

2014年7月12日

株式会社日本レースプロモーション

2014年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ

第3戦富士スピードウェイ大会公式予選結果速報

アンドレア・カルダレッリ (キグナス スノコ チーム ルマン) 初のポールポジション獲得!

2014年全日本選手権スーパーフォーミュラ シリーズ第3戦富士スピードウェイ大会公式予選が、7月12日(土) 静岡県 富士スピードウェイ レーシングコース(1周: 4.563km)で行われ、本大会スポット参戦のアンドレア・カルダレッリ(キグナス スノコ チーム ルマン)が1分23秒667(平均速度196.335km/h)で初のポールポジションを獲得した。2番手にはジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ(レノボ チーム インパル)が1分23秒729で続き、3番手はジェームス・ロシター(コンドーレーシング)が1分23秒730で続いた。

\*詳細は添付の公式通知「SUPER FORMULA 公式予選 総合順位結果表」をご参照ください。



アンドレア・カルダレッリ (キグナス スノコ チーム ルマン)

Series Partner

**HONDA TOYOTA**

Series Supporter

**BRIDGESTONE**

Promotion Partner

**HITACHI J SPORTS**

**SKY Perfect JSAT Corporation**

**人 NINKI-ICHI 人気酒造**

## エントリーリスト 1/3

NO.	ドライバー		エンタラント名		車両名
	生年月日	国籍 (出身地)	監督名		(エンジン)
1	山本 尚貴 Naoki Yamamoto 1988. 7. 11 日本 (栃木県)		TEAM 無限 (チーム無限) 手塚 長孝		TEAM 無限 SF14  (Honda HR-414E)
	2	中山 友貴 Yuhki Nakayama 1987. 7. 29 日本 (石川県)			
3	ジェームス・ロシター James Rossiter 1983. 8. 25 イギリス		KONDO RACING (コンドーレーシング) 近藤 真彦		フジ・コーポレーション KONDO SF14 (TOYOTA R14A)
7	平川 亮 Ryo Hirakawa 1994. 3. 7 日本 (広島県)		KYGNUS SUNOCO Team LeMans (キグナス スノコ チーム ルマン) 土沼 広芳		ACHIEVEMENT Team KYGNUS SUNOCO SF14 (TOYOTA R14A)
	8	アンドレア・カルダレリ Andrea Caldarelli 1990. 2. 14 イタリア			Team KYGNUS SUNOCO SF14 (TOYOTA R14A)
10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi 1986. 11. 20 日本 (栃木県)		HP REAL RACING (エイチピー リアル レーシング) 金石 勝智		HP SF14  (Honda HR-414E)
	11	ヴィンタントニオ・リウッツィ Vintantonio Liuzzi 1981. 8. 6 イタリア			
18	中山 雄一 Yuichi Nakayama 1991. 7. 25 日本 (東京都)		KCMG (ケーシー エム ジー) 土居 隆二		KCMG Elyse SF14  (TOYOTA R14A)

## エントリーリスト 2/3

NO.	ドライバー 誕生日 国籍 (出身地)	エントラント名 監督名	車両名 (エンジン)
19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ Joao Paulo de Oliveira 1981. 7. 13 ブラジル	Lenovo TEAM IMPUL (レノボ チーム インパル) 星野 一義	Lenovo TEAM IMPUL SF14  (TOYOTA R14A)
20	クマール・ラム・ナレイン・カーティケヤン Kumar Ram Narain Karthikeyan 1977. 1. 14 インド		
31	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima 1989. 1. 29 日本(愛知県)	NAKAJIMA RACING (ナカジマ レーシング) 中嶋 悟	NAKAJIMA RACING SF14  (Honda HR-414E)
32	小暮 卓史 Takashi Kogure 1980. 8. 1 日本(群馬県)		
36	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer 1981. 11. 19 ドイツ	PETRONAS TEAM TOM' S (ペトロナス・チーム・トムス) 舘 信秀	PETRONAS TOM' S SF14  (TOYOTA R14A)
37	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima 1985. 1. 11 日本(愛知県)		
38	石浦 宏明 Hiroaki Iishiura 1981. 4. 23 日本(東京都)	P.MU/CERUMO/INGING SF14 (プロミュー/セルモ・インギング) 立川 祐路	P.MU/CERUMO/INGING SF14  (TOYOTA R14A)
39	国本 雄資 Yuji Kunimoto 1990. 9. 12 日本(神奈川県)		

