-	-	-	-	-	-	-
4	1	国本 雄資 Yuji Kunimoto	6	<b>6</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	5.5	5	0.5	-	-	-	-	-	-	-
6	19	関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi	5	-	<u>5</u>	-	-	-	-	-	-	-
7	3	ニック・キャンディ Nick Cassidy	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
8	10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
9	18	小林 可夢偉 Kamui Kobayashi	2.5	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-
10	64	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	20	ヤン・マーデンボロー Jann Mardenborough	1.5	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-
12	4	山下 健太 Kenta Yamashita	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
13	41	伊沢 拓也 Takuya Izawa	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	フェリックス・ローゼンクヴィスト Felix Rosenqvist	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	大嶋 和也 Kazuya Oshima	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15	ピエール・ガスリー Pierre Gasly	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	50	小暮 卓史 Takashi Kogure	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	65	ナレイン・カーティケヤン Narain Karthikeyan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*表中ポイント数字の **太字**:優勝 下線:予選ポールポジション

### チームポイントランキング

順位	No.	チーム	ポイント	2017/4/22-23	2017/5/27-28		2017/7/8-9	2017/8/19-20	2017/9/9-10	2017/9/23-24	2017/10/21-22	
				SUZUKA Rd.1	OKAYAMA Rd.2-1 Rd.2-2		FUJI Rd.3	MOTEGI Rd.4	AUTOPOLIS Rd.5	SUGO Rd.6	SUZUKA Rd.7-1 Rd.7-2	
1	36 37	VANTELIN TEAM TOM'S (バンテリン チーム トムス)	19	<b>14</b>	5	-	-	-	-	-	-	-
2	1 2	P.MU/CERUMO・INGING (ピーエムユーセルモインギング)	11.5	11	0.5	-	-	-	-	-	-	-
3	15 16	TEAM MUGEN (チーム・ムゲン)	10	8	2	-	-	-	-	-	-	-
4	19 20	ITOCHE ENEX TEAM IMPUL (イトウチュウエネクス チーム インパル)	5.5	-	<b>5.5</b>	-	-	-	-	-	-	-
5	3 4	KONDO RACING (コンドレーシング)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-
6	10	REAL RACING (リアルレーシング)	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
7	18	KCMG (ケーシーエムジー)	2.5	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-
8	64 65	TCS NAKAJIMA RACING (ティーシーエス・ナカジマレーシング)	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
9	40 41	DDCOMO TEAM DANDELION RACING (ドコモチームダンディライアンレーシング)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	7 8	SUNOCO TEAM LEMANS (スノコ チーム ルマン)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	50	B-Max Racing team (ビーマックスレーシング チーム)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*表中ポイント数字の **太字**:優勝

\*チームポイント:各チーム(エントリー)に所属するドライバーの獲得ポイントを合計。同一チーム(エントリー)に2台以上の車両が所属する場合は、上位2台分が得点対象となる。チームポイントには、ポールポジションのポイントは与えられない。

Series Partner

**HONDA TOYOTA**

Series Supporter

**YOKOHAMA**

Promotion Partner

**HITACHI**  
Inspire the Next  
日立オートモティブシステムズ

**SONY**  
Action Cam

**ASAHI BEER**  
朝日 人気酒造

Broadcasting Partner

**BSフジ**

**J SPORTS**

## —開催概要—

- 大会名称 : 2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦 岡山国際サーキット
- 開催日程 : 2017年5月27日(土) 公式予選/決勝レース [30周]  
2017年5月28日(日) 公式予選/決勝レース [51周]
- 主催 : 株式会社 岡山国際サーキット  
アイダクラブ(AC)
- 公認 : 国際自動車連盟(FIA)  
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)
- 認定 : 株式会社日本レースプロモーション(JRP)  
日本フォーミュラスリー協会(JF3A)
- 後援 : 岡山県 / 美作市 / 岡山県観光連盟 / 美作国観光連盟 / 岡山県経済団体連絡協議会 /  
岡山県商工会議所連合会 / 岡山県経営者協会 / 一般社団法人岡山経済同友会 /  
岡山県中小企業団体中央会 / 岡山県商工会連合会 / 山陽新聞社
- 同日開催 : 2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦  
2017年 全日本フォーミュラ3選手権 第8戦 第9戦  
2017 N-ONE OWNER'S CUP Rd.7  
ロードスター・パーティレースⅢ 西日本シリーズ第2戦