## エントリーリスト 3/3

NO.	ドライバー 誕生日 国籍 (出身地)	エントラント名 監督名	車両名 (エンジン)
40	野尻 智紀 Tomoki Nojiri 1989. 9. 15 日本 (茨城県)	DOCOMO TEAM DANDELION RACING (ドコモ チーム ダンディライアン レーシング) 村岡 潔	DOCOMO DANDELION M40T SF14 (Honda HR-414E)
41	武藤 英紀 Hideki Mutoh 1982. 10. 6 日本 (東京都)		DOCOMO DANDELION M41Y SF14 (Honda HR-414E)
62	嵯峨 宏紀 Koki Saga 1983. 4. 25 日本 (愛知県)	TOCHIGI Le Beausset Motorsports (とちぎ・ル・ボーセ モータースポーツ) 坪松 唯夫	DENSO Le Beausset SF14 (TOYOTA R14A)

## 2014年シリーズ選手権 ポイントシステム

順位	優勝	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位以下	P. P.
1大会1レース	10	8	6	5	4	3	2	1	0	1
1大会2レース	5	4	3	2.5	2	1.5	1	0.5	0	1

\* P. P. : ポールポジション (予選1位) には、ドライバーにのみ1ポイントが与えられる。チームポイントには加算されない。

1大会2レース制の場合、レース1、レース2共に1レース制の得点の半分が与えられる。

\*最終戦(第7戦)鈴鹿大会に限り、レース1、レース2の勝者には通算ポイント別に3ポイントが与えられる。これによりポールポジション+2連勝で最大18ポイントが与えられる。

\*最終戦終了時点で、複数のドライバーまたはチーム(エントラント)が同一ポイントを獲得している場合は、高得点を得た回数が多い順に順位を決定する。

## —ご参考—

### 1. スーパーフォーミュラ

全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズは、純然たるレーシングマシンであるオープン・シングルシーターのフォーミュラカーによって競われる国内最高峰の自動車レース。一般社団法人日本自動車連盟（JAF）が公認し、株式会社日本レースプロモーションのプロモートによりフォーミュラ・ニッポンとして1996年にスタート。2013年より名称をスーパーフォーミュラに変更した。

### 2. シリーズ賞典

シリーズ賞典は、年間チャンピオン ドライバーには、株式会社日本レースプロモーションより、賞金とシリーズ ドライバースチャンピオンカップが授与されるほか、自由民主党モータースポーツ振興議員連盟より同連盟杯が贈られ、観光庁より観光庁長官杯が交付される。経済産業省より経済産業大臣杯が交付され、株式会社日本レースプロモーションより賞金が授与される。

### 3. レース車両（SF14）

シャシーはダラーラ・オートモービル社（イタリア）製でタイヤはブリヂストンのワンメイク。エンジンは排気量2リッター、直列4気筒直噴ターボ過給エンジンでHonda HR-414EまたはTOYOTA R14Aを使用する。

### 4. オーバーテイクシステム（OTS）

燃料リストラクターシステム（燃料流量規制システム）を活用し、約20秒間燃料供給量を上げて約5%エンジン性能をアップさせ、オーバーテイクを補助するシステム。ステアリングにあるボタンで操作し、本大会ではレース1、レース2の決勝を通じ、あわせて5回まで使用できる。使用中はドライバーのヘルメットの後方にあるランプが点滅し、観客からも視認できる。またポイントリーダードライバーは、赤色のオーバーテイクランプ（リーダーズレッド）を装着している。OTSはスーパーフォーミュラ独特の仕組み。

### 5. 予選（ノックアウト方式）

決勝レースのスタート位置を決定するための予選は、Q1、Q2、Q3の、計3回の予選が行われる。本大会のように19台エントリーの場合にはQ1（20分間）で15位から19位のスタート位置を決定。10分間のインターバルの後、Q2（7分間）を行い9位から14位のスタート位置を決定する。さらに10分間のインターバルの後Q3（7分間）を行い、1～8位までの決勝レーススタート位置を決定する。文字通りの好タイムが出なければ脱落することから、ノックアウト方式（勝ち抜き戦）と呼ばれる。

## 2014年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ開催スケジュール

日程	ラウンド/サーキット	予選方式	決勝レース方式
4/ 12～13	第1戦/鈴鹿サーキット	ノックアウト	250 km
5/ 17～18	第2戦/富士スピードウェイ	ノックアウト	2レース制
7/ 12～13	第3戦/富士スピードウェイ	ノックアウト	250 km
8/ 23～24	第4戦/ツインリンクもてぎ	ノックアウト	250 km
9/ 13～14	第5戦/オートポリス	ノックアウト	220 km
9/ 27～28	第6戦/スポーツランドSUGO	ノックアウト	250 km
11/ 8～ 9	第7戦/鈴鹿サーキット	ノックアウト	2レース制

## —開催概要—

- 大会名称 : 2014年全日本選手権スーパーフォーミュラ シリーズ 第3戦
- 併催レース: スーパーカーレースシリーズ 第3戦、第4戦
- 開催日 : 2014年7月12日(土)~7月13日(日)
- 開催地 : 静岡県 富士スピードウェイ レーシングコース(1周: 4.563km)
- 主催 : 富士スピードウェイ株式会社/富士モータースポーツクラブ(FMC)
- 公認 : 国際自動車連盟(FIA)  
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)
- 認定 : 株式会社日本レースプロモーション(JRP)(<http://www.superformula.net.co.jp/>)  
日本フォーミュラスリー協会(JA3A)  
Motorsport Asia Ltd./Honda ワンメーク事務局(HORS)
- 後援 : 静岡県小山町、御殿場市、裾野市、公益社団法人静岡県観光協会、小山町観光協会、御殿場市観光協会、裾野市観光協会、K-mix、東京中日スポーツ/中日スポーツ
- 同日開催 : 全日本選手権シリーズ第8戦、第9戦  
N-ONE OWNER'S CUP Rd.1  
GT Asia Series 2014 Rd.5/Rd.6  
WAKO'S スーパーカート グランドサマーフェスティバル  
Enjoy Honda FUJI 2014

### 【チケット情報】

- 観戦券 : 前売り大人 ¥5,700(予選・決勝2日間有効)  
\*中学生以下は保護者同伴に限り入場無料です。  
\*詳細は富士スピードウェイ公式サイト(<http://www.fsw.tv>)をご参照ください。

### 【TV放映予定】

{お願い} 放送日、放送時間は予告なく変更される場合がありますので、SF公式ホームページ(<http://www.superformula.net/>)でご確認ください。

- 「J SPORTS 1」: 全戦決勝レースをライブ中継。また決勝レースのリポート放送やレースダイジェスト番組も放送。
  - ・7月12日(土)午後2:45~午後4:30 全日本選手権スーパーフォーミュラ第3戦 予選(生中継)
  - ・7月13日(日)午後1:30~午後5:30 全日本選手権スーパーフォーミュラ第3戦 決勝(生中継)

\*リポート放送、レースダイジェスト番組は、スーパーフォーミュラオフィシャルウェブ(<http://www.superformula.net/>)またはJ SPORTSホームページ([http://www.jsports.co.jp/program\\_guide/month/japanese/c\\_month14.html](http://www.jsports.co.jp/program_guide/month/japanese/c_month14.html))にてご確認ください。

●「BSフジ」：大会ごとに55分間の「スーパーフォーミュラ」特集を放送。

- ・7月20日（日）午後 1:00～午後 1:55（本放送）
- ・7月21日（祝）午後 3:00～午後 3:55（再放送）

●フジテレビNEXT SFTV

- ・7月18日（金）午後 10:40～午後 11:10「第3戦・富士ハイライト/山本尚貴+塚越広大スーパートーク！」
- \*放送日、放送時間はスーパーフォーミュラオフィシャルウェブ([http://www.fujitv.co.jp/otn/b\\_hp/914200066.html](http://www.fujitv.co.jp/otn/b_hp/914200066.html))  
でご確認ください。

●YAHOO! GyaO!

\*大会終了 10日後よりスーパーフォーミュラの決勝レースを全戦オンデマンド (<http://gyao.yahoo.co.jp/>) で放送。

\*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。

株式会社日本レースプロモーション (<http://www.superformula.net/>)

102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル

e-mail : [media@superformula.net](mailto:media@superformula.net)

Tel:03-3237-0131 Fax : 03-3237-0135

広報担当：遠藤清人 携帯電話：090-3401-8112

e-mail : [media@jrp-inc.net](mailto:media@jrp-inc.net)