\*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。  
株式会社日本レースプロモーション (<http://www.superformula.net/>)  
102-0074 東京都千代田区九段南 2-3-25 平安堂ビル  
e-mail:media@superformula.net  
Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135



2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦

AC

# SUPER FORMULA

OKAYAMA International Circuit

2017.5.27 &amp; 28

SUPER FORMULA

No. 6

2017 Japanese SUPER FORMULA Championship Series Round 2

全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦

## Race 1 決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC)

2017.05.27 発表 17:06

天候：曇り

コース状況：ドライ

スタート時間：15:33:45  
チェッカー時間：16:11:43  
岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	36	Andre Lotterer	TOYOTA R14A	VANTELIN KOWA TOM'S SF14	30	37'58.782	175.499		1'15.233	29
2	19	関口 雄飛/Yuhi Sekiguchi	TOYOTA R14A	ITOCHE ENEX TEAM IMPUL SF14	30	38'00.730	175.349	1.948	1'15.307	28
3	3	Nick Cassidy	TOYOTA R14A	FUJI×raffinee KONDO SF14	30	38'06.568	174.901	7.786	1'15.298	28
4	18	小林 可夢偉/Kamui Kobayashi	TOYOTA R14A	KCMG Elyse SF14	30	38'10.340	174.613	11.558	1'15.258	30
5	16	山本 尚貴/Naoki Yamamoto	Honda HR-417E	TEAM MUGEN SF14	30	38'13.701	174.358	14.919	1'15.689	25
6	● 20	Jann Mardenborough	TOYOTA R14A	ITOCHE ENEX TEAM IMPUL SF14	30	38'14.274	174.314	15.492	1'15.463	27
7	4	山下 健太/Kenta Yamashita	TOYOTA R14A	FUJI×raffinee KONDO SF14	30	38'16.278	174.162	17.496	1'15.467	27
8	2	石浦 宏明/Hiroaki Ishiura	TOYOTA R14A	P.MU/CERUMO・INGING SF14	30	38'17.534	174.067	18.752	1'15.620	28
9	37	中嶋 一貴/Kazuki Nakajima	TOYOTA R14A	VANTELIN KOWA TOM'S SF14	30	38'24.151	173.567	25.369	1'15.845	29
10	1	国本 雄資/Yuji Kunimoto	TOYOTA R14A	P.MU/CERUMO・INGING SF14	30	38'27.747	173.296	28.965	1'15.439	28
11	10	塚越 広大/Koudai Tsukakoshi	Honda HR-417E	REAL SF14	30	38'29.911	173.134	31.129	1'16.031	24
12	7	Felix Rosenqvist	TOYOTA R14A	SUNOCO TEAM LEMANS SF14	30	38'31.649	173.004	32.867	1'15.072	30
13	40	野尻 智紀/Tomoki Nojiri	Honda HR-417E	DOCOMO DANDELION M40S SF14	30	38'36.189	172.665	37.407	1'16.184	27
14	41	伊沢 拓也/Takuya Izawa	Honda HR-417E	DOCOMO DANDELION M41Y SF14	30	38'36.805	172.619	38.023	1'15.912	25
15	8	大嶋 和也/Kazuya Oshima	TOYOTA R14A	SUNOCO TEAM LEMANS SF14	30	38'38.846	172.467	40.064	1'16.046	28
16	64	中嶋 大祐/Daisuke Nakajima	Honda HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF14	30	38'42.896	172.166	44.114	1'15.859	30
17	65	Narain Karthikeyan	Honda HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF14	30	38'44.453	172.051	45.671	1'15.330	28
18	50	小暮 卓史/Takashi Kogure	Honda HR-417E	B-Max Racing team SF14	29	38'48.525	166.025	1 Lap	1'15.727	7
19	15	Pierre Gasly	Honda HR-417E	TEAM MUGEN SF14	29	38'54.342	165.611	1 Lap	1'15.374	29

——— 以上完走 ———

●セッケンNo.20は、2017 全日本スーパーフォーミュラ選手権 統一規則 第19条 1. (走路外走行) により、訓戒及び罰金3万円を科した。(ウォームアップ 走行時、15:09)

参加台数：19台 出走台数：19台

ベストラップ： 7 Felix Rosenqvist 1'15.072 30/30 177.574km/h

審査委員長

大会競技長

計時委員長

OKAYAMA International Circuit  
岡山国際サーキット