# 2014 SUPER FORMULA Round 3 Fuji Speedway



21

7.12 13

2014 全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ 第3戦 富士スピードウェイ

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 全日本レースプロモーション (JRP) / 日本フォーミュラシリーズ協会 (JFSA) / モータースポーツアジア (MA) / Honda ワンメイクレース事務局 (KRS) / スーパーカート協会 ■後援: 静岡県小山町 / 御殿場市 / 裾野市 / 公益社団法人静岡県観光協会 / 小山町観光協会 / 御殿場市観光協会 / 裾野市観光協会 / K-mix / 東京中日スポーツ / 中日スポーツ

2014全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ 第3戦

SF-5

SUPER FORMULA 公式予選

2014/7/12 17:00



正式総合順位結果表

Weather : (Q1)曇り, (Q2)曇り, (Q3)曇り

Fuji Speedway(4,563m)

Track : (Q1)ドライ, (Q2)ドライ, (Q3)ドライ

Pos	No	Name	Team	Type	Best Time			Gap	Ave. km/h
					Q3	Q2	Q1		
1	8	アントリア・カルダレッリ	Team KYGNUS SUNOCO SF14	TOYOTA RI4A	1'23.667	1'24.088	1'24.382		196.335
2	19	ジヨアオ・パオロ・デ・オリベイラ	Lenovo TEAM IMPUL SF14	TOYOTA RI4A	1'23.729	1'23.751	1'24.177	0.062	196.190
3	3	ジェームス・ロスター	フジ・コーポレーション KONDO SF14	TOYOTA RI4A	1'23.730	1'24.074	1'24.437	0.063	196.188
4	37	中嶋 一貴	PETRONAS TOM'S SF14	TOYOTA RI4A	1'23.751	1'24.017	1'24.092	0.084	196.139
5	38	石浦 宏明	P.MU/CERUMO-INGING SF14	TOYOTA RI4A	1'23.858	1'23.774	1'24.579	0.191	195.888
6	36	アントレ・ロッテラー	PETRONAS TOM'S SF14	TOYOTA RI4A	1'23.943	1'24.056	1'24.230	0.276	195.690
7	1	山本 尚貴	TEAM 無限 SF14	Honda HR-414E	1'23.965	1'24.259	1'24.624	0.298	195.639
8	39	国本 雄資	P.MU/CERUMO-INGING SF14	TOYOTA RI4A	1'27.161	1'24.243	1'24.871	3.494	188.465
9	7	平川 亮	ACHIEVEMENT Team KYGNUS SUNOCO SF14	TOYOTA RI4A		1'24.350	1'24.897	0.683	194.746
10	40	野尻 智紀	DOCOMO DANDELION M40T SF14	Honda HR-414E		1'24.366	1'24.728	0.699	194.709
11	20	ナレイン・カーティケヤン	Lenovo TEAM IMPUL SF14	TOYOTA RI4A		1'24.380	1'24.967	0.713	194.676
12	2	中山 友貴	TEAM 無限 SF14	Honda HR-414E		1'24.936	1'25.232	1.269	193.402
13	31	中嶋 大祐	NAKAJIMA RACING SF14	Honda HR-414E		1'24.955	1'24.988	1.288	193.359
14	10	塚越 広大	HP SF14	Honda HR-414E		1'25.070	1'25.054	1.403	193.097
15	62	嵯峨 宏紀	DENSO Le Beausset SF14	TOYOTA RI4A		1'25.237	1'25.170	1.570	192.719
16	32	小暮 卓史	NAKAJIMA RACING SF14	Honda HR-414E		1'25.393	1'25.172	1.726	192.367
17	11	ウイタニオ・リウツィ	HP SF14	Honda HR-414E		1'25.430	1'25.176	1.763	192.284
*118	41	武藤 英紀	DOCOMO DANDELION M41Y SF14	Honda HR-414E		1'25.550	1'25.183	1.883	192.014
19	18	中山 雄一	KCMG Elyse SF14	TOYOTA RI4A		1'27.048	3.381	1.498	188.710

\*\*\*\*\* 以上予選通過 (1'29.978 - 107%) \*\*\*\*\*

(Q1)赤旗中断時刻 14:51~14:56

(Q1)S.Time 14:45'00 F.Time 15:09'00 (Q2)S.Time 15:19'00 F.Time 15:26'00 (Q3)S.Time 15:36'00 F.Time 15:43'00

Entry :19 Start :19

\*1 CarNo41は、大会特別規則書第28条(ピットレーン入口のホリラインカット)違反により、予選結果より3グリッド降格のペナルティを科す。

計時委員長 梶田 久仁一	大会競技長 堀 尚之	審査委員長 脚車浩孝
-----------------	---------------	---------------